

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 16 november 2017

Datum GS-besluit: : 30 januari 2018

Vragen nr. 102

Vragen van **de heer J.H. Leever** over bereikbaarheid van de haven van Den Oever in relatie tot het Visjagersgaatje

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 16 november 2017 door het lid van Provinciale Staten, **de heer J.H. Leever**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

In de bijlage zien we dat Den Oever over zee door een nauwe vaargeul, het Visjagersgaatje, verbonden is met de rest van het bevaarbare deel van de Waddenzee. De vaardiepte van deze geul is vaak minder dan 3,5 meter onder NAP waar een Nautische diepte van minimaal 4.2 meter gewenst is. De onderhoudsdiepte dient 4,7 meter te zijn.

In of nabij het Vissersgaatje komen in- en uitgaande vissersschepen, vracht- en recreatievaart regelmatig vast te zitten of lopen schade op. Met het risico van een eventuele milieuramp bij lekkages van een beschadigd schip.

Het zal duidelijk zijn dat dit voor de haven van Den Oever o.a. als grootste haven van Nederland voor de aanvoer van Langoestines en Garnalen negatieve gevolgen heeft.

Goede bevaarbaarheid van het Visjagersgaatje heeft direct te maken met de economische vooruitzichten van de haven van Den Oever. Niet alleen voor de directe maar zeker ook voor de (grote) indirecte werkgelegenheid.

Voor de economie van Den Oever en dus voor de gemeente Hollands Kroon is een goede bevaarbaarheid van het Visjagersgaatje een eerste vereiste. Ook de vaarroutes van en naar het IJsselmeer moeten gewaarborgd zijn en blijven.

De verantwoordelijkheid voor de vaardiepte van het Visjagersgaatje en van de Waddenzee in het algemeen ligt op rijksniveau en dus bij Rijkswaterstaat en hier ligt nu het probleem. Rijkswaterstaat blijft ongevoelig voor de problematiek en de in het geding zijnde belangen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

INLEIDING ANTWOORDEN

Voor het visjagersgaatje is gesteld dat de nautisch gegarandeerde diepte -3.5m NAP is met een maximale baggerdiepte van -4.0m NAP.

Dit betekent dat er niet dieper gebaggerd mag worden dan -4,0m NAP. Dat het Visjagersgaatje wordt onderhouden op een diepte van -4,70m NAP is aldus niet juist.

6 keer per jaar wordt het visjagersgaatje gepeild. Aan de hand hiervan wordt beoordeeld of er gebaggerd dient te worden in dit gebied.

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de problematiek rond de vaardiepte van het Visjagersgaatje en heeft u daarover contact gehad met Rijkswaterstaat en met welke intentie?

Antwoord 1:

Ja, wij weten dat er partijen zijn die graag zouden zien dat de vaargeul dieper wordt, maar op categorisering van de vaarweg wordt op juiste diepte gebaggerd. Er is dus een discrepantie tussen de visie van enkele partijen en Rijkswaterstaat.

Vraag 2:

Bent u het er mee eens dat een goede bevaarbaarheid van het Visjagersgaatje en in het algemeen van de Waddenzee van groot economisch belang is voor alle Waddenzeehavens in het bijzonder voor Den Oever en als zodanig ook een groot regionaal belang vormt en daardoor ook een provinciaal belang is,

- a. zo nee waarom niet?
- b. zo ja, wat is het beleid van de provincie om de haven van Den Oever en de Waddenzeehavens voor vissersschepen, vracht- en recreatievaart goed bereikbaar te houden?

Antwoord 2:

Ja. Wij vinden een goede bevaarbaarheid van de Waddenzee van economisch belang voor de Waddenzeehavens, waar Den Oever deel van uitmaakt. Het gaat hier echter om rijkswateren, waarvoor het niet aan de provincie is om beleid te formuleren.

Vraag 3:

Bent u bereid met o.a. de Waddengemeente Hollands Kroon gezamenlijk bij Rijkswaterstaat in contact te treden en te bewegen het Visjagersgaatje vaker te baggeren om zodoende de vaargeul gedurig op tenminste de 4,2 meter Nautische diepte te houden en de Onderhoudsdiepte op 4,7 meter:

- a. zo nee, waarom niet?
- b. za ja, welke acties gaat u daartoe ondernemen?

Antwoord 3:

Nee. Wij hebben begrepen dat u reeds door Rijkswaterstaat geïnformeerd bent over de maximale baggerdiepte(zie bijlage). Wij zien geen aanleiding om hierover nader te overleggen met Rijkswaterstaat.

Vraag 4:

Is het u bekend of soortgelijke problemen ook spelen in de andere waddenzeeprovincies?

- a. zo ja, zou een gezamenlijk optreden van de waddenzeeprovincies richting Rijkswaterstaat kansrijker zijn?
- b. zo ja, welke actie gaat u ondernemen om tot een interprovinciaal optreden te komen?

Antwoord 4:

Ja. wij weten dat problematiek van dichtslibben van havens in Fryslân en Groningen speelt. Dit wordt door hen ook onder de aandacht gebracht in het regiecollege wadden. Op het moment dat er ook van problemen sprake zou zijn bij de haven van Den Oever brengen wij dit actief in.

Bijlage(n) bij vragen: 1

Bijlage(n) bij antwoorden: 1

Mail aan de heer Leever. Afzender: Rijkswaterstaat.