

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 3 september 2018

Datum GS-besluit: : 9 oktober 2018

Vragen nr. 104

Vragen van de heer **M. Deen** (PVV) over duidelijkheid inzake gebruikt beton in Noord-Hollandse tunnels

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede dat op 3 september 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **M. Deen** (PVV), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In een artikel van het Noordhollands Dagblad van 31 augustus 2018 valt te lezen dat de Tweede Coentunnel in Amsterdam mogelijk maanden wordt gesloten om het beton brandveiliger te maken.

Rijkswaterstaat maakte verleden jaar namelijk bekend dat uit laboratoriumtesten was gebleken dat gebruikt beton in nieuwe tunnels minder brandwerend is dan zou moeten. Dit komt omdat de samenstelling van beton sinds 2008 iets is veranderd.

Voor net opgeleverde tunnels, zoals de Tweede Coentunnel, de Ketheltunnel in de A4 en de tunnel in de A2 bij Maastricht, kan dit de nodige gevolgen hebben.

In deze tunnels zijn mega-branden nagebootst om testen uit te voeren. (de test in de Tweede Coentunnel vond deze zomer plaats) Hoewel er nog geen resultaten bekend zijn, gaat volgens vakblad Cobouw in de bouwwereld het gerucht dat de resultaten overeenkomen met de laboratoriumtesten.

Dit betekent dat bij een megabrand beton sneller afbrokkelt dan verwacht. Volgens Cobouw kan dit resulteren in de bouw van een extra hitteschild. Rijkswaterstaat wil daar nog niet over speculeren en stelt dat in de komende maanden op basis van de onderzoeken moet worden bepaald of en zo ja, welke extra maatregelen in de genoemde tunnels moeten worden genomen.

De Partij voor de Vrijheid maakt zich zorgen over de brandveiligheid van Noord-Hollandse tunnels en daarom wil ondergetekende aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen stellen:

VRAGEN

Vraag 1:

Kunt u aangeven of er opgeleverde Noord-Hollandse tunnels zijn, waar dit nieuwe beton in is verwerkt? Zo ja, welke en deelt u dan de mening dat het verstandig is om ook testen in deze tunnels te houden, teneinde te bepalen of er maatregelen nodig zijn? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 1:

De provincie Noord-Holland beheert twee tunnels: de Waterwolftunnel en de Abdijtunnel. De Abdijtunnel is eind jaren negentig van de vorige eeuw gebouwd, daardoor is bij de bouw van deze tunnel geen gebruik gemaakt van het betonmengsel waar de verdenkingen tegen zijn gericht.

De Waterwolftunnel, gelegen in de N201, is in de periode 2008-2013 gebouwd. Gebleken is dat het gebruikte betonmengsel in de Waterwolftunnel niet overeenkomt met de specificaties van het verdachte betonmengsel. Echter, het gebruikte mengsel heeft wel overeenkomsten. Om meer duidelijkheid te krijgen over de risico's van het gebruikte betonmengsel, wordt hiernaar onderzoek gedaan. De resultaten van dit onderzoek worden in het voorjaar van 2019 verwacht.

Vraag 2:

Zijn er andere Noord-Hollandse kunstwerken waar dit nieuwe beton in is verwerkt? Zo ja, welke en bent u van mening dat het verstandig is om ook bij die kunstwerken testen te houden? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 2:

Graag geven wij een korte uitleg over de eisen van brandwerendheid en de problemen bij tunnels die in het nieuws zijn geweest. In de tunnelwetgeving is de eis opgenomen dat landtunnels één uur brandwerend dienen te zijn en tunnels onder water twee uur. Uit onderzoek van Rijkswaterstaat is gebleken, dat bij extreem grote tunnelbranden (groter dan 200 MW), deze strenge eis met betrekking tot brandwerendheid bij sommige tunnels die gebouwd zijn na 2008, niet wordt gehaald.

Tunnelbranden zijn anders dan branden bij 'gewone' kunstwerken zoals bruggen en korte onderdoorgangen. Branden in tunnels kunnen veel meer hitte genereren omdat de constructie gesloten is en de hitte zich niet goed kan verspreiden naar buiten toe. Daarnaast kunnen hulpdiensten een dergelijke brand niet goed benaderen.

De specifieke brandwerendheidseis uit de tunnelwetgeving is alleen verplicht voor tunnels en niet voor andere kunstwerken. Gezien bovenstaande, zien wij geen reden om andere kunstwerken te testen.

Vraag 3:

Staan er nieuwe Noord-Hollandse tunnels en/of andere kunstwerken in de planning om gebouwd te worden, waarbij dit nieuwe beton wordt gebruikt? Zo ja, bent u bereid om de bouw op te schorten totdat in ieder geval de genoemde onderzoeksresultaten bekend zijn, zodat gekeken kan worden wat eventuele effecten kunnen zijn op de bouw van deze nieuwe kunstwerken? Graag een gemotiveerde toelichting.

Antwoord 3:

Nee. Er staan geen nieuwe tunnels gepland.

Vraag 4:

Kunt u aangeven waarom en op welke wijze in 2008 de samenstelling van beton is gewijzigd? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 4:

Nee. Wij kunnen niet met zekerheid aangeven waarom destijds voor deze betonsoort is gekozen. Wij hebben geen inzicht in de exacte samenstelling van betonsoorten. Wij stellen slechts functionele eisen aan het beton.

Vraag 5:

Kan de provincie aan bouwbedrijven voorwaarden opleggen m.b.t. het type beton dat gebruikt wordt in de bouw van tunnels en andere kunstwerken? Zo ja, is dit in het verleden al gebeurd (en met welke resultaten) & bent u dan bereid om bouwbedrijven te adviseren dit type beton niet meer te gebruiken (ook inzake projecten die nu al in de planning staan)? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 5:

Nee. De Provincie Noord-Holland stelt functionele eisen op met betrekking tot beton en de constructie van de tunnels. De aannemer bepaalt op grond van deze eisen de samenstelling van het beton.

Vraag 6:

Kunt u aangeven wat de meerprijs is per km tunnel om een extra hitteschild aan te leggen en of deze kosten (in het geval dat dit noodzakelijk zou zijn bij een provinciale tunnel) voor de rekening van de provincie komen? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 6:

Nee. Eventueel te nemen maatregelen zijn afhankelijk van de resultaten van het onderzoek. Overigens is de hele Waterwolftunnel voorzien van brandwerende bekleding.