

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland****Datum ingekomen vragen** : 13 april 2022**Datum GS-besluit** : 10 mei 2022**Vragen nr. 37**

Vragen van **dhr. mr. M.C. Steeman** (D66) over Leefbaarheid rondom N203 Assendelft-Krommenie

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 13 april 2022 door het lid van Provinciale Staten, **dhr. mr. M.C. Steeman** (D66), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Maandag 11 april jl. vergaderde de commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Aan bod kwam ook het dossier 'verbinding A8-A9', dat onlangs door met het Landschapsplan nog op de agenda van de Provinciale Staten stond.

Naar aanleiding van vragen vanuit de commissie omtrent de financiering van een eventuele aansluiting, herhaalde Minister Harbers (VVD) afspraken tussen het Rijk en Provincie de Noord-Holland in het licht van Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam uit 2013. Afgesproken is dat het Rijk niet verantwoordelijk kan zijn voor de financiering van de aansluiting A8-A9, aldus de Minister<sup>1</sup>.

Zodoende stelde de Minister dat hij geen aanleiding ziet het gesprek over de aansluiting aan te gaan met de Provincie. Dit terwijl tijdens de laatste behandeling van de aansluiting A8-A9 in de Provinciale Staten en Commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid uitdrukkelijk werd gekeken naar het Rijk wat betreft financiering van de plannen.

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen wenst D66 Noord-Holland, bij monde van woordvoerder Marcel Steeman, de volgende schriftelijke vragen in te dienen.

**INLEIDING ANTWOORDEN**

Op basis de probleemanalyse en de mogelijke oplossingsrichtingen uit het MIRT onderzoek Noordkant Amsterdam hebben het toenmalige Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), de Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland besloten om de geconstateerde verkeersknelpunten aan te pakken. Daarvoor zijn in 2014 drie vervolgstudies gestart om oplossingen verder uit te werken. IenM startte in 2014 met een MIRT-verkenning voor de Corridor Amsterdam-Hoorn en met een MIRT-onderzoek voor het traject A9 Raasdorp-Alkmaar. De

---

<sup>1</sup> Zie: Notaoverleg commissie Infrastructuur en Waterstaat: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

provincie Noord-Holland heeft samen met betrokken regionale partijen een samenwerkingsovereenkomst opgesteld met als doel in 2014 te starten met een planstudie voor de Doortrekking A8. De bovengenoemde afspraken zijn verder uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam.

Het Rijk zet in op maatregelen aan de A7/A8-corridor omdat doortrekking van de A8 geen significante oplossing biedt voor de geconstateerde knelpunten op die (rijks-)corridor. De afweging in 2013 voor het Rijk ligt in het oplossen van knelpunten op het bestaande rijkswegensysteem. De Verbinding A8-A9 is geen traject in de Nota Mobiliteit (een z.g. NoMo traject) en daarom ook geen knelpunt voor het Rijk. Dat is de reden dat het Rijk stelt dat er geen significante bijdrage komt voor de Doortrekking A8-A9.

In dezelfde overeenkomst stelt het Rijk geen bezwaar te hebben tegen de doortrekking van de A8 volgens het Heemskerkalternatief.

## **VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**

### **Vraag 1:**

Hoe duidt de gedeputeerde de uitspraken van de minister in het licht van het recent vastgestelde landschapsplan aansluiting A8-A9?

### **Antwoord 1:**

Minister Harbers gaf tijdens het debat in de commissie Infrastructuur en Waterstaat aan dat hij niet het initiatief neemt tot een gesprek met de provincie Noord-Holland over de Verbinding A8-A9. De minister verwees in zijn antwoord naar de afspraken uit 2013. Hierin werd afgesproken dat het Rijk het project A8/A7 uitvoert en de provincie, samen met de regio, de Verbinding A8-A9 oppakt. Wij begrijpen de reactie van de minister op basis van de afspraken uit 2013. Wij hebben, samen met de regio, op basis van die afspraken een plan gemaakt voor de inpassing van de verbindingsweg tussen de A8 en de A9. Dit landschapsplan is op 31 januari 2022 vastgesteld door Provinciale Staten.

Het landschapsplan gaat uit van een pakket van 40 maatregelen, waarmee het mogelijk is de weg aan te leggen, de Stelling van Amsterdam te verbeteren én extra overlast voor de Broekpolder te voorkomen. Daarmee zijn nieuwe inzichten ontstaan die voldoende aanleiding geven om het gesprek met het Rijk aan te gaan. En zo deze nieuwe inzichten onder de aandacht van de minister te brengen. In dezelfde afspraken uit 2013 is namelijk opgenomen "Indien de beoogde keuze duidelijk afwijkt van de huidige Heemskerkvariant zal het Rijk opnieuw bezien of zij hiermee kan instemmen".

De nieuwe inzichten zijn, onder andere, dat:

- het standpunt van het Rijk is gebaseerd op beleid uit de Nota Mobiliteit uit 2004. Inmiddels is het vigerende beleid geformuleerd in de Nationale Omgevingsvisie, waarbij de nadruk meer is komen te liggen op leefbaarheid in de steden;
- het Rijk stemt in de uitvoeringsagenda MONA in met het ontwerp van het Heemskerkalternatief op maaiveld. Op basis van adviezen van ICOMOS heeft het Rijk dit standpunt (2017) bijgesteld;
- het voorkeursalternatief is gewijzigd van Heemskerkalternatief naar Golfbaanalternatief;

- Rijk en regio in 2017 afspraken hebben gemaakt over de uitvoering van het landschapsplan SvA/A8-A9 waarbij gekeken naar het herstellen en versterken van de unieke universele waarde van de Stelling van Amsterdam naast het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid;
- Het project Verbinding A8-A9 sinds 2018 onderdeel is van het programma Samen bouwen aan Bereikbaarheid, een samenwerkingsprogramma tussen Rijk en Regio met als doel om wonen en werken goed op elkaar aan te sluiten. De programmaraad, waarin zowel de ministeries van I&W als BZK zitten hebben ingestemd met opname van het project in het programma.

De investeringskosten van het landschapsplan bedragen ruim € 900 miljoen. De provincie kan deze kosten onmogelijk alleen dragen en zonder zicht op financiering beginnen we niet aan een volgende fase. Daarom zullen wij het initiatief nemen om te komen tot een strategie voor de financiering van het project. Daarbij gaan wij in gesprek met onze regionale partners en ook met het Rijk.

**Vraag 2:**

Hoe ziet de gedeputeerde de plannen om het landschapsplan voor te leggen aan UNESCO in het licht van de recente uitspraken van de Minister?

**Antwoord 2:**

Met de minister van OCW is in april 2018 afgesproken dat, op basis van het Landschapsplan en de daarin voorgestelde maatregelen voor de Stelling van Amsterdam, de minister vaststelt of bij de realisatie van de Verbinding A8-A9 het behoud van de Outstanding Universal Value (OUV) van de Stelling van Amsterdam voldoende geborgd is. De minister heeft UNESCO in november 2018 geïnformeerd over deze aanpak van het vervolgtraject via een Landschapsplan.

Het Werelderfgoed Comité heeft in haar besluit van 26 juli 2021 over de uitbreiding van de werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam met de Nieuwe Hollandse Waterlinie expliciet bepaald dat men op de hoogte gehouden wil worden van de ontwikkelingen rond de Verbinding A8-A9.

De minister van OCW is positief over het Landschapsplan. De minister is bereid om zo nodig het plan te verdedigen richting UNESCO onder de voorwaarde dat het landschapsplan integraal uitgevoerd wordt. Het informeren van UNESCO is de verantwoordelijkheid van het ministerie van OCW en staat los van de financiering van het project. Met het ministerie is afgesproken dat zij UNESCO informeren over het Landschapsplan. Bij het informeren van UNESCO wordt aangegeven dat, zodra de financiering rond is, het project conform het Landschapsplan wordt uitgevoerd.

**Vraag 3:**

Is de gedeputeerde van plan opnieuw het gesprek aan te gaan met inwoners van Assendelft en Krommenie om evenwel te komen tot een verbetering van de leefomgeving rondom de N203?

**Antwoord 3:**

Wij zijn gedurende het proces van de Verbinding A8-A9 voortdurend in gesprek met de inwoners van Krommenie en Assendelft. In 2021 is het onderzoek naar kortetermijnmaatregelen voor het verbeteren van de leefbaarheid rond de N203 in Krommenie afgerond. Ook hierbij zijn wij uitbereid in gesprek gegaan met de inwoners van Krommenie en Assendelft. Op 16 maart 2021 hebben wij

een uitvoeringsprogramma vastgesteld met maatregelen om de leefbaarheid op korte termijn te verbeteren. Voor de uitvoering van het programma hebben wij € 11 miljoen beschikbaar gesteld. De uitvoering van het programma loopt en doen wij samen met de gemeente Zaanstad, de Vervoerregio Amsterdam én de inwoners van Krommenie en Assendelft. Onlangs hebben wij een volgende stap gezet in het verbeteren van het stationsgebied Krommenie-Assendelft. Daarover hebben wij u op 16 maart 2022 per brief geïnformeerd (kenmerk 1797518/1797547).

Sinds de Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam zijn door ons meerdere onderzoeken uitgevoerd naar onder andere het verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft. De conclusie van alle onderzoeken is dat het terugbrengen van de hoeveelheid verkeer op de N203 maatgevend is voor het beperken van de overlast in Krommenie en Assendelft, zonder het verkeer naar andere wegen te drukken.

**Vraag 4:**

Welke implicaties hebben de recente ontwikkelingen voor een verdere agendering van de aansluiting A8-A9 in de cie. Mobiliteit en Bereikbaarheid en PS?

**Antwoord 4:**

De uitspraak van de minister geeft voor ons geen aanleiding om de vervolgstappen en bijbehorende planning van het project te wijzigen. Dit betekent dat wij conform de Statenvoordracht met kenmerk 1744161/1744179 de minister van OCW informeren over het Landschapsplan en gaan wij de komende periode gesprekken voeren met het Rijk en onze regionale partners om te komen tot een strategie voor de financiering van het project. Zie ook ons antwoord op vraag 1.

Naar verwachting wordt in de zomer van 2023 meer duidelijk over de status van werelderfgoed voor de Stelling van Amsterdam / Hollandse Waterlinies. Deze duidelijkheid is nodig om verder te kunnen gaan met het project zonder dat de status van werelderfgoed in gevaar komt. Zodra er zicht is op financiering van het project en de status van werelderfgoed, komen wij bij u terug voor de start van de volgende fase van het project.

**Vraag 5:**

Is de gedeputeerde van plan om de leefbaarheid rondom de N203 wederom te agenderen naar aanleiding van de recente ontwikkelingen?

**Antwoord 5:**

Zie ons antwoord op vragen 3 en 4.