

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 2 juli 2020
Datum GS-besluit : 18 augustus 2020

Vragen nr. 81

Vragen van mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA) over Informatieverzoek inzake Leefbaarheidsmaatregelen N203 bij Krommenie

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 2 juli 2020 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw mr. **C.D.M. Kuiper-Kuijpers** (CDA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Uit een persbericht van het college van burgemeester en wethouder van Zaanstad van 22 mei 2020 valt het volgende te lezen:

Invulling motie meetpunten luchtkwaliteit Zaanstad-Noord

In januari 2020 heeft de raad een motie aangenomen om twee meetstations luchtkwaliteit te plaatsen in Krommenie en Assendelft en de provincie te verzoeken deze te bekostigen uit het leefbaarheidsfonds. Het leefbaarheidsfonds is bedoeld om de leefbaarheid in Krommenie rondom de N203 te verbeteren. Kosten voor de meetstations bedragen € 108.000 per jaar. De provincie heeft aangegeven dat het plaatsen van meetstations niet voldoet aan de criteria van het leefbaarheidsfonds.

Ten behoeve van een bewonersavond voor inwoners van Krommenie, die door de coronacrisis geen doorgang heeft kunnen vinden, zijn er 5 leefbaarheidsthema's in beeld gebracht waaronder het thema Luchtkwaliteit (d.d. 14 mei 2020). Hierin staat vermeld dat de omgeving van Krommenie weliswaar voldoet aan de wettelijke normen van luchtkwaliteit maar dat de leefbaarheid met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit als slecht wordt ervaren.

In het Plan van Aanpak korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie staat onder het kopje Participatie (onder 4.1.) dat omdat het om de leefbaarheid van de inwoners van (delen van) Krommenie, Assendelft en Wormerveer gaat, het van belang is om de omgeving, bestaande uit vertegenwoordigers van omwonenden, bedrijven en lokale bestuurders, goed te betrekken bij het onderzoek. Daarom is gekozen om de omgeving mee te laten denken over de

problematiek en mogelijke oplossingsrichtingen om de leefbaarheid in het gebied te verbeteren.

Wij willen het College daarom het volgende vragen:

INLEIDING ANTWOORDEN

In het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken!' wordt zowel gesproken over investeringen in de leefbaarheid voor omwonenden van de N203 (€ 11 miljoen) als over een leefbaarheidsfonds voor het bevorderen van een gezonde leefomgeving in de hele provincie (€ 13,2 miljoen). Voor het provincie-brede leefbaarheidsfonds wordt momenteel een uitvoeringsregeling opgesteld. Hierover worden Provinciale Staten te zijner tijd over geïnformeerd. In onze beantwoording gaan wij er vanuit dat met de term 'leefbaarheidsfonds' in de inleidende tekst bij de vragen wordt bedoeld op het investeringsbudget van € 11 miljoen voor kortermijnmaatregelen ter verbetering van de leefbaarheid langs de N203 bij Krommenie.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Welke criteria gelden er voor de toepasbaarheid van het budget van € 11 miljoen voor de Leefbaarheidsmaatregelen Krommenie Assendelft?

Antwoord 1:

Uitgangspunt voor investeringen is het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!'. In het coalitieakkoord staat het volgende over de leefbaarheidsmaatregelen N203: *"Om op korte termijn iets te doen aan de grote overlast voor de omwonenden van de N203 bij Krommenie investeren we in de leefbaarheid, bijvoorbeeld in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren."*

Het begrip leefbaarheid omvat de thema's luchtkwaliteit, geluidsbelasting, verkeersveiligheid, sluipverkeer en barrièrewerking, zoals verwoord in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van de Verbinding A8-A9, vastgesteld in november 2014 en besproken in de commissie Mobiliteit en Wonen. Deze thema's worden in het plan van aanpak van de korte termijn leefbaarheidsmaatregelen Krommenie tot in detail uitgewerkt conform de NRD van de Verbinding A8-A9. De NRD is [hier](#) terug te vinden.

Vraag 2:

Wanneer zijn deze criteria vastgesteld en door wie?

Antwoord 2:

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau Verbinding A8-A9 is in november 2014 vastgesteld door GS en besproken in de commissie Mobiliteit en Wonen. Naar aanleiding van het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken zijn er wijzigingen in de opdracht voor het project Verbinding A8-A9 opgesteld. Deze zijn verwoord in het document 'Scopewijzigingen Verbinding A8-A9'. Dit

document is van advies voorzien door de Stuurgroep Verbinding A8–A9, op 12 november 2019 vastgesteld door GS en op 2 december 2019 onderwerp van gesprek geweest in de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid. In dit document is verwoord wat wordt verstaan onder leefbaarheid.

De uitkomsten van het onderzoek naar leefbaarheidsmaatregelen om de overlast van verkeer op de huidige N203 in Krommenie te beperken volgen naar verwachting in het eerste kwartaal van 2021.

Vraag 3:

Indien de luchtkwaliteit een thema is, waarom valt het bekostigen van 2 meetstations voor het meten van de luchtkwaliteit dan niet onder het Leefbaarheidsfonds N203 Krommenie?

Antwoord 3:

In het document Scopewijzigingen Verbinding A8–A9 hebben wij geconstateerd dat het niet mogelijk is om op korte termijn metingen te doen en de resultaten te gebruiken voor het onderzoek. Metingen moeten immers over een lange periode (tenminste 1 jaar) gedaan worden. Het plaatsen van meetstations draagt niet direct bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Wel wordt er meer kennis over de situatie ter plekke opgebouwd, maar een effect wordt pas bereikt indien er daadwerkelijk ingrepen worden gepleegd. Dit is waar het onderzoek naar mogelijke maatregelen zich op richt. Het college van B&W van de gemeente Zaanstad heeft overigens in mei 2020 een alternatief voorstel neergelegd bij de raad voor het realiseren van meetpunten op eigen kosten.

De luchtkwaliteit in Krommenie wordt berekend op basis van metingen op andere locaties in de regio (zie <https://www.luchtmeetnet.nl/> voor een overzicht van de meetstations). Het dichtstbijzijnde meetstation is Zaanstad–Wagenschap.

Vraag 4:

Indien ook aan lokale bestuurders wordt gevraagd om mee te denken over de problematiek, waarom wordt dan het verzoek van de gemeenteraad van Zaanstad niet gehonoreerd indien zij inzicht willen hebben in de problematiek van de luchtkwaliteit in Zaanstad?

Antwoord 4:

Zie ons antwoord op vraag 3.

In onze brief over Scopewijzigingen Verbinding A8–A9 hebben wij aangegeven dat wij in samenhang besluiten over de uitkomsten van de onderzoeken met betrekking tot het Landschapsplan Stelling van Amsterdam/Verbinding A8–A9, maatregelen openbaar vervoer en fiets en kortetermijnmaatregelen leefbaarheid N203 Krommenie. Op 28 mei 2020 hebben wij u laten weten dat dit plaatsvindt in het eerste kwartaal van 2021.

Beslissingen over investeringen nemen wij op basis van onderzoek waarbij zowel de effecten van maatregelen als de kosten en het (bestuurlijke) draagvlak in beeld zijn gebracht. Wij nemen

daarop vooruitlopend geen beslissingen over individuele initiatieven die niet zijn onderzocht en afgewogen. De gemeente Zaanstad is nauw betrokken bij de begeleiding van de onderzoeken. Net als Provinciale Staten wordt ook de Gemeenteraad van Zaanstad over de bevindingen van en inzichten uit het onderzoek geïnformeerd.