

Raadsvergadering d.d.: 25 september 2018	
Raadsnota nummer: BI.0180098	
Onderwerp: Onttrekking van wegen uit de openbaarheid (Slotjes midden, deelplan 3 en 4)	
Vragen van fractie GroenLinks	Naam raadslid: Jan Boers
<p>1. Betekent onttrekking aan de openbare weg ook dat doorgaand verkeer op de genoemde straten niet meer mogelijk is? Lezing van de kaart van bijlage 1 veronderstelt namelijk dat doorgaand verkeer wél mogelijk blijft op de Loevensteinlaan en de Thorbeckestraat, maar niet op Wilhelminakanaal Noord.</p> <p>Antwoord: Het betreffende appartementencomplex wordt op een deel van de bestaande rijbaan van de Wilhelminakanaal noord gebouwd. Het verkeer kan dus inderdaad geen gebruik meer maken van deze rijbaan. In het plan worden nieuwe wegen aangelegd om de woningen in deze buurt goed te kunnen ontsluiten. De weg wordt, ter plaatse van de appartementen langs het kanaal, verplaatst naar de noordzijde van de nieuw te bouwen appartementen.</p> <p>2. Als onttrekking daadwerkelijk ook betekent dat doorgaand verkeer ter plekke niet meer mogelijk is, met ingang van wanneer vindt afsluiting dan concreet plaats? Graag bij benadering het moment van afsluiting (maand en jaar) aan te geven.</p> <p>Antwoord: De bouw van het appartementencomplex is voorzien vanaf medio oktober 2018. De bouwtijd is ongeveer één jaar. Bestaande (te handhaven) woningen blijven, wellicht met enige hinder, bereikbaar.</p>	

Raadsvergadering d.d.: 25 september 2018	
Raadsnota nummer: BI.0180098	
Onderwerp: Onttrekking van wegen uit de openbaarheid (Slotjes midden, deelplan 3 en 4)	
Vragen van fractie Gezond Burger Verstand	Naam raadslid: Henk van Ginneken
<p>1. Wat is de overweging van het college om de doorgaande weg van Bouwlingplein naar Dongen te onderbreken Wat zijn de consequenties voor hulpdiensten en brandweer bij calamiteiten in Slotjes midden.</p> <p>Antwoord: De keuze om deze route voor het gemotoriseerde verkeer te onderbreken is al in 2006 gemaakt in het door uw raad vastgestelde 'stedebouwkundig ontwikkelingsplan Slotjes-Midden'. Voor de noordelijke berm van het Wilhelminakanaal bestaat de ambitie om hier een langzaam verkeersroute in het groen te realiseren. Om ruimte aan de fiets te geven is het plan om het gemotoriseerd verkeer onder de bruggen Tilburgseweg/ Wilhelminakanaal noord en Slotlaan/ Bouwlingstraat onmogelijk te maken (te knippen). De route Bouwlingstraat-Wilhelminakanaal noord (tot aan de Esdoornlaan) zijn in het verleden aangewezen als verblijfsgebied (30km-zone) en hebben niet de functie om doorgaand verkeer af te wikkelen. Er is geen noodzaak om deze verbindingen voor het gemotoriseerd verkeer in stand te houden. Voor het calamiteitenverkeer wordt nog gezien of er speciale voorzieningen ter plaatse van de fietsdoorsteken getroffen worden.</p>	

2. Is het college bekend met de knelpunten Abdis van Thornstraat-Sint Antoniusstraat-Tilburgseweg en aan de andere ingang Slotlaan-van Oldeneellaan.

Antwoord:

In het stedenbouwkundig ontwikkelingsplan Slotjes-Midden is aangegeven dat bij de verkeersprognoses reeds rekening is gehouden met de extra verkeersbewegingen ten gevolge van de toevoeging van woningen. Er zijn geen structurele aanpassingen nodig van de hoofdstructuur.

Op welke wijze we in de toekomst omgaan met de hoofdwegenstructuur van Oosterhout wordt meegenomen in het nieuwe Mobiliteitsplan.

3. Heeft het college rekening gehouden met de afsluiting van de Hoogstraat en de aanleg van de N629. Vind het college niet dat deze afsluiting deel uit had moeten maken van het mobiliteitsplan

Antwoord:

Het 'stedenbouwkundig ontwikkelingsplan Slotjes Midden' (vastgesteld door uw raad in 2006) vormt het richtinggevende kader voor de voorliggende nota. De voor nu relevante 'onttrekking van wegen uit de openbaarheid' is een afgeleide van de bouwplots in deelplan 3, die een verdere uitwerking zijn van het stedenbouwkundig ontwikkelingsplan uit 2006.

Het door uw raad in 2006 vastgestelde Stedenbouwkundig ontwikkelingsplan Slotjes-Midden is een uitgangspunt geweest voor het Mobiliteitsplein 2007-2015 én voor het nieuwe Mobiliteitsplan.