

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 11 oktober 2019

Datum GS-besluit : 5 november 2019

Vragen nr. 82

Vervolgfragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over Meer verkeer en geluidsoverlast N307 bij Broekerhaven en Bovenkarspel

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 11 oktober 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Sinds de opening van de N307 ervaren de bewoners van de kern Broekerhaven (gemeente Stede Broec) een flinke toename van de geluidsoverlast door het passerende verkeer; vooral de toename van het vrachtverkeer op de nieuwe doorgaande route Hoorn-Enkhuizen-Lelystad lijkt deze geluidsoverlast te versterken. Over de ontstane situatie in februari jl. diende ik schriftelijke vragen in.

Inmiddels hebben zich bij onze fractie ook bewoners gemeld uit de kern Bovenkarspel – deze mensen wonen iets verder langs het tracé van de N307 richting Hoorn. Deze bewoners ervaren een toename van de geluidsoverlast door vrachtverkeer sinds de opening van de Westfrisiaweg.

Relatie met eerdere vragen

In de beantwoording van schriftelijke vragen onder nummer 16|2019 geeft GS aan dat er een meting zal worden verricht welke start op 1 maart 2019. Er zou drie maanden worden gemeten.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

VRAGEN

Vraag 1:

Kunt u bevestigen dat de meting in goede orde is gedaan, afgerond en geanalyseerd?

Zo ja: kunt u ons voorzien van de resultaten, waarbij u aangeeft hoe de resultaten geïnterpreteerd moeten worden?

Zo nee: waarom niet? Wat is er niet volgens de planning gegaan?

Antwoord 1:

Ja, wij hebben een onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit in het gebied tussen Voetakkers en de Flevolaan op de N307. We hebben vanaf 1 maart jl. tot 1 juni jl. gemonitord en wij hebben ook de eerste twee weken van september jl. onderzocht. De analyse toont aan dat het verkeer op het betreffende deel van de N307 met gemiddeld 50% is toegenomen, beide richtingen op. Dit wordt aangetoond zowel in het onderzoek van afgelopen voorjaar als in het najaar. Volgens de telling van dit jaar is het vrachtverkeer met ruim 65% toegenomen op de N307. Deze toename was volgens verwachting, aangezien deze weg de nieuwe route zou worden naar en van de Houtribdijk.

Het onderzoek is gedaan om de verkeerscijfers te vergelijken met de prognose die destijds is gedaan voor het bovengenoemde deel van de N307 in het kader van het project N23 Westfrisiaweg. Volgens de prognose zal de verkeersintensiteit op dit deel van de N307 in het jaar 2028 tussen de 18000 en 20500 voertuigen per etmaal zijn. De huidige tellingen geven aan dat het momenteel rond 17500 voertuigen per etmaal zijn. De conclusie van het onderzoek is dat de huidige intensiteit aantoont dat de prognose voor 2028 klopt.

Vraag 2:

Als het onderzoek is uitgevoerd, geanalyseerd en geïnterpreteerd: wat gaat er met de resultaten gebeuren?

Antwoord 2:

Het resultaat van dit onderzoek zal gecommuniceerd worden aan de gemeente Stede Broec. De gemeente zal een bewonersavond organiseren waarbij de resultaten worden gepresenteerd. Dit zal naar verwachting eind dit jaar plaatsvinden.

Vraag 3:

In 2011 is Akoestisch Onderzoek gedaan dat ten grondslag ligt aan het in 2013 na een uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden Provinciaal Inpassingplan (PIP) N23 Westfrisiaweg.

Dit onderzoek betreft een berekening met een prognotische waarde.

In hoeverre komt de praktijkmeting van voorjaar 2019 – mits deze is uitgevoerd – overeen met de prognotische berekening van 2011, dat aan het PIP ten grondslag heeft gelegen?

Graag een toelichting, waarbij u vooral de verschillen (aan)duidt.

Antwoord 3:

De meting toont aan dat de huidige verkeersintensiteit op het betreffende deel van de N307 overeenkomt met de prognose die gebruikt is in het PIP N23 Westfrisiaweg. De geluidsbelasting is in het Akoestisch Onderzoek berekend op basis van de intensiteit van het verkeer. Zie ook antwoord 1.

Vraag 4:**Rotonde**

In de beantwoording op vragen 16|2019 geeft GS aan dat de rotonde die zich bevindt op de kruising Florasingel – Zuiderdijk – N307 (ter hoogte van Broekerhaven) geen invloed kan hebben op het geluidsniveau in het gebied. U geeft zelfs aan dat verkeer door de rijstrookverdubbeling beter kan doorstromen.

Acht u het mogelijk dat bewoners meer geluidsoverlast ervaren door de rotonde in combinatie met sterk toegenomen vrachtverkeer?

Zo ja: graag een toelichting.

Zo nee: waarom is dit niet mogelijk?

Antwoord 4:

In de beantwoording van de vragen 16|2019 hebben we aangegeven dat de door de bewoners geconstateerde toename van het geluid niet komt door het opnemen van een rotonde in de route van de weg, aangezien hier reeds een rotonde lag. Wel achten we het mogelijk dat bewoners meer geluidsoverlast ervaren door toegenomen (vracht)verkeer op de route. Zie ook antwoord 1.

Vraag 5:**Schermbij Broekerhaven**

Op dit moment staat er langs de N307 bij Broekerhaven een oud geluidsschermbij, dat er ook al stond ruim voor de opening van de N307.

Vindt u het huidige, oude geluidswerende scherm geschikt om het geluid dat het verkeer op de N307 ter hoogte van Broekerhaven veroorzaakt voor de bewoners 'onderaan het talud' draaglijk te houden?

Graag een toelichting bij uw antwoord.

Antwoord 5:

Het huidige geluidsschermbij is door de gemeente Stede Broec geplaatst en is van de gemeente. Wij zullen dit geluidsschermbij niet vervangen. De huidige verkeersintensiteit en de daarmee berekende geluidsbelasting liggen binnen de wettelijke geluidsnorm. Zie verder bij antwoord vraag 6.

Vraag 6:

Heeft u van de gemeente Stede Broec een verzoek ontvangen om dit oude geluidsschermbij te vervangen door een beter geschikt scherm of anderszins?

Zo ja: wanneer heeft dit verzoek u bereikt? En wat was de reactie van GS?

Antwoord 6:

Ja, wij hebben in maart jl. een melding ontvangen van gemeente Stede Broec dat bewoners in Broekerhaven geluidsoverlast ervaren door vrachtverkeer. Op basis hiervan hebben wij contact gezocht met de gemeente en bewoners. Ambtenaren van de provincie hebben hiertoe gesprekken gevoerd met de gemeente en bewoners. Momenteel wordt onderzocht of er een pilot kan worden opgezet op de betreffende plek om ander geluidswering te testen. Op basis

van dit onderzoek zullen wij verder reageren.

Vraag 7:

Leefbaarheidsfonds

In de plannen van de nieuwe provinciale coalitie van GL-VVD-PvdA-D66 wordt melding gemaakt van het oprichten van een Leefbaarheidsfonds.

Is het Leefbaarheidsfonds ook toegerust met middelen om beschreven problematiek als in deze schriftelijke vragen aan te pakken?

Waarom wel of niet?

Antwoord 7:

Het kader voor het Leefbaarheidsfonds wordt momenteel opgesteld. We verwachten dat geluid een van de aandachtsgebieden gaat worden, maar het is nog niet duidelijk op welke wijze we hieraan uitvoering gaan geven. Het kader is naar verwachting in het voorjaar van 2020 afgerond.

Vraag 8:

Is GS het met ons eens dat het aanpakken en beperken van geluidsoverlast de leefbaarheid in woonkernen kan verbeteren of minder kan verslechteren?

Graag een toelichting op uw antwoord.

Antwoord 8:

Wij zijn het ermee eens dat het verbeteren van de leefbaarheid van inwoners belangrijk is. Daarnaast werken wij aan onze taken binnen wettelijke kaders, in dit geval de wet Geluidshinder. Wij realiseren ons ook dat er soms maatwerk nodig is en sommige situaties anders ervaren worden ondanks dat deze binnen de wettelijke normen vallen. Daarom hebben wij de oproep van de gemeente Stede Broec aangenomen om de mogelijkheden van het verbeteren van de leefbaarheid in Broekerhaven te onderzoeken. Het toekomstige Fonds en Programma Gezonde Leefomgeving biedt ons straks een toetsingskader, waarmee we dit soort knelpunten gerichter kunnen aanpakken.

Vraag 9:

Toekomst en oplossing

Is GS voornemens om de geluidsproblematiek rond de N307 bij Bovenkarspel en Broekerhaven op te lossen?

Zo ja: wat gaat GS doen?

Zo nee: wat kunnen bewoners zelf nog doen en bij welke instanties kunnen zij aankloppen?

Antwoord 9:

Wij gaan onderzoeken of wij een pilot voor geluidswering kunnen opzetten aan de N307 langs Broekerhaven.