

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 5 februari 2020

Datum GS-besluit : 3 maart 2020

### Vragen nr. 13

Vragen van de heer **M. Deen** (PVV) over Duidelijkheid inzake problemen Taxi Centrale Renesse (TCR)

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 5 februari 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **M. Deen** (PVV), de volgende vragen bij Geëdeputeerde Staten zijn ingekomen.

#### INLEIDING VRAGEN

Uit een bericht van NH Nieuws op 3 februari 2020<sup>1</sup> komt naar voren dat financiële problemen van het Zeeuwse Taxi Centrale Renesse (TCR) gevolgen kunnen hebben voor het busvervoer in Noord-Holland Noord en Amstelland-Meerlanden.

TCR werkt als onderaannemer voor Connexxion en is verantwoordelijk voor maar liefst 108.000 uur aan busritten in de genoemde gebieden.

Hoewel Connexxion heeft aangegeven dat busreizigers vooralsnog niets gaan merken van de problemen en gestreefd wordt om de gevolgen van een eventueel faillissement zo klein mogelijk te houden, maakt de Partij voor de Vrijheid zich zorgen over deze gang van zaken.

Vragensteller wil dan ook de volgende vragen aan het College stellen.

#### VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

---

<sup>1</sup> <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/261263/busvervoer-connexxion-mogelijk-in-problemen-door-faillissement-onderaannemer>

**Vraag 1:**

Kunt u aangeven welke financiële problemen er precies spelen bij TCR? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord 1:**

Nee, wij hebben geen informatie over de precieze financiële problemen bij TCR. Inmiddels is TCR failliet verklaard.

**Vraag 2:**

Zijn de huidige financiële problemen ineens ontstaan of ligt de basis van deze problemen verder terug in de tijd? Kunt u aangeven wanneer Connexxion op de hoogte was van deze problemen en of dat voor het afsluiten van de contracten was? Mocht dat laatste het geval zijn, waarom is dan toch door Connexxion voor dit bedrijf gekozen? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord 2:**

Het is ons niet bekend hoe lang de huidige financiële problemen bij TCR spelen. Connexxion was niet bekend met financiële problemen bij TCR ten tijde van inschrijving en gunning van de concessie Noord-Holland Noord (mei 2017).

**Vraag 3:**

Aan welke specifieke regels en voorwaarden moeten vervoersbedrijven voldoen als zij onderaannemers in de arm willen nemen en zijn deze ook in dit geval allemaal nageleefd? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord 3:**

In de Noord-Hollandse OV-concessies is het toegestaan om gebruik te maken van onderaannemers. Dit heeft geen invloed op de contractuele verhouding tussen de provincie en de concessiehouder, in dit geval Connexxion.

De concessiehouder dient bij de inschrijving, die zij doet in het kader van de aanbesteding van een nieuwe OV-concessie, aan te geven of zij gebruik gaat maken van onderaannemers. De concessiehouder is daarbij verplicht om te controleren of op zijn onderaannemers één of meer van de in de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) genoemde uitsluitingsgronden van toepassing zijn. Dit zijn uitsluitingsgronden die onder andere gaan over strafrechtelijke veroordelingen, het niet afdragen van belastingen of sociale premies, situaties van insolventie of liquidatie en regelingen met schuldeisers.

Connexxion heeft ten tijde van de inschrijving voor de concessie Noord-Holland Noord een door TCR getekend formulier overlegd waarin wordt verklaard dat er geen sprake is van in het UEA genoemde uitsluitingsgronden. Daarmee heeft Connexxion voldaan aan de inschrijvingseisen ten aanzien van het gebruik van onderaannemers.

**Vraag 4:**

Zijn er momenteel nog meer problemen in het Noord-Hollandse busvervoer met onderaannemers? Zo ja, om welke problemen gaat het, wat zijn de mogelijke gevolgen voor

Noord-Hollandse reizigers en wat wordt gedaan om de problemen op te lossen? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord 4:**

Nee, er zijn ons en Connexxion geen andere problemen bekend bij onderaannemers.

**Vraag 5:**

Deelt u de mening dat busreizigers in de genoemde gebieden onder geen beding de dupe mogen worden van de problemen bij TCR en dat Connexxion alles moet doen om het busvervoer aldaar **volledig** te waarborgen? Zo ja, welke acties mogen we van u verwachten in deze & en zo nee, waarom niet?

**Antwoord 5:**

Ja, wij delen uw mening dat reizigers niet gedupeerd mogen worden als gevolg van problemen bij een onderaannemer. Connexxion is als concessiehouder volledig verantwoordelijk voor het verzorgen van het openbaar vervoer in de Noord-Hollandse concessies, ook in geval er financiële problemen ontstaan bij hun onderaannemer. Vanaf het moment dat bekend werd dat TCR in financiële problemen verkeerde is de provincie door Connexxion dagelijks op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen. Wij hebben Connexxion direct gevraagd om scenario's te ontwikkelen voor mogelijke situaties waarbij de problemen bij TCR toenemen en bijvoorbeeld een tekort aan chauffeurs of materieel zou ontstaan. De problemen bij TCR hebben in Noord-Holland Noord niet geleid tot problemen in de dienstverlening aan de reiziger.

Wij hebben van Connexxion recent de bevestiging gekregen dat zij het werk dat TCR in de concessie Noord-Holland Noord uitvoert op korte termijn zelf zal gaan uitvoeren. Connexxion heeft, na een intensief traject met de curatoren, toestemming gekregen om dit werk zelf te gaan rijden, dus met eigen bussen en chauffeurs. De 10 bussen van TCR die rijden in de concessie Noord-Holland Noord worden eigendom van Connexxion. Ook zijn alle TCR chauffeurs uitgenodigd te solliciteren bij Connexxion. De sollicitatiegesprekken hebben inmiddels plaats gevonden.