

gemeente **Oosterhout**

## NOTA VOOR DE RAAD

<b>Datum:</b> 27 augustus 2018	Nummer raadsnota: BI.0180334	
<b>Onderwerp:</b> Aanpassing regelspecificatie van de verkeerslichten op de kruispunten Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan.		
<b>Portefeuillehouder:</b> Witte	<b>Bijlagen:</b>	<b>Ter inzage:</b>

### Voorstel:

Een krediet van € 20.000,-- te voteren ten behoeve van het aanpassen van de regelspecificatie van de verkeerslichten op de kruispunten Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan ten laste van de reserve infrastructurele werken.

### Samenvatting

Het bestemmingsplan Wilhelminahaven is in juni van dit jaar onherroepelijk geworden. In 2019 wordt gestart met de ontwikkeling van de woningbouwlocatie Wilhelminahaven.

Uit de verkeersonderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan Wilhelminahaven is naar voren gekomen dat de verkeersafwikkeling op het noordelijk deel van de Bredaseweg in de nabije toekomst verder stagneert.

In eerste instantie heeft de Raad van State het bestemmingsplan "Wilhelminahaven" mede vanwege de verkeersaspecten op de Bredaseweg en omgeving vernietigd

Aanvullende onderzoeken naar de verkeersafwikkeling op de kruispunten Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan wijst uit dat aanpassing van de regelspecificatie van beide verkeersregelinstallaties (VRI's) een positief effect heeft op de afwikkeling van het verkeer op de Bredaseweg.

Optimalisatie van de verkeersregelingen en het invoeren van een starre/halfstarre regeling biedt voldoende oplossend vermogen om de toename van het verkeer als gevolg van de woningbouwontwikkelingen goed op te vangen. De gemiddelde wachttijden op de Bredaseweg worden beperkt en zullen zelfs korter zijn dan in de huidige situatie. Wel kunnen langere wachttijden ontstaan op andere rijrichtingen. Simulaties wijzen uit dat de wachttijden op deze rijrichtingen binnen de normtijd van 120 seconden blijven.

De Raad van State heeft aan de hand van deze aanvullende informatie de ingediende bezwaren tegen het bestemmingsplan "Wilhelminahaven" verworpen.

In de begroting 2018 is een bedrag opgenomen van € 50.000,- voor de aanpassing van de regelspecificaties van de twee VRI's ten laste van de reserve infrastructurele werken.

### Wat willen we bereiken?

Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de route Bredaseweg – Van Liedekerkestraat zoals is besloten bij de vaststelling van het bestemmingsplan "Wilhelminahaven".

Een structurele en integrale aanpak van de verkeersafwikkeling aan de westzijde van Oosterhout zal onderdeel uitmaken van het nog op te stellen en door de raad vast te stellen Mobiliteitsplan.

**Wat gaan we daarvoor doen?**

Voor de verkeersregelinstallaties Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan worden nieuwe regelspecificaties geschreven en geïmplementeerd. Uitgangspunt bij de aanpassing is het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de richtingen Bredaseweg Zuid en de Van Liedekerkestraat.

De nieuwe regelspecificaties zullen nog in 2018 worden ingevoerd.

**Wat mag het kosten?**

In de begroting 2018 is voor de aanpassing van de VRI's Bredaseweg een bedrag van € 50.000,-- opgenomen ten laste van de reserve infrastructurele werken. De kosten van de aanpassing bedragen ca. € 20.000,-- (offerte leverancier). Deze zijn lager dan de raming omdat deze aanpassing als één installatie wordt uitgewerkt.

**Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?**

n.v.t.



Nummer: BI.0180334

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Gelezen het voorstel van het college van 27 augustus 2018;

BESLUIT:

akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van € 20.000,-- voor het opstellen en implementeren van nieuwe regelspecificaties voor de VRI's op de kuispunten Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 25 september 2018.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier