Provincie Noord-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 2 april 2020
Datum GS-besluit : 19 mei 2020

Vragen nr. 37

Vragen van mevrouw **A.T.B. de Vries** (PvdA) over Ruimtelijke subsidies

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 2 april 2020 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **A.T.B. de Vries** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

De PvdA is verheugd dat er steeds meer gebouwd gaat worden en dat dit overwegend binnenstedelijk gebeurt. Tegelijkertijd roept dit de vraag op of de kaders waarbinnen PNH aanvragen voor subsidies vanuit gemeenten voor dergelijke bouwprojecten toetst, nog actueel zijn. Denk hierbij bijvoorbeeld aan subsidies op grond van de regeling PNH OV-knooppunten, de HIRB+ of Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen.

In het Coalitieakkoord is afgesproken dat het beleid van de PNH gericht zal zijn op duurzaamheid, leefbaarheid en diversiteit/betaalbaarheid. Dit zien we nog niet terug in bijvoorbeeld het PNH OV-Knooppunten kader. Dat is niet verrassend waar de subsidie kaders enkele jaren geleden zijn vastgesteld toen duurzaamheid en verduurzaming nog minder prominent onder de aandacht stonden dan nu, geheel terecht, wel het geval is.

De PvdA is groot voorstander van het OV-knooppunten beleid in het kader van woningbouw. Nieuwbouw zou altijd rond OV-knooppunten moeten plaatsvinden, waarbij éérst de mobiliteit/bereikbaarheidsvraag wordt beantwoord voordat er nieuwe woningbouwplannen ontwikkeld worden: eerst bewegen, dan bouwen. De OV-knooppunten subsidie speelt hier een belangrijke rol in. Door de ruime kaders van deze regeling, vallen hier naar onze mening ook projecten onder waarbij de directe relatie met de verbetering van een OV knooppunt niet helemaal duidelijk lijkt en niet verder lijkt te rijken dan dat het project in de nabijheid van een OV Knooppunt is.

Dit roept de vraag op of het niet tijd is voor een actualisatieronde van de voorwaarden met het oog op toekomstige aanvragen.

Dat brengt de fractie van de PvdA tot de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Inleiding beantwoording

Eind 2015 heeft het toenmalig college van GS ingestemd met de strategie en inspanningen voor het programma OV-knooppunten op basis van de notitie 'OV-knooppunten, strategie per corridor'. Met het nieuwe college en het coalitieakkoord Duurzaam doorpakken! uit 2019 met daarin nieuwe accenten is het goed om het Programma OV-knooppunten tegen het licht te houden en de koers voor de komende periode nader te specificeren. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de notitie waarin de keuzes en aanpak voor de periode 2019 tot en met 2023 beschreven wordt. Dit document zal als basis dienen van waaruit we onze inzet bepalen en externe samenwerkingen verder vormgeven. Deze notitie zal in de Statencommissie van juni besproken worden en na de zomer aan PS worden aangeboden.

De voorlopige conclusie is dat de ambitie van het programma is en blijft: bijdragen aan duurzame verstedelijking rondom optimaal bereikbare en aantrekkelijke OV-knooppunten. Het primaire doel is efficiënt ruimtegebruik door het clusteren van functies (zoals wonen, werken en voorzieningen), het faciliteren van een multimodale deur-tot-deur reis met voldoende keuzemogelijkheden en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rondom knooppunten door het creëren van prettige verblijfsplekken. De doelstelling ten aanzien van de stationsomgeving wordt verbreed. In de vorige periode beperkte deze doelstelling zich tot ruimtelijke kwaliteit/kwaliteit van de openbare ruimte om te komen tot aantrekkelijke en veilige stationsomgevingen. De integrale knooppuntontwikkelingen bieden echter bij uitstek kans om de leefomgevingskwaliteit daarnaast te verhogen door maatregelen op het gebied van klimaatadaptatie, duurzame mobiliteit, gezondheid en verbetering van de toegang tot stedelijk groen.

Verder is in het coalitieakkoord het OV-Fonds aangekondigd. Dit fonds is gekoppeld aan OV-Knooppunten en Openbaar Vervoer en heeft als doel woongebieden en werkgebieden duurzaam met elkaar te verbinden. In het OV-Fonds is 20 miljoen euro opgenomen. Voor dit fonds wordt een bestedingsplan opgesteld. In het concept bestedingsplan wordt aangegeven hoe de drie onderwerpen "Programma OV-Knooppunten", "Ketenaanpak" en "Regionale OV-Toekomstbeeld" die gezamenlijk aan deze ambitie bijdragen, inhoudelijk samenkomen. En hoe de middelen op een transparante, efficiënte en doelmatige wijze kunnen worden besteed. Hierbij staan de opgaven centraal en kunnen meerdere doelen worden behaald. De bouwstenen voor dit bestedingsplan zijn het Programmaplan OV-Knooppunten 2019-2023, OV- en ketenaanpak en het Regionaal OV-Toekomstbeeld. Het concept bestedingsplan zal in dezelfde Statencommissie in juni besproken worden.

Wat betreft het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw geldt dat in de Woonagenda het volgende actiepunt is opgenomen: "In de zomer van 2020 wordt aan de hand van een herijking van de resultaten van de inzet tot nu toe bekeken of en zo ja hoe de werkwijze kan worden aangescherpt of verbeterd." Wij zullen deze herijking gebruiken om voor dit uitvoeringsprogramma, net als bij OV knooppunten, met de Staten in gesprek te gaan over de voorgestelde beleidsaanpassing m.b.t. duurzaamheid en verduurzaming.

Vraag 1:

Hoe beschouwt GS de ruimte in de kaders van de diverse (ruimtelijke-) subsidieregelingen, mede in relatie tot het zo efficiënt en effectief mogelijk ondersteunen van de met de subsidie beoogde doelen en de uitdagingen van de huidige tijd?

Antwoord 1:

Zoals in de inleiding aangegeven hebben GS de opdracht gegeven om de doelstelling tegen het licht te houden van de uitdagingen van de huidige tijd, en daarmee de ruimte in de verschillende subsidiemogelijkheden zo efficient en effectief mogelijk in te zetten.

Vraag 2:

Deelt GS de mening van de PvdA dat de huidige subsidievoorwaarden voor ondersteuning van (ruimtelijke-) ontwikkelingen het beleid met betrekking tot duurzaamheid en verduurzaming niet altijd voldoende reflecteren? Waarom wel/niet?

Antwoord 2:

Zoals in de inleiding aangegeven zullen GS met de Staten in gesprek gaan over de voorgestelde beleidsaanpassing m.b.t. duurzaamheid en verduurzaming.

Vraag 3:

Deelt u de mening van de PvdA dat de kaders van bijvoorbeeld de PNH OV-Knooppunten, de HIRB+ en het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen, hierop getoetst en geactualiseerd dienen te worden om ze in lijn te brengen met bovengenoemde doelstellingen uit het Coalitieakkoord?

Antwoord 3:

Zoals in de inleiding aangegeven zullen GS voor de zomer met PS van gedachten wisselen over de beleidsaanpassing m.b.t het programma OV-Knooppunten. Wat betreft het Uitvoeringsprogramma Binnenstedelijk Bouwen en Versnellen Woningbouw wordt in de zomer met de herijking gestart.

Vraag 4:

Is GS hiertoe bereid?

Antwoord 4:

Ja