

Raadsvergadering d.d. 24 januari 2017

Raadsnota nummer: 0160508

Onderwerp: bestemmingsplan Contreie

Vragen van fractie: SP Naam raadslid: Kees Driesse

In zienswijze 1 wordt verzocht het bestemmingsplan zodanig te wijzigen, dat langzaam verkeer geen gebruik van de Herweg kan maken. In de reactie hierop wordt gesteld, dat de term "langzaam verkeer" in het algemeen spraakgebruik zodanig duidelijk is dat geen aparte definitie behoeft te worden opgenomen.

Vraag: Naar de mening van de fractie van de SP is de definitie van "langzaam verkeer" in het algemeen spraakgebruik niet eenduidig. Is het niet gewoon het allereenvoudigst in dit bestemmingsplan te definiëren wat onder langzaam verkeer wordt begrepen i.p.v. allerlei afzonderlijke verkeersbesluiten te nemen?

Antwoord:

Op dit moment is in geen enkel bestemmingsplan de term "langzaam verkeer" gedefinieerd. Er wordt aangesloten bij het algemeen spraakgebruik. En ook al is het begrip "langzaam verkeer" in de planregels van dit bestemmingsplan gedefinieerd, dient er voor het plaatsen van een verkeersbord, waar een gebod of verbod uit voortvloeit dan wel indien door de inrichting van een weg een bepaalde categorie verkeersdeelnemers wordt uitgesloten, een verkeersbesluit te worden genomen. Op basis van het verkeersbesluit blijkt dan voor welke categorie verkeersdeelnemers het betreft. Het plaatsen van verkeersborden gebeurt alleen als dat vanuit de verkeersregelgeving noodzakelijk is. Uitgangspunt is en blijft om met zo weinig mogelijke bebording de betreffende verkeerssituatie zo helder en duidelijk mogelijk voor weggebruikers te regelen. In dit specifieke geval gaat het om de plaatsing van een bord dat aangeeft dat enkel fietsers en bromfietsers gebruik mogen maken van dit deel van de Herweg. Achtergrond van dit verkeersbesluit is dat er voor landbouwverkeer een alternatieve route is en aldus overlast door deze categorie verkeersdeelnemers voor omwonenden zoveel mogelijk wordt beperkt.