

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 11 januari 2023

Datum GS-besluit : 7 maart 2023

Vragen nr. 4

Vragen van **dhr. K.J. Terwal MA** en **dhr. B.G.P. de Wit (VVD)** over Toename verkeersongevallen in Westfriesland

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 11 januari 2023 door de leden van Provinciale Staten, **dhr. K.J. Terwal MA** en **dhr. B.G.P. de Wit (VVD)**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Dinsdag 10 januari berichtte het [Noordhollands Dagblad](#) over een toename in het aantal verkeersongevallen in Westfriesland daarbij met name de snelweg A7 en de Westfriisiaweg (N307) als zogenaamde 'hotspots' worden aangemerkt¹. Voor de VVD is verkeersveiligheid op onze provinciale wegen erg belangrijk en de fractie maakt zich dan ook zorgen over de toename van het aantal verkeersongevallen in de afgelopen vijf jaar (2018 t/m 2022) in Westfriesland zoals de verzamelde gegevens van politie en verzekeraars laten zien. Dit staat haaks op het streven van de provincie om met beleid en maatregelen toe te werken naar nul verkeersslachtoffers in 2050 zoals verwoord in de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland. Daarom de volgende vragen aan de gedeputeerde mobiliteit.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding antwoorden:

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal, elke dag. Praktisch iedereen neemt deel aan het verkeer, wil zich op een prettige manier verplaatsen en verwacht weer veilig thuis te komen. Uit landelijke cijfers blijkt dat het steeds onveiliger wordt op de weg. Ook in Noord-Holland neemt het aantal verkeersslachtoffers helaas toe. Hierdoor is er veel menselijk leed, bij verkeersslachtoffers en hun naasten. Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom is de missie van de provincie Noord-Holland: 0 verkeersslachtoffers in 2050. De provincie zet zich in voor een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid op provinciale wegen. Dit doen we door de wegen duurzaam veilig in te richten, continu te onderhouden en door te investeren in educatie en verandering van gedrag².

Vraag 1:

Is de gedeputeerde bekend met genoemd artikel en de onderliggende cijfers en analyse? Zo ja, wat is uw reactie?

Antwoord 1:

Ja, het artikel is ons bekend. En de cijfers kloppen helaas. We betreuren elk verkeersongeval.

¹https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20230109_63234244?utm_source=google&utm_medium=organic

² [Verkeersveiligheid - Provincie Noord-Holland](#)

Vraag 2:

Zijn er bepaalde normen per provinciale weg voor wat de provincie acceptabel vindt voor het aantal verkeersongevallen per jaar en de intensiteit (wel/geen schade, wel/geen gewonden) daarvan? Kunt u deze met ons delen en toelichten?

Antwoord 2:

Nee, we stellen geen normen. Wel hebben we zogeheten 'ERBI-eisen', dat zijn kwaliteitsnormen waaraan onze infrastructuur moet voldoen, met name ingegeven vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Ook wegen we het aantal verkeersslachtoffers mee in de [Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur \(iNHi\)](#), om te bepalen waar verkeersveiligheidsmaatregelen het meest urgent zijn. Hierbij laten we ook risicofactoren meewegen, zoals de mate waarin de weg veilig is ingericht en snelheidsoverschrijdingen.

Vraag 3:

In het artikel worden voor de regio Westfriesland diverse getallen genoemd over verkeersongevallen per weg. Kunt u ons de betreffende gegevens toesturen inclusief uw beoordeling van dit getal (in relatie tot bovengenoemde normen) waar het de provinciale wegen betreft?

Antwoord 3:

Het Noordhollands Dagblad baseert haar artikel op gegevens uit STAR, die zijn te vinden op [STAR Verkeersongevallen kaart | VIA Software](#).

De provincie Noord-Holland heeft deze ongevalgegevens van STAR meegenomen in de [Investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur](#) (iNHi). Hierin worden de drie wegvakken van de Westfriisaweg (N307-1, N307-2 en N307-3) vergeleken met al onze andere provinciale wegvakken. De ongevalgegevens zijn in de beoordeling verrijkt met de mate van duurzaam veilige inrichting door het SWOV [rapport](#) en met de mate dat auto's te hard rijden. Op basis hiervan is de beoordeling dat de verkeersveiligheidsopgave op deze weg relatief klein is ten opzichte van andere provinciale wegen, zie pagina 20 van de [iNHi](#).

Vraag 4:

Opvallend zijn de 116 verkeersongevallen op de Westfriisaweg vanaf de opening in 2018. Weet u wat de 116 verkeersongevallen verklaart? Wat waren de verwachtingen bij het ontwerp van de Westfriisaweg over het aantal verkeersongevallen? Wordt aan deze verwachtingen voldaan en waarom wel of niet?

Antwoord 4:

We weten niet exact wat de verkeersongevallen verklaart. Het is een samenspel van snelheid, vergevingsgezindheid infrastructuur, weglengte en verkeersdruk. Wij doen vooraf geen verwachtingen over het aantal verkeersongevallen in de toekomst. Daardoor kunnen wij ook niet aangeven in hoeverre hieraan wel of niet wordt voldaan. Wel geeft de [iNHi](#) een beoordeling welke provinciale wegen een kleine of grote verkeersveiligheidsopgave hebben, zie ook antwoord op vraag 3.

Vraag 5:

Staat het voorkomen van verkeersongevallen op de Westfriisaweg op de agenda binnen het provinciale beheer en onderhoud van deze weg? En welke maatregelen zou de provincie dan kunnen nemen voor het verminderen van het aantal verkeersongevallen op de Westfriisaweg? Hoe bepaalt u welke maatregel effectief is en welke niet?

Antwoord 5:

In de [iNHi](#) is de Westfriisaweg (N307) ten opzichte van de andere provinciale wegen als relatief veilig beoordeeld. Een studie naar grootschalige maatregelen op de Westfriisaweg is daarom niet voorzien. We proberen zoveel mogelijk duurzaam veilig onze infra aan te leggen conform de CROW-richtlijnen en adviezen uit het [SWOV rapport](#). Hiervan is wetenschappelijk bewezen dat dit effectief is om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vraag 6:

Ook andere wegen worden genoemd in het artikel, bijvoorbeeld de A7 en enkele polderwegen. De Rijksoverheid en gemeenten/waterschap zijn hiervoor verantwoordelijk. Spreekt u met deze medeoverheden over het aantal verkeersongevallen op niet-provinciale wegen en de mogelijkheid om dit aantal te verlagen of bent u voornemens om dit te doen?

Antwoord 6:

Er is structureel overleg tussen de wegbeheerders in de regio. Daarnaast werken we in Westfriesland aan een regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, waarin we risicolocaties in de hele regio (exclusief rijkswegen) opnemen die we in de komende jaren als regio willen aanpakken. De provincie geeft subsidies aan gemeenten voor het verkeersveiliger maken van de infrastructuur en voor educatieprojecten gericht op verkeersveiligheid. Zie voor meer informatie over de regionale samenwerking het [regionaal contourendocument Westfriesland](#).

Vraag 7:

Het artikel verwijst alleen naar verkeersongevallen in Westfriesland. Zijn er ook actuele cijfers beschikbaar over provinciale wegen in andere regio's van Noord-Holland? Op welke wegen gebeuren de meeste verkeersongevallen? Heeft de provincie beleid voor de provinciale wegen waarop naar verhouding de meeste verkeersongevallen gebeuren? Wanneer zouden wij mogen verwachten dat dit beleid ertoe leidt dat het aantal verkeersongevallen daadwerkelijk afneemt?

Antwoord 7:

De actuele verkeersongevallen cijfers zijn te vinden in [STAR Verkeersongevallen kaart | VIA Software](#). Onze beoordeling van de verkeersongevallen inclusief de infrastructuur en gereden snelheid is te vinden in de [iNHi](#).

In lijn met het landelijk beleid (Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030) initiëren we verkeersveiligheidsprojecten niet alleen op basis van het aantal verkeersongevallen in het verleden. We gebruiken ook op andere risicofactoren, zoals de staat van de weginrichting, verkeersdrukte en snelheidsoverschrijdingen. Die risicofactoren geven informatie over de risico's op verkeersongevallen in de toekomst. Door deze informatie te combineren kunnen we maatregelen doelgerichter en proactiever inzetten binnen ons wegennet. Deze aanpak is concreet uitgewerkt in de [iNHi](#). In de [Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030](#) is als doel geformuleerd dat de provincie Noord-Holland in november 2024 de negatieve trend van verkeersveiligheid doorbreekt. Het doel in 2030 is vervolgens 25% minder ernstig gewonden en doden op onze provinciale wegen dan in 2018.