

Raadsvergadering d.d. 23 oktober 2018	
Nummer raadsnota: BI.0180357	
Onderwerp: vaststelling verordening parkeerbelastingen 2019	
Vragen van fractie CDA	Naam raadslid: Ruben Jacobs
1. Is duidelijk in hoeverre er sprake is van prijselasticiteit als het gaat om parkeertarieven? Met andere woorden is er een directe relatie tussen het verlagen van het tarief en een aantrekkende werking op bezoekers? Antwoord: <i>Gemeente en ondernemers zetten zich gezamenlijk in voor het creëren van een aantrekkelijke en toekomstbestendige binnenstad. Wij kiezen daarbij voor een brede aanpak gericht op de thema's uitstraling, groen, speelruimte, functieverbreiding, levendigheid en gastvrijheid. Een onderdeel van deze brede aanpak vormen de parkeertarieven. Parkeertarieven zijn relatief inelastisch. We verwachten dan ook niet dat een verlaging van het parkeertarief an sich tot een noemenswaardige toename van het aantal bezoekers aan de binnenstad zal leiden. Het maakt onderdeel uit van de brede aanpak om de binnenstad aantrekkelijker te maken. Een verlaging van het tarief draagt bij aan het positieve verhaal dat we samen met ondernemers kunnen uitdragen. De bredere aanpak als geheel zal wel een positief effect hebben, het parkeertarief speelt daar als element een rol in.</i> 2. De bezetting van de gemeentelijke parkeerplaatsen is bekend. In hoeverre zit deze al op zijn plafond? Is het mogelijk dat het verwachte gestegen bezoek aan de binnenstad de verminderde opbrengst ten opzichte van de huidige situatie op neutraal of zelfs positief brengt? Antwoord: <i>Uitgaande van het huidige aantal bezoekers zit de bezetting van de gemeentelijke parkeerplaatsen nog niet aan zijn plafond. Er is een stijging van het aantal bezoekers aan de binnenstad zichtbaar. Wij verwachten echter niet dat dat bij de voorgestelde tariefstelling tot een neutrale of positieve parkeerexploitatie zal leiden. Daarbij speelt ook mee dat een groot deel van de bezoekers van de binnenstad te voet of met de fiets komt.</i> 3. Is er sprake van risico's (zo ja, welke?) door de gelijkschakeling van de parkeertarieven van de gemeentelijke parkeerplaatsen aan die van de private parkeergarages? Antwoord: <i>Zoals al is aangegeven bij de beantwoording van vraag 1 zijn parkeertarieven relatief inelastisch. Wij verwachten dan ook niet dat een verlaging van het parkeertarief op straat noemenswaardige gevolgen zal hebben voor de private parkeergarages. Uit enquêtes die in het verleden zijn afgenomen onder bezoekers van onze binnenstad blijkt ook dat gewoontegedrag en de ligging van parkeervoorzieningen (op aanrijdroute en/of nabij bestemming) de belangrijkste factoren zijn die bepalen waar mensen parkeren.</i>	

In het kader van de zorgvuldigheid hebben wij de eigenaren en exploitanten van de private parkeergarages in Oosterhout wel geïnformeerd over de voorgenomen verlaging van de parkeertarieven op straat en gewezen op de mogelijkheid tot inspreken voor uw raad.

Raadsvergadering d.d. 23 oktober 2018

Raadsnota nummer BI.0180357

Onderwerp: Vaststelling verordening parkeerbelastingen 2019

Vragen van fractie:



Naam raadslid: Sander Mulders

1. U geeft aan dat er gelet op het verloop van het parkeerfonds er nog geen noodzaak is om besparende maatregelen door te voeren. Wij zijn van mening dat dit wel aan de orde is gelet op het toekomstig verloop van het parkeerfonds. In het bestuursakkoord is opgenomen dat de financiële consequenties van tariefsverlaging mogelijk opgevangen kunnen worden opgevangen door het wijzigen van de gemeentelijke exploitatie van de fietsenstalling op de Markt en een andere inzet van de gemeentelijke handhavers voor het onderdeel 'parkeren'.

- a. Wat is op dit moment de stand van zaken rondom het wijzigen van de gemeentelijke exploitatie van de fietsenstalling op de Markt?
- b. Wanneer kunnen we concrete voorstellen tegemoet zien?

Antwoord:

Wij delen uw mening dat het toekomstig verloop van het parkeerfonds vraagt om tijdig na te denken over mogelijke maatregelen. Wij verwachten hierover in de perspectiefnota 2020 richtinggevende uitspraken te kunnen doen. De kosten van de fietsenkelder zullen hierbij een van de te onderzoeken mogelijkheden zijn.

- c. Wat is op dit moment de stand rondom een andere inzet van de gemeentelijke handhavers voor het onderdeel 'parkeren'?

Antwoord:

In het uitvoeringsplan "Vergunningverlening, toezicht en handhaving fysieke leefomgeving 2018" is de doelstelling opgenomen dat in 2018 de handhavers 900 uren minder controleren op parkeren en deze 900 uren inzetten op meer zichtbaar te zijn in de wijk. Dit leidt tot een lagere doorbelasting van uren in het parkeerfonds ad € 45.000,- per jaar. Dit is niet verwerkt in de financiële doorkijk die is opgenomen in het raadsvoorstel tot vaststelling van de verordening parkeerbelastingen 2019 aangezien deze gegevens ten tijde van het opstellen van het raadsvoorstel nog niet voorhanden waren.

In de begroting 2019 is het meest actuele overzicht voor het verloop van het parkeerfonds opgenomen. Daarin is wel rekening gehouden met een gewijzigde ureninzet van handhaving. Het overzicht in de begroting laat een soortgelijk beeld zien als het overzicht dat in het raadsvoorstel is opgenomen, zij het dat de bodem van het parkeerfonds iets later bereikt wordt.

- d. Wanneer kan concreet een ombuiging op handhaving voor het onderdeel 'parkeren' tegemoet gezien worden?

Antwoord:

Zie het antwoord op de voorgaande vragen.

2. De proef met bewoners en ondernemersabonnementen voor parkeergarage de Basiliek eindigt op 1 januari 2019.

- a. Wat heeft de proef tot op heden opgeleverd?

Antwoord:

Onder de bewoners en ondernemers van het Santrijng gebied bestaat veel animo voor een abonnement voor de parkeergarage. Van de 79 abonnementen die zijn uitgegeven, zijn er ruim 50 uitgegeven aan bewoners of bedrijven in het Santrijng gebied.

- b. Wat wordt het beleid voor parkeerabonnementen voor parkeergarage de Basiliek vanaf 1 januari 2019?

Antwoord:

Daarover moet nog een besluit worden genomen. Momenteel wordt een evaluatie uitgevoerd. Op basis van de resultaten van die evaluatie nemen wij een besluit de proef met een gereduceerd tarief voor bewoners en ondernemers in het Santrijng gebied al dan niet te continueren.