

## Motie Smart Mobility investeringen

De Provinciale Staten van Noord-Holland bijeen op 10 juli 2017, hebben kennisgenomen van de statenvoordrachten Kaderbrief 2018-2021 (VD-45) en Tweede actualisatie PMI (VD-46),

### constateren dat:

- met het vaststellen van de Kaderbrief 2018-2021 investeringen in Smart Mobility mogelijk worden gemaakt, hiervoor is in 2018 4,2 miljoen en in 2019 6,8 miljoen euro voorzien;
- verwacht mag worden dat in de toekomst de provincie als wegbeheerder en vervoersautoriteit zal blijven investeren in Smart Mobility;
- het PMI en PMO de veelheid van provinciale investeringen en onderhoudslasten inzichtelijk houden;
- het smart mobilitybeleid van de provincie Noord-Holland nu niet fietsinclusief is;

### overwegen dat:

- het voor PS belangrijk is inzicht te hebben in de projecten waar de investeringen in Smart Mobility naar toe gaan;
- er behalve investeringen in de Smart Mobility ten behoeve van de automobilist, ook toepassingen mogelijk zijn ten behoeve van de fietser, het openbaar vervoer en de transportsector;
- multimodaliteit een extra impuls kan zijn voor Smart Mobility;
- het werkbezoek van de commissie Mobiliteit aan Kopenhagen heeft laten zien dat fietsinclusieve Smart Mobility in de praktijk goed werkt en daadwerkelijk bijdraagt aan betere doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.

### dragen het college op:

- te onderzoeken hoe, bij het selecteren van projecten voor Smart Mobility, een evenwichtige verdeling van de geplande investeringen per vervoersmodaliteit gerealiseerd kan worden;
- in analogie met het PMI ook de projecten voor Smart Mobility onder te brengen in een meerjarenprogramma waarover het college periodiek rapporteert, zodat deze projecten gevolgd en geëvalueerd kunnen worden;

en gaan over tot de orde van de dag.

Marieke van Duijn (PvdA)



Andries Tijssens (D66)



Hermen de Graaf (CDA)