gemeente Oosterhout

IO18060780
IO18060780

Eigen notitie / notities / memo

Van	:	R. van Haaf
Datum	:	5 november 2018
Onderwerp	:	(financiële) gevolgen beperking tijden betaald parkeren
Document ID	:	IO18060780

Aanleiding
Bij de vaststelling van de verordening parkeerbelastingen 2019, op 31 oktober jl., is door de portefeuillehouder aan de raad toegezegd om inzichtelijk te maken wat de (financiële) gevolgen zouden zijn als de tijden van het betaald parkeren zouden worden beperkt tot de periode tussen 10.00 en 17.00 uur.

In deze notitie worden de kosten en baten daarvan toegelicht. Deze notitie is beschrijvend van aard; er wordt uitsluitend inzicht gegeven in de te verwachten (financiële) gevolgen.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat het primaire doel van het parkeerbeleid regulering is. Via het betaald parkeren en het vergunninghoudersparkeren willen we bereiken dat de beschikbare parkeer-capaciteit in de binnenstad door verschillende doelgroepen (bewoners, bezoekers en bedrijven) gebruikt kan worden. Via de handhaving moet het gewenste parkeergedrag worden bereikt. Dat betreft niet uitsluitend het betalen van de parkeerbelasting, maar bijvoorbeeld ook het toezien dat uitsluitend op die plaatsen geparkeerd wordt, waar dat is toegestaan.

Kosten
De kosten bestaan er uit dat een beperking van de tijden van het betaald parkeren leidt tot minder opbrengsten. Op basis van een analyse van parkeertransacties en –opbrengsten over het afgelopen jaar, is berekend wat de te verwachten inkomstenderving is.

In 2017 bedroegen de inkomsten uit het betaald parkeren op straat € 1.433.239,-. Een beperking van de tijden van het betaald parkeren tot de periode tussen 10.00 en 17.00 uur leidt (uitgaande van de huidige tarieven) tot een inkomstenderving van orde grootte € 374.000,-. Met name het afschaffen van het betaald parkeren op de koopavonden heeft een groot financieel effect (inkomstenderving orde grootte € 206.000,-).

Opgemerkt wordt dat:
- de inkomstenderving bepaald is uitgaande van de huidige tarieven (€ 1,90 uur);
- er is uitgegaan van een gelijkblijvende parkeervraag. Er is dus geen rekening gehouden met een eventuele verschuiving van de parkeervraag in de tijd.
- de berekening uitsluitend betrekking heeft op het straatparkeren. Aannemelijk is dat het beperken van de tijden van het betaald parkeren op straat ook een negatief financieel effect heeft op de exploitatie van de parkeergarages, waaronder de parkeergarage Basiliek.

Baten

Een eventuele beperking van de tijden van het betaald parkeren tot de periode tussen 10.00 en 17.00 uur heeft geen noemenswaardig effect op (de kosten van) de parkeerhandhaving:

- de parkeerhandhaving in de binnenstad beperkt zich niet uitsluitend tot de uren dat het betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren van kracht is. Ook buiten die uren vindt handhaving plaats omwille van regulering / het bevorderen van gewenst parkeergedrag (met name om te voorkomen dat er op plekken wordt geparkeerd waar dat niet mag). Een beperking van de tijden van het betaald parkeren tot de periode tussen 10.00 en 17.00 uur betekent dus niet dat er uitsluitend tussen die uren wordt gehandhaafd; ook daarvoor en daarna wordt (steekproefsgewijs) gehandhaafd op parkeren;
- aangezien het aantal uren dat er gehandhaafd wordt al is teruggebracht, ligt het zwaartepunt van de parkeerhandhaving op die momenten dat de parkeerdruk hoog is (en daarmee de behoefte aan regulering het grootst). In de huidige situatie vindt al relatief weinig parkeerhandhaving plaats in de periode voor 10.00 uur en na 17.00 uur;

Aanvullend wordt opgemerkt dat een beperking van de uren dat het betaald parkeren van kracht is ook gevolgen heeft voor de inkomsten uit parkeerhandhaving (naheffingsaanslagen). De gemeente heeft namelijk uitsluitend inkomsten uit naheffingen voor het niet betalen van parkeerbelasting. Boetes die worden uitgeschreven voor andere feiten (zoals het niet hebben van een vergunning of parkeren op plaatsen waar dat niet is toegestaan) komen ten gunste van het rijk. Dit betekent dat een beperking van de tijden van het betaald parkeren tot de periode tussen 10.00 en 17.00 uur tot minder inkomsten uit naheffingen leidt. Aangezien het zwaartepunt van de parkeerhandhaving ligt op die momenten dat de parkeerdruk hoog is (en daarmee al binnen de periode 10.00 tot 17.00 uur) verwachten we ook hier geen noemenswaardig financieel effect.