

# Sjabloon

<b>Raadsvergadering d.d. 24 september 2018</b>		
<b>Raadsnota nummer BI.0180334</b>		
<b>Onderwerp: Aanpassing regelspecificatie van de verkeerslichten op de kruispunten Bredaseweg/Ridderstraat/Molenstraat en Bredaseweg/Van Liedekerkestraat/Wilhelminalaan</b>		
<b>Vragen van fractie</b>	<b>GroenLinks</b>	<b>Naam raadslid: Uhro van der Pluijm</b>
<p>1. Hoeveel verkeer op het kruispunt 'Trommelen' is op dit moment doorgaand noord-zuid verkeer?</p>		
<p><b>Antwoord:</b> <i>Als onderdeel van het onderzoek van Antea t.b.v. de bestemmingsplan Wilhelminahaven zijn tellingen uitgevoerd en zijn de kruispunten geschouwd. Daarnaast zijn ook het verkeersmodel en de gegevens uit de huidige regeling gebruikt om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen ter plaatse (zowel in de huidige als toekomstige situatie). Korthedshalve verwijzen we hiervoor naar de rapportage van Antea. Deze onderzoeken laten zien, dat de grootste verkeersstroom tussen de kruispunten in de spits in noord – zuid richting (en vice versa) is; dus tussen het zuidelijke deel van de Bredaseweg en de Van Liedekerkestraat. Dit beeld wordt bevestigd door onderzoek dat recent is uitgevoerd ten behoeve van de actualisatie van het mobiliteitsplan. De resultaten daarvan zullen nog met uw raad gedeeld worden.</i></p>		
<p>2. Kunt u aangeven hoeveel van dit noord-zuid verkeer op dit moment een herkomst of bestemming buiten Oosterhout heeft?</p>		
<p><b>Antwoord:</b> <i>Voor het functioneren van de verkeerslichten is niet relevant wat de exacte herkomst of bestemming van het verkeer is. Vandaar dat dat in het door Antea uitgevoerde onderzoek ook niet bekeken is; daarbij is uitsluitend gekeken hoe de verdeling van het verkeer op kruispuntniveau is. Ten behoeve van de actualisatie van het mobiliteitsplan is wel onderzoek gedaan naar de herkomst / bestemming van het verkeer dat via de Bredaseweg Oosterhout in / uit rijdt. De resultaten daarvan worden in het mobiliteitsplan verwerkt.</i></p>		
<p>3. Simulaties geven aan dat de wachttijd voor verkeer vanuit het westen binnen de norm blijft. Is hierbij al rekening gehouden met de ontwikkelingen bij de Zwaaiikom?</p>		
<p><b>Antwoord:</b> <i>Ja, in het verkeersmodel Oosterhout, dat gebruikt is voor het onderzoek van Antea naar de gevolgen van de ontwikkeling Wilhelminahaven, is de ontwikkeling Zwaaiikom meegenomen. In het model is nog gerekend met de realisatie van 1000 woningen in het plangebied Zwaaiikom. In het nieuwe bestemmingsplan wordt ruimte gegeven voor 500 woningen.</i></p>		