

Bijlage bij raadsbesluit met kenmerk: 1001130

Voor een duurzame oplossing voor het parkeren van vrachtwagens in de gemeente Oldebroek worden onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

Onderdeel	Uitgangspunt
Kwantiteit	Al dan niet verdeeld over verschillende kernen in onze gemeente voor in totaal circa 50 vrachtwagens parkeergelegenheid
Kwaliteit	- Toegankelijk voor lokale vrachtwagenchauffeurs¹ - De voorziening(en) biedt(/bieden) voldoende veiligheid², zowel voor de chauffeurs als voor inwoners, door bijvoorbeeld voldoende verlichting en een omheining
Omgeving	- Ruimtelijk inpasbaar in de omgeving - Geen parkeeroverlast in (de bebouwde kom van) de kernen Oldebroek en Wezep
Financieel	- Marktconform tarief voor gebruik van de parkeervoorziening - Financieel het meest voordelige scenario voor de gemeente en de gemeenschap. Dit betekent concreet het scenario dat voldoet aan de overige uitgangspunten en jaarlijks de minste kosten met zich meebrengt voor de gemeente ten behoeve van een eerlijke prijs voor de chauffeurs.
Juridisch	- Voor minimaal 10 jaar realiseren - Voorziening is in overeenstemming met het bestemmingsplan (of te maken)

1. Op besluiten van de overheid zijn de algemene beginselen van behoorlijk bestuur van toepassing, waaronder het gelijkheidsbeginsel. Het gelijkheidsbeginsel verplicht de overheid om gelijke gevallen gelijk te behandelen. In dat kader wordt verwacht dat de genoemde parkeervoorzieningen beschikbaar zijn voor alle inwoners van onze gemeente die als vrachtwagenchauffeur werkzaam zijn. Dit is echter niet het geval, want chauffeurs die een werkgever in de gemeente hebben zijn in dit kader niet gelijk aan chauffeurs die geen werkgever hebben in de gemeente. Inwoners van onze gemeente die als vrachtwagenchauffeur in dienst zijn bij een werkgever die gevestigd is in onze gemeente hebben de mogelijkheid om op dat terrein hun vrachtwagen te parkeren. Op basis van de gemeentelijke algemene voorwaarden (alsook die van het bedrijvenpark H2O) zijn ondernemers bij de aankoop van bedrijfsgroten verplicht om op hun eigen terrein te voorzien in hun parkeerbehoefte. Dus ook voor de eigen werknemers. Dat betekent in deze context dat lokale vrachtwagenchauffeurs specifiek die inwoners van de gemeente Oldebroek zijn die werken voor een bedrijf buiten de gemeente of als zelfstandige worden ingehuurd door bedrijven (buiten de gemeente) en dus binnen de gemeentegrenzen niet beschikken over (geschikte) parkeergelegenheid voor hun vrachtwagen.
2. Onder veiligheid worden hier twee dingen verstaan. Ten eerste dat de verkeersbewegingen van de vrachtwagens andere deelnemers aan het verkeer zo min mogelijk hinder en gevaar opleveren. Oftewel, functies die hier extra gevoelig voor zijn, zoals scholen, zullen niet in de nabijheid van de parkeervoorziening gelegen moeten zijn. Daarnaast is er ook de veiligheid van de eigendommen van de chauffeurs. Toezicht, verlichting en hekwerk bijvoorbeeld kunnen deze veiligheid doen toenemen.