

NOTA VOOR DE RAAD

Datum: 18 september 2018	Nummer raadsnota: BI.0180357
Onderwerp: vaststelling verordening parkeerbelastingen 2019.	

Portefeuillehouder: Witte	Bijlagen: 1. Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019	Ter inzage: 1.
-------------------------------------	---	--------------------------

Voorstel:

1. De verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019 vaststellen.

Samenvatting

Wij stellen uw raad voor de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019 vast te stellen.

De verordening voorziet erin dat:

- de tarieven voor het betaald parkeren op straat per 1 januari 2019 worden verlaagd naar € 1,50 per uur. Daarmee wordt uitvoering gegeven aan het bestuursakkoord 2018 – 2022.
- de tarieven van de parkeervergunningen (met uitzondering van de kraskaart) worden geïndexeerd met 2,4%. Dit in lijn met de begrotingsrichtlijnen en het parkeerbeleid zoals dat in 2009 door uw raad is vastgesteld.
- het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 62,70, zijnde het wettelijke maximum per 1 januari 2019.

Wat willen we bereiken?

In samenspraak met de stad en ondernemers werken wij al enige tijd aan de ontwikkeling en uitvoering van een nieuwe visie op de binnenstad van Oosterhout. Een visie waarbij op strategisch niveau wordt gekeken naar de toekomst van de binnenstad, maar ook zeker op uitvoeringsniveau wordt ingezet op een ambitieus actieplan.

Al deze inzet richt zich op het creëren van een aantrekkelijke en toekomstbestendige binnenstad. Een plek waar je graag wilt zijn, elkaar wilt ontmoeten en wilt genieten van de gastvrije horeca en verrassende winkels. In het actieplan komt uitstraling, groen, speelruimte, functieverbreiding, levendigheid en gastvrijheid uitvoerig aan bod. Een aanvullend onderdeel binnen deze brede inzet vormen de parkeertarieven.

Uitvoering geven aan het bestuursakkoord 2018 – 2022.

Met betrekking tot de tarieven voor het betaald parkeren op straat is in het bestuursakkoord opgenomen dat deze verlaagd zouden moeten worden naar € 1,50 per uur. De parkeertarieven in Oosterhout zijn daarmee concurrerend ten opzichte van andere (binnen)steden in de regio.

De verlaging van het parkeertarief maakt onderdeel uit van een bredere aanpak om de binnenstad aantrekkelijker te maken. Gemeente en ondernemers zetten zich hiervoor gezamenlijk in vanuit het programma bruisende binnenstad. Met de verlaging van de parkeertarieven wordt een positief signaal afgegeven richting de ondernemers en bezoekers van de binnenstad.

Een verlaging van het parkeertarief per uur, werkt ook door in het dagtarief dat op een aantal locaties van toepassing is. Dat wordt dan € 3,- (= 2x uurtarief) per 1 januari 2019.

Uitvoering geven aan het in 2009 door de raad vastgestelde parkeerbeleid.

Onderdeel hiervan is dat de tarieven van de parkeervergunningen jaarlijks worden geïndexeerd. Alleen het tarief van de kraskaart (bezoekersvergunning) blijft ongewijzigd.

Het opleggen en de afhandeling van een naheffingsaanslag parkeerbelastingen brengt voor de gemeente kosten met zich mee. Die kosten mogen tot uitdrukking worden gebracht in het tarief dat in rekening wordt gebracht voor een naheffingsaanslag.

Het tarief voor het opleggen van een naheffingsaanslag is gebonden aan een wettelijk maximum. Per 1 januari 2019 bedraagt het wettelijk maximum € 62,70. Dit tarief mag in rekening worden gebracht als de kosten die gemoeid zijn met het opleggen en afhandelen van een naheffingsaanslag dit bedrag overschrijden. Dit laatste is in Oosterhout het geval. Vandaar dat wordt voorgesteld het tarief van de naheffingsaanslag aan te passen naar het wettelijk maximum van € 62,70.

Wat gaan we daarvoor doen?

Uw raad is bevoegd als het gaat om de hoogte van de parkeertarieven. Uw raad dient hiertoe de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019 vast te stellen.

Door vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019 besluit uw raad:

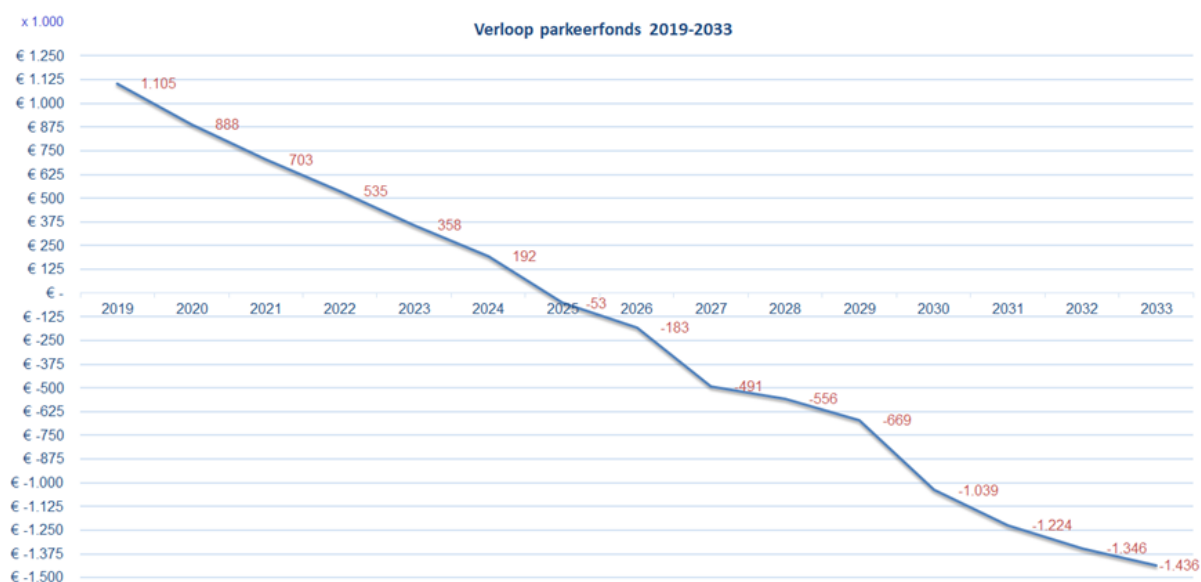
- de tarieven voor het betaald parkeren op straat te verlagen naar € 1,50 per uur;
- de tarieven van de parkeervergunningen (met uitzondering van de kraskaart) te indexeren met 2,4%;
- het tarief van de naheffingsaanslag te verhogen tot € 62,70.

Opgemerkt wordt dat de verordening parkeerbelastingen alleen toeziet op het parkeren in het openbaar gebied (het "straatparkeren"); de parkeergarages vallen formeel niet onder de reikwijdte van de verordening. Desalniettemin is in de verordening ook het "normaal tarief" opgenomen dat geldt als maximaal uurtarief voor de parkeergarages Arendshof, Bouwlingcentre en Basiliek. De reden daarvoor is gelegen in privaatrechtelijke afspraken die in het verleden met de eigenaren van Arendshof en Bouwlingcentre zijn gemaakt (en die er kort gezegd op neer komen dat voor deze garages het "normaal tarief" geldt zoals door de raad is vastgesteld).

Wat mag het kosten?

De parkeerexploitatie is een gesloten systeem: parkeerinkomsten en –uitgaven worden met elkaar verrekend via het parkeerfonds. Naar verwachting laat het parkeerfonds per 1 januari 2019 een positief saldo zien van ruim € 1,4 mln. euro.

Een verlaging van het tarief van het betaald parkeren op straat tot € 1,50 per uur leidt tot een minderopbrengst van ca. € 300.000,- op jaarbasis. Als gevolg daarvan ontstaat een negatief exploitatiesaldo. Dat zal er op termijn (2025) toe leiden dat het parkeerfonds wordt uitgeput.



Gezien het saldo en het te verwachten verloop van het parkeerfonds is er op dit moment nog geen noodzaak om kostenbesparende maatregelen door te voeren (dan wel bepaalde kostenposten uit de gesloten financiering te halen).

Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?

Met de verlaging van de parkeertarieven wordt een positief signaal afgegeven richting de ondernemers en bezoekers van de binnenstad. Een dergelijk signaal wint aan kracht als dat ook door de ondernemers zelf wordt gecommuniceerd. Vandaar dat de communicatie in overleg met de ondernemers, via de stuurgroep Bruisende Binnenstad, zal worden afgestemd.

Nummer: BI.0180357

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Gelezen het voorstel van het college van 18 september 2018;

BESLUIT:

de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2019 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 23 oktober 2018.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier