

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 4 mei 2021

Datum GS-besluit : 1 juni 2021

Vragen nr. 49

Vragen van mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA) over De parallelweg N240, gedeelte Almereweg N239

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 4 mei 2021 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In het Noord-Hollands dagblad van 22 april 2021 staat een artikel opgenomen met de kop "Parallelweg die niet kwam". Het gaat hier om de aanleg van een parallelweg van de N240, tussen de Almereweg en de N239. Met de aanleg van deze parallelweg hoeft het landbouwverkeer niet meer door de dorpskern van Opperdoes te rijden. In het artikel staat tevens aangegeven dat volgens een woordvoerder van de provincie Noord-Holland dit project zich nog in een studiefase bevindt, hetgeen in overeenstemming is met hetgeen in het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur hierover is vermeld. De voorziene datum van uitvoering is in het iMPI, mede met de aanleg van een rotonde op de kruising N240-N239 voorzien in 2023-2024. Volgens de woordvoerder is het plan vertraagd doordat door toenemende complexiteit in de infrastructurele projecten de provincie minder projecten gelijktijdig kan uitwerken dan beoogd en dat dit een van de projecten is die daardoor later dan gepland tot technische uitwerking komt.

In een artikel van voornoemd dagblad van 3 augustus 2016 valt echter te lezen dat de aanleg van deze parallelweg en de rotonde in 2018 is voorzien, waarbij de kosten € 6,5 miljoen euro zouden bedragen. Over de aanleg van de parallelweg en de rotonde is door de provincie Noord-Holland in november 2016 een inloop/informatieavond gehouden in Opperdoes. Uit de beantwoording van raadsragen aan het college van burgemeester en wethouders van Medemblik valt te leren dat aldaar in mei 2018 de verwachting was dat in juni 2018 het ontwerp en de uitgangspunten zouden worden vastgesteld en de aanbesteding in 2020, waarbij bij de beantwoording van de vragen een concept ontwerp van de parallelweg en de rotonde was bijgevoegd.

Hierover heeft het CDA de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Gezien de voortgang van het project in 2016 en het belang van de verkeersveiligheid wat maakt dan dat na 5 jaar het project zich nog steeds in een studiefase bevindt, zelfs rekening houdend met het gestelde dat de provincie projecten heeft moeten prioriteren?

Antwoord 1:

Door een combinatie van een tekort aan menskracht en een aantal complicerende factoren is vertraging opgelopen in de overdracht naar B&U. De complicerende factoren betreffen onder andere een spoorwegovergang, een 150kV-kabel die onder de parallelweg komt te liggen en de doorsnijding van een primaire waterkering, die tevens een monumentale dijk is. Binnen een zorgvuldig proces kosten onderzoek naar en overleg over met name deze onderdelen veel tijd.

Vraag 2:

Is er al enige indicatie te geven over het tijdstip van afsluiting van de studiefase en daarmee de beantwoording van de vraag of het project van een studiefase naar een planfase overgaat, waarmee de realisatie van het project voor de inwoners van Opperdoes dichterbij komt? Dit inclusief een indicatie van de verwachte kosten van het project?

Antwoord 2:

Wij zullen naar verwachting, volgens het reguliere proces, de promotie van het project naar de Planfase van het IMPI in maart 2022 aan uw Staten voor leggen. De realisatiekosten zijn geraamd op € 8.376.632, prijspeil 2020 met een onzekerheidsmarge van +/-30%.

Vraag 3:

Bent u het met mij eens dat het project urgentie kent nu het landbouwverkeer toeneemt en er sneller mag worden gereden zodat het een onwenselijke situatie is dat dit verkeer door de dorpskern van Opperdoes gaat?

Antwoord 3:

Ja, de situatie in Opperdoes is ons bekend. Wij hebben van de gemeente begrepen dat het vergroten van de huidige 30km/h zone in Opperdoes mogelijk wat verlichting kan geven qua overlast. Wij werken nu toe naar een spoedige promotie van dit project naar de Planfase.

Vraag 4:

Ervan uitgaande dat het project inderdaad een vervolg zal krijgen na de studiefase, zijn er nog tussentijdse maatregelen te bedenken in afwachting van de realisatie van de parallelweg en de rotonde ter verhoging van de verkeersveiligheid in Opperdoes? En zo ja, zou u die tussentijdse maatregelen willen treffen c.q. dit in samenwerking met de gemeente Medemblik ter hand willen nemen?

Antwoord 4:

Wij hebben de mogelijkheden verkend om (een deel van) het agrarisch verkeer op de N240 en N239 toe te laten. Onze conclusie is dat dit niet veilig kan. Op het deel van de N240 tussen de rotonde Almereweg en de N239 en op de N239 tussen de N240 en de Almersdorperweg is een inhaalverbod voor al het verkeer. Reden hiervoor is het ontbreken van doorzicht door de spoorwegovergang op de N240 en het bochtige tracé van de N239. Het toestaan van agrarisch verkeer zou inhouden dat achterop rijdend verkeer over een afstand van ruim 2 kilometer tot 5 minuten vertraging op zou lopen, waardoor de kans groot is dat zij toch in gaan halen. Dat kan tot zeer ernstige verkeersongevallen leiden. Ook bestaat de kans dat er modder op de provinciale weg zou komen, waardoor de weg glad wordt. Als de huidige 30 km/zone in Opperdoes wordt vergroot (zie punt 3) waardoor landbouwverkeer langzamer rijdt, verbetert dit de verkeersveiligheid en vermindert de overlast. De bevoegdheid om de snelheid te verlagen in Opperdoes ligt bij de gemeente.

Vraag 5:

Is er na november 2016 nog door de provincie Noord-Holland breed gecommuniceerd met de bewoners van Opperdoes en omgeving over de vertraging van het project en zo nee, wanneer voorziet u dat?

Antwoord 5:

Op 28 november 2016 zijn de plannen tijdens een inloopavond aan bewoners en belanghebbenden gepresenteerd. Tijdens deze avond hebben een aantal bewoners met agrarische bedrijven gevraagd om het ontwerp nog aan te passen met betrekking tot de aansluiting van de nieuwe parallelweg op de nieuwe rotonde N239-N240. De voorgestelde aanpassingen zijn geheel overgenomen in de laatste versie van het ontwerp.

Sinds eind 2016 is wel overleg geweest met diverse belanghebbenden zoals LTO West Friesland, Stichting Landelijk Schoon en Archeologie West Friesland.

Wij zullen na de komende zomervakantie dit aangepast ontwerp aan alle belangstellenden en belanghebbenden laten zien tijdens een inloopavond waarna de promotie van het project naar de Planfase van het iMPI in maart 2022 aan uw Staten zal worden voorgelegd.