

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 23 maart 2017

Datum GS-besluit: : 11 april 2017

Vragen nr. 27

Vragen van de heer **N. Papineau Salm** en mevrouw drs. **E.M. van Duijn** (PvdA) over de plannen voor de dienstregeling 2018 van de NS

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 23 maart 2017 door de leden van Provinciale Staten, de heer **N. Papineau Salm** en mevrouw drs. **E.M. van Duijn** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De NS heeft onlangs haar plannen voorbereid voor de dienstregeling van 2018. De aanstaande introductie van Hoogfrequent Spoorvervoer tussen Amsterdam en Eindhoven heeft negatieve gevolgen voor het spoor ten noorden van Amsterdam waarbij de veranderingen ook negatief uitvallen voor de regio West-Friesland.

Door de aangepaste dienstregeling krijgen veel trein- en busreizigers in de regio te maken met veel langere overstaptijden. Zo vertrekken, als gevolg van de verschuiving van de treintijden, de treinen naar Amsterdam en Alkmaar straks niet meer tegelijk vanaf station Hoorn. Hierdoor wordt de overstaptijd voor busreizigers verlengd naar minimaal 16 minuten, voor treinreizigers geldt dit buiten de spits. Ook de overstaptijd van reizigers die op Hoorn overstappen van de Intercity uit de richting Enkhuizen op de Sprinter richting Purmerend en Zaandam neemt toe van 13 naar maar liefst 26 minuten!

Het doortrekken van een aantal intercity's van Eindhoven –Amsterdam naar Hoorn-Enkhuizen betekent dat de Sprinter op de Kennemerlijn Hoorn – Alkmaar – Haarlem – Amsterdam met een kwartier wordt verschoven. Hierdoor gaat de structurele aansluiting in Alkmaar op de Intercity Den Helder – Amsterdam – Nijmegen verloren.

Deze toename in overstaptijd en het verloren gaan van directe aansluitingen leidt voor grote aantallen scholieren en forenzen die tussen Alkmaar en oostelijk West-Friesland pendelen tot een enorme toename in hun dagelijkse reistijd.

De nieuwe dienstregeling maakt het bus vervoerders onmogelijk om goede aansluiting op de trein te bieden. Daarnaast krijgen ook treinreizigers buiten de spits te maken met langere overstaptijden.

De voorgenomen dienstregeling heeft negatieve effecten voor West-Friesland omdat de bereikbaarheid van de kleine kernen en het voorzieningenniveau verder onder druk komen te staan.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de plannen van de NS omtrent de dienstregeling van 2018?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Indien ja, deelt het college de zorgen van de PvdA fractie met betrekking tot deze dienstregeling en dan met name de slechte aansluitingen en langere wachttijden?

Antwoord 2:

Ja. In de regionale Noordvleugel* reactie op de NS Adviesaanvraag dienstregeling 2018 hebben de regionale partijen, vertegenwoordigd door het Platform Bereikbaarheid van de Metropoolregio Amsterdam, NS ook negatief geadviseerd over dit bedieningsvoorstel en op een aantal oplossingsrichtingen gewezen.

Zie de regionale brief bijgevoegd.

**) Noordvleugel => provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht, gemeenten Amsterdam, Almere en Utrecht en de Vervoerregio Amsterdam.*

Vraag 3:

Zowel de 7 gemeenten in West-Friesland alsook de PvdA fractie in de gemeente Castricum hebben een aantal oplossingen aangedragen om betere aansluitingen te garanderen en de wachttijden te reduceren. Is het college van mening dat dit werkbare oplossingen zijn?

Antwoord 3:

Ja. Wij zijn van mening dat dit oplossingen zijn waar de deskundigen van NS naar moeten kijken om te bezien of ze maakbaar zijn.

Vraag 4:

Is het college bereid om de vragen en oplossingen van de 7 West-Friese gemeenten in te brengen bij de MRA en de OV- en Spoortafel Noordvleugel?

Antwoord 4:

Ja. De brief van Westfriesland is deels verwerkt in de regionale Noordvleugel reactie op de NS Adviesaanvraag dienstregeling 2018, daarnaast is ook de brief toegevoegd en is NS gevraagd daarop te reageren. Dit is ook zo afgesproken met de gemeenten in West-Friesland.

Vraag 5:

Zo nee, kan het college aangeven waarom het hiertoe niet bereid is?

Antwoord 5:

n.v.t.

Vraag 6:

Is het college bereid om een rol te spelen in het samenbrengen van de bovengenoemde partijen?

Antwoord 6:

Ja. Met NS zijn afspraken gemaakt om op korte termijn met de regionale vertegenwoordigers en de gemeenten in West-Friesland te kijken naar oplossingen voor de komende dienstregeling. Los daarvan gaan we ook met NS het gesprek aan om gezamenlijk te kijken naar een productverbetering voor de langere termijn.

Bijlage bij beantwoording: 1