

T.i. 2a - de ingediende zienswijzen
ontwerp bestemmingsplan De Contreie 2017
BY 22308230 IO16072610 18/11/2016

Gemeente Oosterhout
T.a.v. College van B&W
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Oosterhout, 17-11-2016

Betreft: Zienswijze Ontwerp-bestemmingsplan De Contreie 2017

Geacht College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Oosterhout,

Op 13 oktober 2016 heeft u het Ontwerp-bestemmingsplan De Contreie 2017 ter inzage gelegd. Graag maak ik gebruik van de gelegenheid om op drie punten zienswijzen in te dienen.

- 1) De term 'Langzaam verkeer'
- 2) Voorkomen van landbouw verkeer op de Herweg
- 3) Extra calamiteitenroute

Ad 1) De term 'langzaam verkeer'

Aan het gedeelte van de Herweg vanaf nummer 29 in de richting van de Vrachelsestraat is een bestemming 'langzaam verkeer' toegekend.

De term 'langzaam verkeer' is in het ontwerp bestemmingsplan niet opgenomen in Artikel 1 Begrippen. Daarnaast is in de overige artikelen van het bestemmingsplan niets opgenomen omtrent de definitie van langzaam verkeer. Dit begrip kent eveneens geen definitie die wettelijk is vastgesteld. Om te voorkomen dat in de toekomst verwarring ontstaat omtrent het begrip 'langzaam verkeer' wil ik u vragen dit begrip op te nemen in de begrippenlijst met de tekst zoals verder op in deze brief is weergegeven.

Ad 2) Voorkomen van landbouw verkeer op de Herweg

De maatschappelijk opvatting van langzaam verkeer zou kunnen bestaan uit voetgangers, fietsers, bromfietsers, maar ook landbouwvoertuigen. Uiteraard wil ik voorkomen dat landbouwvoertuigen gebruik gaan maken van de Herweg.

Ik wil u vragen het bestemmingsplan zodanig aan te passen dat landbouw verkeer geen gebruik kan maken van de Herweg (gedeelte met functieaanduiding langzaam verkeer).

Ad 3) Extra calamiteitenroute

In het ontwerp bestemmingsplan is de Herweg opgenomen als calamiteitenroute. Om hulpdiensten voldoende mogelijkheden te geven het gebied te bereiken zou ik ook de landbouwroute (nu gedeelte karrespoor) als mogelijke calamiteitenroute willen opnemen.

Daarnaast is in Artikel 1 Begrippen de term calamiteitenrouten niet opgenomen.

Ten aanzien van de drie hierboven genoemde punten wil ik u vragen de definitie 'langzaam verkeer' en 'calamiteitenroute' op te nemen onder artikel 1 Begrippen en artikel 8.1 aan te passen. Drie tekstvoorstellen heb ik hieronder bijgevoegd.

Langzaam verkeer:

omvat voetganger, fiets, fiets met trapondersteuning, snorfiets, bromfiets, inclusief bredere varianten zoals een bakfiets en de geleider/berijder van bijvoorbeeld een paard.

Calamiteitenroute:

Te gebruiken als verkeersontsluiting bij een plotselinge of onverwachte gebeurtenis waardoor de reguliere wijkontsluiting versperd is.

Artikel 8.1 onder f.:

f. een route voor landbouwverkeer, langzaam verkeer en calamiteiten, aangelegd op verharde paden ter plaatse van de aanduiding 'verkeer'.

Met vriendelijke groet,