

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 maart 2019

Datum GS-besluit: : 2 april 2019

Vragen nr. 18

Vragen van mevrouw drs. **E.M. van Duijn** (PvdA) over afsluiting fietspad Afsluitdijk

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 maart 2019 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw drs. **E.M. van Duijn** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Rijkswaterstaat heeft in de Leeuwarder Courant van 5 maart aangekondigd¹ dat het fietspad over de afsluitdijk vanaf 1 april 2019 drie jaar² wordt gesloten.

Voor voetgangers en (brom)fietsers rijdt er een 'fietsbus' over de afsluitdijk om de reizigers te kunnen vervoeren.

De PvdA stelt de volgende vragen, deze zijn tegelijk ook ingediend in de provincie Fryslan, door Edou Hamstra.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Klopt het dat het fietspad drie jaar volledig buiten gebruik zal zijn? Zo nee, wat is dan de periode dat het fietspad gesloten is?

Antwoord 1:

Ja, het fietspad over de Afsluitdijk zal gedurende drie jaar geheel of gedeeltelijk worden afgesloten. Wanneer welke delen zijn afgesloten is te vinden op www.deafsluitdijk.nl. De Afsluitdijk is in beheer bij Rijkswaterstaat. De verantwoordelijkheid voor de mobiliteit over de Afsluitdijk en voor het informeren daarover ligt dan ook primair bij Rijkswaterstaat.

Het bestaande fietspad wordt voor een deel verwijderd en voor een deel afgesloten om de werkzaamheden veilig uit te voeren. Onder het fietspad komt enerzijds de energiekabel die stroom van Windpark Fryslân naar Fryslân moet transporteren. Anderzijds worden het fietspad en de vluchtstrook van de snelweg A7 gebruikt om goederen te transporteren voor de dijkversterking.

Tijdens de afsluiting blijft Kornwerderzand te allen tijde per fiets bereikbaar vanuit Fryslân.

¹ <https://www.lc.nl/friesland/Afsluiting-fietspad-Afsluitdijk-een-1-aprilgrap-Echt-niet-zegt-Rijkswaterstaat-24232743.html>, 11 maart 2019

² <https://www.lc.nl/friesland/Fietspad-jaren-dicht-fietsbus-brengt-je-de-komende-jaren-over-de-Afsluitdijk-24231595.html>, 11 maart 2019

Het gaat om afsluitingen die nodig zijn voor het onderhoud aan de Afsluitdijk en voor de verbetering van de waterveiligheid van heel Nederland. Het wordt in de toekomst (vanaf 2022) ook mogelijk aan de Waddenzeezijde van de dijk te kunnen fietsen, weg van het autoverkeer.

Door het project is de mobiliteit geborgd door de inzet van vervangend vervoer (pendelbus) en de bestemmingen op de Afsluitdijk blijven daarmee ook voor fietsers en wandelaars bereikbaar.

Vraag 2:

Hoeveel woon-werk fietsers en hoeveel recreatieve fietsers maken gebruik van het fietspad over de Afsluitdijk?

Antwoord 2:

Wij weten niet exact hoe de verdeling tussen woon-werk en recreatieve fietsers is die gebruik maken van het fietspad over de Afsluitdijk. Uit gegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat in het recreatie seizoen per dag gemiddeld zo'n 200 fietsers gebruik maken van het fietspad over de Afsluitdijk. In het voor- en naseizoen zijn dat zo'n 50-100 fietsers per dag en in de winter minder dan 50 fietsers per dag.

In september 2018 heeft, in opdracht van de Provincie Noord-Holland, een telling plaatsgevonden aan de Noord-Hollandse zijde van de Afsluitdijk. Uit deze telling blijkt dat op werkdagen er ongeveer 50 fietsers per dag passeren over de Afsluitdijk bij Den Oever, in de weekenden gaat het om een veelvoud daarvan oplopend tot 150 á 200 fietsers per dag. Ook daaruit is af te leiden dat de recreatieve fietser / fietstoerist de belangrijkste doelgroep is en de telling wijkt dan ook niet af van de gegevens van Rijkswaterstaat. Uit deze cijfers kan natuurlijk niet worden opgemaakt dat deze fietsers ook naar Fryslân doorfietsen of ergens, bijvoorbeeld bij het Monument, keren.

Vraag 3:

In zowel de provincie Noord-Holland als in Fryslân, is de fiets een belangrijk en volwaardig vervoersmiddel in het mobiliteitsbeleid. Wat kunnen de GS-en gezamenlijk doen om te voorkomen dat het fietspad tijdelijk helemaal buiten gebruik raakt?

Antwoord 3:

Wij hebben, naar aanleiding van de eerste aankondigingen, op ambtelijk niveau direct contact gelegd met Rijkswaterstaat en de Provincie Fryslân over de wat ongelukkige communicatie rondom de afsluiting en zijn mogelijkheden verkend tot aanpassing van de voorziene afsluiting. Daarbij hebben de beide provincies het standpunt ingenomen dat wij begrijpen dat er werkzaamheden noodzakelijk zijn en veilig uitgevoerd moeten kunnen worden, maar dat de Afsluitdijk voor fietsers een belangrijke verbinding is, met name in het kader van het fietstoerisme: over de Afsluitdijk lopen diverse landelijke en internationale fietsroutes. Wij vinden ook dat het fietstoerisme behoorlijk geraakt wordt door deze afsluiting en dat het juist voor de fietstoerist de geboden oplossing, de pendelbus, een minder gelukkige oplossing is, omdat zij het fietsen van de Afsluitdijk zien als bestemming / belevenis op zich.

Rijkswaterstaat is naar aanleiding van onze contacten en de aandacht in de pers, met de Fietzersbond in gesprek gegaan. Rijkswaterstaat onderzoekt nader of er toch nog een mogelijkheid bestaat om met tijdelijke voorzieningen, op een aantal dagen in het hoogseizoen, fietsen over de Afsluitdijk veilig mogelijk te maken. Wij zijn blij met de door Rijkswaterstaat ondernomen actie om in gesprek te gaan met de betrokken partijen.

Vraag 4:

Er wordt nu gesproken van een zogenaamde 'fietsbus' die eenmaal per uur gaat rijden. Wat zijn de alternatieven voor het helemaal afsluiten van deze doorgaande fietsroute? Zodat er ook gefietst kan blijven worden. Is het een optie om (kleinere) stukken waar gewerkt wordt, tijdelijk de rijbaan (afgezet) te delen met het autoverkeer? Of kan het anderszins in delen worden geknipt?

Antwoord 4:

Zie het antwoord op vragen 1 en 3. De fietsroute openstellen is niet eenvoudig en vanwege de aard van de werkzaamheden op sommige momenten onmogelijk. Rijkswaterstaat zal onderzoeken of er toch nog een mogelijkheid bestaat of met een tijdelijke voorziening op een aantal dagen in het hoogseizoen fietsen over de Afsluitdijk veilig mogelijk kan worden gemaakt.

Vraag 5:

Voor mindervaliden voertuigen kunnen er ook doorstromingsproblemen ontstaan. Hoeveel mensen komen hierdoor in de problemen, is daar een inschatting voor te maken? En wat zijn de mogelijke alternatieven, zodat iedereen wel mee kan blijven doen in de maatschappij en dus aan het verkeer?

Antwoord 5:

Ook voor andere voertuigen en in het bijzonder voertuigen voor mindervaliden die normaliter gebruik maken van het fietspad wordt alternatief vervoer georganiseerd. Het gaat naar schatting om enkele voertuigen per dag waarvan een groot deel bij Rijkswaterstaat bekend is zodat met hen afspraken kunnen worden gemaakt.

Vraag 6:

Bent u bereid om PS periodiek te informeren over de voortgang en de (reizigers) ervaringen met de fietsbus? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6:

Nee. De verantwoordelijkheid voor de mobiliteit over de Afsluitdijk en informeren over de voortgang ligt bij Rijkswaterstaat.