

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 12 februari 2019

Datum GS-besluit: : 12 maart 2019

Vragen nr. 16

Vragen van de heer **W. Hoogervorst** (SP) over meer verkeer op N307 – geluidsoverlast in Broekerhaven.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 12 februari 2019 door het lid van Provinciale Staten, de heer **W. Hoogervorst** (SP), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Na jarenlange voorbereiding, besluitvorming en uitvoeringswerkzaamheden is op 30 november 2018 de Westfrisiaweg geopend door minister Van Nieuwenhuizen van I&W en de Noordhollandse gedeputeerde Post van Mobiliteit.

De opening van de Westfrisiaweg betekent betere doorstroming van het verkeer in Westfriesland. De N307 – tijdens de aanleg was dit het oostelijk tracé van de N23 – moet er voor zorgen dat autoverkeer sneller het traject A7 (afslag Hoorn-Noord) tot de Houtribdijk (bij Enkhuizen) af kan leggen. Er zijn ongelijkvloerse kruisingen aangelegd, waardoor er tussen de A7 en Enkhuizen ook geen verkeerslichten meer nodig zijn.

Na de opening van de weg bemerken de bewoners van Bovenkarspel en Grootebroek in het algemeen, en in de buurt Broeker Schans in kern Broekerhaven in het bijzonder, een flinke toename van het verkeer. Deze toename is vooral merkbaar in de ochtend- en avondspits en geldt ook vooral voor het vrachtverkeer.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Is er binnenkort sprake van een verkeersmeting die de ideeën van de bovengenoemde bewoners kunnen staven?

Zo ja: wanneer zal deze meting plaats gaan vinden, welk vergelijkingsmateriaal zal daarbij worden gehanteerd en hoe zal deze meting worden georganiseerd?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 1:

Ja, de meting is gestart op 1 maart 2019. Deze meting wordt uitgevoerd door middel van tellussen en GSM data. We meten drie maanden de intensiteit van het verkeer en de doorstroming op het gedeelte tussen de N506/Voetakkers (Bovenkarspel) en de dijk richting Lelystad. De resultaten worden vergeleken met metingen van voorgaande jaren (tot 3 jaar terug). Er wordt gekeken hoe deze resultaten zich verhouden tot de prognose die in 2010 voor het Akoestisch Onderzoek is gemaakt voor de reconstructie van deze weg als onderdeel van het project N23 Westfrisiaweg.

Overigens biedt toename van het verkeer in de Wet Geluidshinder geen grondslag tot het onderzoeken van geluidsbelasting en eventueel nemen van maatregelen. Die grondslag wordt alleen door nieuwe aanleg en reconstructie geboden. Dit onderzoek is voor het project N23 Westfriisaweg reeds uitgevoerd (zie voor nadere toelichting het antwoord op vraag 5).

Vraag 2:
Geluid

Sinds de opening van de N307 ervaren vooral de bewoners van de buurt 'Broeker Schans' aanzienlijk meer geluidsoverlast. Klachten en opmerkingen in deze hebben inmiddels de gemeenteraad van Stede Broec, maar ook ons als provinciale SP-fractie bereikt.

Kent u de berichten over toegenomen geluidsoverlast op de genoemde plek langs de route van de N307 in de gemeente Stede Broec?

Zo ja: hoe hebben deze berichten u bereikt?

Antwoord 2:

Ja, deze berichten zijn bekend. Het Projectbureau N23 Westfriisaweg heeft hierover begin januari gesproken met een aantal bewoners.

Vraag 3:

Bewoners spreken ook over de enorme toename van het geluid van 'optrekkend en remmend vrachtverkeer'; dit verschijnsel is aan de orde na ingebruikname van de rotonde op de kruising Florasingel – Zuiderdijk – N307.

Is het beschreven gevolg, te weten 'ernstige toename van het geluid van optrekkend en remmend vrachtverkeer' bekend, als zijnde een gevolg van het opnemen van een rotonde in de route van een weg, zoals in onderhavige situatie?

Antwoord 3:

Nee, op deze locatie lag reeds een rotonde. Deze had één rijstrook. De huidige rotonde heeft twee rijstroken en rijdt daardoor beter door. Het is echter niet uitgesloten dat vrachtverkeer moet remmen en optrekken. Dat was in het verleden ook het geval.

Vraag 4:

Is het mogelijk dat voor veel vrachtwagencombinaties de betreffende rotonde 'te krap, te klein' is, of, anders gezegd: een te kleine diameter heeft?

Antwoord 4:

Nee, deze rotonde voldoet aan de CROW-richtlijnen voor wegontwerp.

Vraag 5:

Aan de andere zijde van de N307 ten hoogte van de Broeker Schans, ligt een vakantiepark, EuroParcs Resort Markermeer. Daar is het nu nog erg rustig, maar binnenkort begint ook daar het vakantie seizoen.

Eigenaren van huisjes maken zich grote zorgen over de geluidsbelasting die zij gaan ervaren.

Is bij de aanleg van de rotonde 'Florasingel-Zuiderdijk-N307' en überhaupt bij de verwachte toename van het vrachtverkeer op de Westfriisaweg rekening gehouden met de aanwezigheid van het vakantiepark?

Zo ja: in hoeverre is dat gebeurd?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 5:

Ja, in het Akoestisch Onderzoek uit 2011 dat ten grondslag ligt aan het in 2012 door Provinciale Staten geaccordeerde en na een uitspraak van de Raad van State in 2013 onherroepelijk geworden Provinciaal Inpassingsplan N23 Westfriisaweg. In dat onderzoek zijn conform de Wet Geluidshinder verkeersprognoses opgesteld. Deze verkeersprognoses zijn gebruikt om de geluidseffecten op woningen en andere objecten die binnen de wettelijke geluidscontouren voor

de weg vallen te berekenen. In de Wet Geluidshinder gelden afzonderlijke normen voor permanente en tijdelijke bewoningen (zoals het vakantiepark). Met deze normen is gerekend.

Vraag 6:

Waar kunnen eigenaren en huurders van de vakantiewoningen op EuroParcs Resort Markermeer terecht met eventuele klachten op dit gebied?

Antwoord 6:

Indien er klachten zijn kunnen deze gemeld worden bij het Servicepunt van de provincie Noord-Holland.

Vraag 7:

Verderop ...

Ons bereiken ook van andere bewoners van de gemeente Stede Broec berichten dat zij meer geluidsoverlast ervaren sinds de opening van de N307. Dit zijn bewoners van de wijk Princenhof, die aan de rand wonen, met uitzicht op een smalle parkstrook en dan direct op de N307.

Is er bij de aanleg van de nieuwe N307 rekening gehouden met de toename van verkeersgeluid in de wijk Princenhof?

Zo ja: hoe is dat gebeurd?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 7:

Ja, zie het antwoord op vraag 5.

Vraag 8:

Is er bij de aanleg van de nieuwe N307 rekening gehouden met de toekomstige bebouwing van de nieuwe wijk Waterweide in de gemeente Stede Broec?

Zo ja: hoe is dat gebeurd?

Zo nee: waarom niet?

Antwoord 8:

Nee, het plan voor de nieuwe wijk Waterweide kwam na het inpassingsplan van het project Westfrisiaweg. In dat geval moet bij het nieuwbouwplan rekening gehouden worden met de Wet Geluidshinder en met de geluidscontouren van een nieuwe of gereconstrueerde weg.

Vraag 9:

Oplossing

Bewoners hebben de raad van Stede Broec, en daaruit voortvloeiend het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente, de opdracht gegeven om de toename van geluidsoverlast ontstaan door de N307 bij de provincie aan de orde te stellen.

Is dit inmiddels gebeurd?

Antwoord 9:

Ja.

Vraag 10:

Welke oplossingen ziet de provincie om het probleem van toegenomen geluidsoverlast te (helpen) aanpakken?

Welke rol gaat de provincie hier in spelen? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 10:

De enige grondslag voor het nemen van maatregelen door de provincie op deze locatie is de Wet Geluidshinder voor nieuwe aanleg en reconstructie van wegen. De maatregelen die hieruit voortkomen zijn opgenomen in het PiP N23 Westfrisiaweg. Dat schrijft voor dat op deze locatie stil asfalt wordt aangebracht en dat is gebeurd. Andere maatregelen worden niet genomen,

omdat met het aanbrengen van stil asfalt voldaan is aan de eisen die de Wet Geluidshinder stelt aan de nieuwe aanleg of reconstructie van een weg.