



Provinciale Staten Noord-Holland



Geen haaiantanden op Noord-Hollandse fietspaden

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 23 mei 2022, ter behandeling van agendapunt 13 'Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 & Regionaal Toekomstbeeld Fiets (VD-28)';

constaterende dat:

- de Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 goede voornemens vastlegt over het stimuleren van het fietsgebruik in Noord-Holland;
- één van actielijnen 'Doorfietsroutes' betreft;
- volgens de Actieagenda fietsers op Doorfietsroutes voorrang hebben op het kruisende verkeer;
- er diverse voorbeelden zijn van recente reconstructies van provinciale infrastructuur waarbij de fietsers op doorgaande fietsroutes uit de voorrang geen voorrang meer hebben (bijv. kruising N246-Markervaatweg en de kruising N236-N523 bij fort Uitermeer, kruising N236-G.J. Wieferringdreef (terwijl een kilometer verder op de N236 bij de Gein fietsverkeer wel voorrang heeft));
- het CROW handboek ontwerpen (V26 en V28) bevat van kruisingen buiten de bebouwde kom waarbij het fietsverkeer voorrang heeft op het verkeer naar en vanuit de zijweg;

overwegende dat:

- de meeste fietspaden langs provinciale wegen gebruikt worden om je per fiets efficiënt te verplaatsen over grotere afstanden, ook wanneer het (nog) geen officiële doorfietsroutes betreft;

vragen GS:

- bij aanleg en reconstructie van provinciale infrastructuur fietsers op de doorgaande route in principe altijd voorrang te geven op afslaand of kruisend autoverkeer, en hier alleen beargumenteerd van af te wijken wanneer deze keuze onontkoombaar de veiligheid van fietsers in gevaar zou brengen;

en gaan over tot de orde van de dag.

Michel Klein
ChristenUnie

Wim Hoogervorst
SP

Eric Jensen
JA21