

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland
Datum ingekomen vragen : 10 september 2021
Datum GS-besluit : 12 oktober 2021
Vragen nr. 93

Vragen van Statenlid **J. Gringhuis MSc** (GroenLinks) over Aantal fietsongevallen in Noord-Holland

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 10 september 2021 door het lid van Provinciale Staten, **J. Gringhuis MSc** (GroenLinks), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Trouw kopte op 10 september 2021 'Gewonde fietser blijft buiten beeld'¹. In het artikel komt naar voren dat veel meer fietsers in het verkeer gewond raken dan nu wordt aangenomen. In de provincie Friesland gaat het in 2019 om achtmaal meer gewonde fietsers dan voorheen werd gedacht. Dit inzicht is ontstaan door een nieuwe telmethoden om het aantal gewonden te tellen. In plaats van alleen de gegevens van de politie te gebruiken, worden ook gegevens van de spoedeisende hulp, ambulance en ziekenhuizen meegenomen. De provincies Utrecht en Flevoland al gebruiken omdat het een completer beeld geeft. Hierdoor zijn zij veel beter in staat gevaarlijke en onveilige plekken in kaart te brengen. Hierover de volgende vragen aan Gedeputeerde Olthof:

INLEIDING ANTWOORDEN

De provincie Noord-Holland vindt een goede registratie van verkeersongevallen belangrijk. De inzichten die we uit onze data halen kunnen een bijdrage leveren aan onze doelstelling om het verkeer in Noord-Holland slimmer, schoner en veiliger te maken.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN
Vraag 1:

Kent u het artikel in de Trouw?

Antwoord 1:

Ja, het artikel kennen wij.

Vraag 2:

Is het u bekend dat de provincies Utrecht en Flevoland zijn overgestapt naar deze nieuwe telmethode, waarbij gegevens van de spoedeisende hulp worden meegenomen?

¹ <https://www.trouw.nl/binnenland/drie-keer-meer-fietsers-ernstig-gewond-dan-gedacht-50-000-in-2019~b6eb9066/> (kop in krant anders dan online-artikel)

Antwoord 2:

Ja wij zijn ervan op de hoogte dat enkele overheden deze data aan het onderzoeken zijn. Landelijke uitrol wordt verzorgd door de nationale Taskforce Verkeersveiligheidsdata en wordt medio 2022 verwacht.

Vraag 3:

Weet u hoeveel ongelukken waar fietsers bij betrokken er in 2019 zijn gebeurd op basis van de huidige cijfers die u heeft?

Antwoord 3:

Ja. Landelijk wordt zogeheten BRON-data gebruikt. In de verkeersongevallenregistratie BRON (BestandgeRegistreerde Ongevallen in Nederland) worden alle verkeersongevallen in Nederland verwerkt die door de politie zijn vastgelegd in processen-verbaal of registratiesets. In deze data zien wij in het jaar 2019 dat er 2700 ongevallen in Noord-Holland hebben plaatsgevonden waarbij een fietser was betrokken.

Vraag 4:

Weet u hoeveel ongelukken waar fietsers bij betrokken zijn er zijn gebeurd volgens deze nieuwe telmethode in Noord-Holland zijn gebeurd?

Antwoord 4:

Nee, wij hebben deze data nog niet tot onze beschikking.

Vraag 5:

Is al overwogen om deze telmethode ook in Noord-Holland te gaan hanteren? Zo ja, waarom is dit nog niet ingevoerd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Zowel door de provincie als door de landelijke Taskforce Verkeersveiligheidsdata wordt gewerkt aan verbeteren van verkeersveiligheidsdata. Binnen de Taskforce wordt onderzocht hoe de genoemde gegevens landelijk kunnen worden ontsloten, en dus ook in Noord-Holland kunnen worden gebruikt. Zodoende is ervoor gekozen aan te haken op deze landelijke ontwikkeling. De verwachting is dat deze gegevens medio 2022 beschikbaar komen. De door u genoemde provincies hadden reeds een langer lopende samenwerking met de private partij achter deze gegevens, en hebben de data al dit jaar kunnen gebruiken.

Uiteraard is bij ons bekend dat relatief veel fietsers betrokken zijn bij ongevallen en fietsers dus extra kwetsbaar zijn. Zowel in de actualisatie van de Investeringsstrategie voor Noord-Hollandse Infrastructuur (iNHi) als in de regionale uitvoeringsprogramma's verkeersveiligheid is de veiligheid van fietsers dus een prioritair onderwerp. Daarbij wordt overigens niet alleen (meer) naar ongevalsdata gekeken, maar in de geest van het risicogestuurde beleid óók naar andere gegevens, zoals de weginrichting en demografische gegevens. Wij werken ook op die gebieden aan verbetering van de data.

Vraag 6:

Bent u bereid om deze telmethode zo spoedig mogelijk in te voeren? Wanneer denkt u dat invoering van deze telmethode geregeld is?

Antwoord 6:

Zie antwoord 5.