

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 januari 2018

Datum GS-besluit: : 6 februari 2018

Vragen nr. 7

Vragen van de heer **J.A. Haijen** (SP) over buurtbus Schagen Obdam

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 januari 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **J.A. Haijen** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Inleiding vragen

Donderdag 11 januari kwam het nieuws naar buiten dat er een ‘oplossing’ is gevonden voor de overvolle buurtbus 417. Eerder deze week publiceerde het Noord-Hollands dagblad het artikel ‘Buurtbus dupe eigen succes’. Naar aanleiding van deze kwestie wil de SP-fractie het volgende aan Gedeputeerde Staten vragen.

<https://www.noordhollandsdagblad.nl/schagen-eo/oplossing-voor-overvolle-buurtbus>

<https://www.noordhollandsdagblad.nl/schagen-eo/buurtbus-dupe-eigen-succes>

(Geraadpleegd op 12-1-2018)

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

In het artikel ‘Buurtbus de dupe eigen succes’ geven de vrijwilligers bij monde van Cees van Langen aan dat de buurtbus van Schagen naar Obdam ten onder gaat aan zijn eigen succes. Het grote aanbod van passagiers kan, gelet op de beperkte mogelijkheden van de buurtbus, niet verwerkt worden. Dit tot teleurstelling en frustratie van zowel de vrijwilligers als de gedupeerde reizigers.

Vraag 1:

De ontstane situatie op buurtbus 417 van Schagen naar Obdam toont eens te meer de behoefte en noodzaak van regulier openbaar vervoer aan met professionele buschauffeurs. Deelt de gedeputeerde, in dit specifieke geval, deze mening van de SP-fractie?

Indien nee, waarom niet?

Indien ja, hoe gaat de gedeputeerde samen met de betrokken partijen ervoor zorgen dat in deze behoefte wordt voorzien?

Antwoord 1:

Nee. In deze specifieke situatie ging het namelijk om een extreem geval van overbezetting op slechts een beperkt deel van het buurtbustraject, namelijk tussen Hoogwoud en Obdam. Hiervoor kon op donderdag 11 januari al een oplossing worden geboden door de huidige scholierenlijn 617 tussen Hoogwoud en Obdam een uur langer door te laten rijden. Deze maatregel zal tot aan de voorjaarsvakantie worden voortgezet. Het gebruik van de extra inzet wordt gemonitord om zo de noodzaak en het nut ervan nader te kunnen bepalen. Tevens is er overleg met de buurtbusvereniging om te onderzoeken of er ook elders op het traject sprake is van structurele overbezetting. Indien hiervan sprake is, zal ook hiervoor een passende maatregel worden genomen.

Vraag 2:

De ontstane situatie op buurtbus 417 is niet nieuw.

Ervaringen uit het verleden hebben geleerd dat buurtbussen gereden door vrijwilligers snel oplopen tegen een tekort aan capaciteit.

Te denken valt onder andere aan buurtbus 438 (Enkhuizen-Wervershoof) en buurtbus 415 (Medemblik-Hoorn)

Welke lessen trekt de gedeputeerde hieruit met betrekking tot de behoefte aan regulier openbaar vervoer en de belast- en beschikbaarheid van vrijwilligers?

Antwoord 2:

Wij trekken hier geen lessen uit omdat, in gevallen waar de capaciteit op een buurtbuslijn of een gedeelte daarvan tekort schiet, wij altijd met het betrokken buurtbusbestuur en Connexxion in overleg treden om te kijken naar een maatwerkoplossing. Dat hebben wij nu naar aanleiding van de melding van 8 januari jl. dan ook meteen gedaan.

Vraag 3:

Inmiddels is besloten de scholierenbus van Hoogwoud naar station Obdam in ieder geval tot de voorjaarsvakantie tot 10.00 uur te laten rijden. Welke scenario's liggen er klaar voor na de voorjaarsvakantie, wanneer inderdaad blijkt dat er behoefte is aan een permanente oplossing? Kunt u deze scenario's toelichten?

Antwoord 3:

Indien blijkt dat een permanente oplossing nodig is voor het traject tussen Hoogwoud en Obdam, dan zou de huidige scholierenlijn 617 de oplossing vormen voor eventuele problemen met overbezetting op de buurtbus. Het gebruik van de extra inzet wordt gemonitord om zo de noodzaak en het nut ervan nader te kunnen bepalen. Tevens is er overleg met de buurtbusvereniging om te onderzoeken of er ook elders op het traject sprake is van structurele overbezetting. Indien hiervan sprake is, zal ook hiervoor een passende maatregel worden genomen.

Vraag 4:

Het artikel uit het Noord-Hollands dagblad van 8 januari maakt ook melding van het feit dat studenten uit de regio Noord-Holland Noord zich steeds meer moeite moeten getroosten om naar Amsterdam af te kunnen reizen.

Deelt de gedeputeerde de mening van de SP-fractie dat de deze situatie onwenselijk is en de 'leefbaarheid' van de regio Noord-Holland Noord niet ten goede komt? Indien nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Nee. Het busvervoer wordt jaarlijks door Connexxion afgestemd op de bestaande behoeftes van reizigers waaronder ook scholieren.