



DEKKINGSPLAN

EN

SPECIALISMENSPREIDINGSPLAN

VERSIE 2019 – 2023

Titel : Dekkingsplan en specialismenspreidingsplan (DSP)
Versie : 2019- 2023
Datum : jan 2019
Samenstellers : F. van Hooft
Status : Concept
Vastgesteld :

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer	6
3	Kaders en fundamenten van het dekkingsplan	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Het wettelijk kader	9
3.3	Bestuurlijke uitgangspunten	9
3.4	Brandrisicoprofiel	10
3.5	Opkomsttijden basisbrandweezorg	10
3.6	Risicobenadering voor specialismen	10
4	Brandrisicoprofiel	11
4.1	Inleiding	11
4.2	Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid	11
4.3	Brandrisicoprofiel escalatiescenario's	12
4.4	Het risicoprofiel van Baarle-Hertog	13
5	Opkomsttijden basisbrandweezorg	14
5.1	Inleiding	14
5.2	Het begrip opkomsttijd	14
5.3	Verwerkingstijd	14
5.4	Uitruktijd	14
5.5	Aanrijtijd	15
5.6	Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's	15
5.7	Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid	15
5.8	Dekking eerste basisbrandweereenheid	16
5.9	Realisatiepercentages	16
5.10	Normtijd tweede basisbrandweereenheid	16
6	Risicogerichte benadering	18
7	Organisatie van de brandweezorg	20
7.1	Brandweerkazernes	20
7.2	Organisatievormen	22
7.3	De bezetting van de brandweerposten	22
8	Spreiding eenheden basisbrandweezorg	23
8.1	Inleiding	23
8.2	Tankautosputen	23
8.3	Redvoertuigen	24
8.4	Hulpverleningsvoertuigen	27
9	Spreiding specialismen	30
9.1	Inleiding	30
9.2	Waterongevallenbestrijding	30
9.3	Schuimblussing	33
9.4	Watertransport	35
9.5	Natuurbrandbestrijding	40
9.6	Logistieke ondersteuning	42
9.7	Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)	44
9.8	Incidentbestrijding vaarwegen	50
9.9	Haakarmvoertuigen	52
9.10	Overige specialismen	54
10	Bijzondere gebieden	55
10.1	Inleiding	55
10.2	Haven- en industriegebied Moerdijk	55
10.3	Biesbosch	55
10.4	Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht	55
10.5	Baarle-Nassau en Baarle-Hertog	56

Bijlagen Dekkings- en spreidingsplan 2015 - 2019

- A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2018 tot 31-12-2018
- B. Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuiter per brandweerpost
- C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen
- D. Overzichtsmatrix materieel en personeel
- E. Overzichtstekening spreiding materieel

1 Inleiding

Voor u ligt het dekkingsplan en specialismenspreidingsplan 2019-2023 (afgekort DSP) van Brandweer Midden- en West-Brabant. Het dekkingsplan en specialismenspreidingsplan maakt deel uit van het Beleidsplan 2019-2023 van de VRMWB. Het wettelijk kader voor de taken van de brandweer en het dekkingsplan ligt vast in de Wet Veiligheidsregio's. Het bijbehorende Besluit veiligheidsregio's beschrijft de eisen die gesteld worden aan de organisatie, opkomsttijden, materieel en uitrusting. Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten, namelijk het wettelijk kader, de bestuurlijke uitgangspunten, het brandrisicoprofiel, de opkomsttijden basisbrandweezorg en informatiegestuurde samenhang zoals beschreven in het beleidsplan.

Het DSP 2019-2023 kent evenals voorgaande dekkingsplannen als algemeen uitgangspunt, dat het gebaseerd is op een fijnmazig netwerk van 69 (in de toekomst 70) brandweerposten, van waaruit snel en adequaat gereageerd kan worden op lokale incidenten en die tevens in gezamenlijkheid zorgdragen voor voldoende collectieve slagkracht, gekoppeld aan een afdoende mate van restdekking.

De ervaring bij het bestrijden van alle reguliere en grootschalige incidenten in de afgelopen jaren heeft geleerd dat we hierin de juiste keuzes hebben gemaakt zowel in de spreiding en het aantal kazernes, als in de personele sterkte en de verdeling van (specialistisch) materieel.

Als gevolg hiervan zijn de beoogde regionale opkomsttijden gerealiseerd: 80% van het aantal objecten wordt binnen de normtijd bereikt. Dat is voornamelijk het resultaat van de evenwichtige spreiding van de kazernes over de regio. In bijlage A is een overzicht bijgevoegd van het aantal uitrukken per brandweerpost in 2018. Hieruit blijkt dat het aantal uitrukken per post varieert van 16 uitrukken voor de post Kruisland tot 1532 uitrukken voor de post Breda. Hierbij dient te worden aangetekend, dat niet alleen het aantal uitrukken belangrijk is, maar ook het realiseren van de opkomsttijd in het verzorgingsgebied van de brandweerpost. En daarnaast hebben alle posten een rol bij het in stand houden van de noodzakelijke restdekking.

De noodzakelijke collectieve slagkracht komt vooral naar boven bij grootschalige en langdurige incidenten. Het aantal incidenten waarbij minimaal 4 tankautosputen zijn ingezet was in het laatste jaar 2018 een uitschieter met 34 incidenten. Dit hoge aantal komt vooral door de grote droogte, wat veel branden en vooral veel natuurbranden heeft veroorzaakt. Door de snelle inzet van veel materiaal en brandweermensen is menig incident 'beperkt' gebleven. Zeker bij natuurbranden is het noodzakelijk om snel de locatie van de brand te ontdekken en de uitbreiding te beperken. Met de gedeconcentreerde slagkracht lukt het ons om snel veel personeel en materieel van diverse posten naar een incident te laten komen.

Daarnaast vergen grotere incidenten veel inspanning en duren ze lang. Aflossen van de eerste eenheden na enkele uren is noodzakelijk. Doordat we beschikken over een groot potentieel aan personeel en materieel kunnen we deze grote incidenten ook langere tijd volhouden. Ter illustratie is op de volgende pagina van twee incidenten weergegeven hoeveel materieel en personeel is ingezet en waar dit vandaan kwam.

Een natuurbrand in Alphen op 5 augustus 2018.

- 15 Tankautosputen
- 3 redvoertuigen
- Schuimblusvoertuig
- 1 Adembeschermingsunit
- 1 Verzorgingsunit
- Schuimvormend middel container
- 2 grootschalig watertransport
- Commandovoertuig
- Terreinvaardig voertuig
- Commandohaakarmbak
- Hulpverleningsvoertuig
- Verkenningseenheid

Aantal personen: 100

Tijdsduur: 15 uur



Brand bij Tuf Dongen op 11 oktober 2018

- 6 Tankautosputen
- 5 terreinvaardige tankautosputen
- 2 Adembeschermingsunits
- 1 Verzorgingsunit
- Waterbassinhaakarmbak
- 5 Watertanks
- 3 Terreinvaardig voertuig
- Commandohaakarmbak
- Drone

Aantal personen: 124

Tijdsduur: 25 uur



2 Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer

Het DSP kent een looptijd van 4 jaar, maar kan tussentijds aangepast worden als ontwikkelingen daartoe aanleiding geven want de brandweer is volop in beweging. Het is daarmee een dynamisch document. De volgende ontwikkelingen zijn relevant en representatief (maar niet volledig) voor mogelijke tussentijdse aanpassingen:

- Risicobeheersing: Uitwerking informatiegestuurde samenhang. Informatiegestuurde samenhang gaat uit van het vlinderdasmodel met verzamelen van data/informatie → analyseren → beslissen. Het DSP is een informatiebron voor de analyse van de informatie gestuurde samenhang. Bij deze analyse zijn de opkomsttijden een integraal onderdeel die kunnen leiden tot aanvullende maatregelen. Dit principe is uitgewerkt in het regionaal risicoprofiel. Het aantal onnodige uitrukken op basis van het openbaar meldsysteem (OMS) terug dringen, waarbij de landelijk lijn is om meer verantwoordelijkheid te leggen bij de eigenaar.
- Incidentbestrijding: Implementatie Rembrand, Uitruk op Maat, het specialisme technische hulpverlening, herziening watertransport, Grootchalig brandweeroptreden, Brabants bluswaterbeleid, visie vrijwilligers, interregionale en internationale kazernevolgordetabel en herindeling gemeente Haaren.

We lichten deze voorbeelden toe:

1. Opkomsttijden: Rembrand deelproject Gebiedsgerichte opkomsttijden en brandrisicoprofielen

Sinds de rapportage uit 2012 van de Inspectie Veiligheid en Justitie, genaamd 'Ter Plaatse', staan de opkomsttijden van de brandweer nadrukkelijk in de aandacht. Naar aanleiding van deze rapportage heeft het veiligheidsberaad eerst een opdracht gegeven aan TNO en hierna aan de brandweer om criteria te ontwikkelen voor alle schakels van de veiligheidsketen die van invloed zijn op de brandveiligheid. Het rapport maakt helder dat goede brandveiligheidszorg geen exclusief domein is van de brandweer, maar dat ook andere partijen (burgers, bedrijven, instellingen, bouwsector, verzekeraars) een belangrijke rol spelen om te zorgen voor een brandveilige samenleving. In 2015 heeft de brandweer de opdracht gekregen voor de invoering van gebiedsgerichte opkomsttijden, ondersteund door een uniforme methodiek voor dekkingsplannen en brandrisicoprofielen. De gedachtegang van het project is besproken met betrokkenen, maar er is nog geen notitie voor het besluitvormingstraject. Tevens dient het besluit veiligheidsregio's aangepast te worden en dit wordt niet meer verwacht in 2019. De gedachtegang van Rembrand komt overeen met onze risicobenadering gericht op gebiedstypen. Als de uniforme methodiek voor dekkingsplannen en het brandrisicoprofiel officieel beschikbaar zijn, zullen we de gevolgen inventariseren. Mocht dit tot aanpassing leiden van het dekkingsplan in de beleidsperiode 2019-2023 dan zal het bestuur hierover worden geïnformeerd.

2. Uitruk op Maat

Het bestuur van de veiligheidsregio is bevoegd af te wijken van het Besluit veiligheidsregio's, dat uitgaat van een bezetting van de tankautospuiter van 6 personen, onder de voorwaarde dat de veiligheid van burgers en brandweerpersoneel gelijk blijft. De afgelopen jaren is de problematiek van de beschikbaarheid van vrijwilligers overdag groter geworden. Met Uitruk op Maat is het mogelijk om veilig uit te rukken met een bezetting van 4 personen, zodat we bij een tekort van twee manschappen toch de burgers snel kunnen helpen bij een incident.

De afgelopen beleidsperiode zijn er diverse pilots geweest met een bezetting van 4 brandweermensen (TS4). Er is een RI&E (Risico Inventarisatie en Evaluatie) en een oefenprogramma voor deze afwijkende bezetting. Sinds begin 2019 zijn alle vrijwillige posten geoefend om veilig met een TS4 een inzet te doen. Ze worden bij een gebouwbrand altijd ondersteund met een tweede voertuig, zodat de slagkracht weer gelijk is aan de TS6. De overige incidenten kan men zelfstandig afhandelen met een TS4. De basis blijft voldoende vrijwilligers tijdens alle uren van de week voor een bezetting van een TS6. Bij een te kort van één of twee manschappen kunnen we toch altijd uitrukken.

3. Technische Hulpverlening

Bij de uitvoering van het investeringsprogramma ten aanzien van de hulpverleningsvoertuigen (HV's) is gebleken dat de oorspronkelijke uitgangspunten veranderd zijn. Deze veranderingen betreffen een andere manier van alarmeren en het specialiseren (niet iedereen opleiden voor alle scenario's). Tevens hebben andere regio's al een succesvolle verandering doorgevoerd met een andere invulling van technische hulpverlening. Doordat de afgelopen jaren de tankautospuut verbeterd is en de bemanning opgeleid en getraind is, heeft het huidige hulpverleningsvoertuig type 2 minder toegevoegde waarde. Het nieuwe hulpverleningsvoertuig is ingericht voor zwaardere en complexere incidenten en komt overeen met het huidige hulpverleningsvoertuig type 1.

In de komende beleidsperiode zullen 5 nieuwe hulpverleningsvoertuigen worden aangeschaft en deze vervangen de huidige hulpverleningsvoertuigen type 1 en 2. Voor een nadere uitleg zie paragraaf 8.4.

4. Watertransport

Momenteel is er een grote diversiteit aan watertransportsystemen binnen Brandweer Midden- en West-Brabant (BMWb). Deze systemen zijn op verschillende momenten aangeschaft en dienen allen een eigen doel. Sinds de regionalisering is nooit integraal gekeken naar het totaal aan systemen dat in onze regio aanwezig is. Door BMWb is een visie vastgesteld die invulling geeft aan de manier waarop wordt omgegaan met mobiel watertransport. Hiermee wordt een kader geschetst voor de vervanging van watervoerend materieel, maar ook voor de invulling van vakbekwaamheid en het inroepen van expertise. Voor een nadere uitleg zie paragraaf 9.4.

5. Grootschalig brandweeroptreden

Eind 2018 is door de Raad van Brandweercommandanten de visie Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) vastgesteld. De basis is een vraaggestuurde in plaats van een aanbodgestuurde organisatie, sturingsdriehoek, risicoprofiel van de regio en het werken met tijdlijnen. De komende periode zal de visie worden geïmplementeerd in Midden- en West-Brabant. Dit heeft geen consequenties voor het dekkingsplan. De capaciteit voor de gevraagde eenheden voor bijstand aan andere regio's is beschikbaar.

6. Het Brabants Bluswaterbeleid

In de 3 Brabantse veiligheidsregio's zijn in 2016 de beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening Brabant vastgesteld. De basis is dat in grote delen van gemeenten kan worden volstaan met (ondergrondse) brandkranen op een afstand van 200 meter in plaats van 40 meter. Doordat we in Midden- en West-Brabant beschikken over een fijnmazig netwerk (decentrale slagkracht), kunnen we de afstand van 200m overbruggen, omdat er snel een tweede brandweerwagen (TS) ter plaatse is die de bluswatervoorziening kan opbouwen. Hiermee zijn we voorbereid op het nieuwe beleid van Brabant Water en zijn er minder kosten op onderhoud en controles.

7. Visie vrijwilligers

Om repressieve brandweertaken nu en in de toekomst te garanderen, wordt nagedacht over het anders inzetten van vrijwilligers. Vrijwilligheid binnen de brandweer staat niet ter discussie. Echter de rol zal op termijn veranderen. Nu nog zijn vrijwilligers allround inzetbaar. Dit stelt hoge eisen aan gezondheid, vakbekwaamheid en beschikbaarheid. Tegelijkertijd hebben (potentiele) vrijwilligers minder tijd voor een 'bijbaan' en willen mensen zich minder lang binden aan organisaties. Al deze redenen maken het steeds lastiger om het aantal vrijwilligers op sterkte te houden. Binnen het programma vrijwilligheid wordt onderzocht of iedere vrijwilliger nog allround moet zijn of dat zij ook een beperkte taak voor een beperkte tijd op zich kunnen nemen. Zo ja, wat betekent dit dan voor de eisen die gesteld worden aan deze mensen? Tegelijkertijd wordt vanuit de verbreding gekeken of vrijwilligers ook ingezet kunnen worden voor niet-repressieve brandweertaken. Bijvoorbeeld voor activiteiten in het kader van brandveilig leven.

8. Interregionale en internationale kazernevolgordetabel

BMWb wil de komende beleidsperiode dat ook aan onze regiogrenzen het snelste materieel gealarmeerd wordt (TS, HW, HV). Landelijk is besloten door de brandweercommandanten dat elke regio uiterlijk eind 2020 conform vastgestelde uitgangspunten werkt. De omliggende regio's hebben zich dus ook gecommitteerd aan deze afspraken, zodat we alle burgers in de regiogrenzen de snelste hulp kunnen bieden. In 2019 en 2020 wordt de interregionale kazernevolgordetabel (KVT) besproken met de 6 omliggende regio's en worden convenanten getekend.

De internationale KVT is onderdeel van de besprekingen over de samenwerking met België. Er zijn op dit moment al enkele plaatselijke afspraken gemaakt: industrieterrein Hazeldonk, Baarle-Hertog en omgeving, redvoertuig Berendrecht voor Ossendrecht/Putte en redvoertuig Wuustwezel voor Zundert.

9. Gemeente Haaren

Op 1 januari 2021 wordt de gemeente Haaren gesplitst over vijf verschillende gemeenten. Dit betekent dat de kern Biezenmortel onderdeel wordt van de gemeente Tilburg en de kern Haaren onderdeel van de gemeente Oisterwijk. De kern Haaren heeft een vrijwillige kazerne. Het opnemen van de twee kernen heeft organisatorische aspecten. Deze gevolgen worden de komende periode inzichtelijk gemaakt en besproken met Veiligheidsregio Brabant-Noord. De kazerne Haaren met de vrijwilligers zullen optimaal aandacht krijgen bij het veranderproces.

3 Kaders en fundamenten van het dekkingsplan

3.1 Inleiding

Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten:

- het wettelijk kader;
- bestuurlijke uitgangspunten;
- de opkomsttijden basisbrandweezorg;
- een risicobenadering voor specialismen;
- het brandrisicoprofiel;
- informatiegestuurde veiligheid.

3.2 Het wettelijk kader

De wettelijke taken met betrekking tot uitvoering van de basisbrandweezorg zijn opgenomen in de Wet veiligheidsregio's en het daaraan onderhevige Besluit veiligheidsregio's. In de wet worden een tweetal taken benoemd die direct betrekking hebben op de basisbrandweezorg¹:

- a. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;
- b. het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand.

Om uitvoering te kunnen geven aan de genoemde taken is in het Besluit veiligheidsregio's beschreven hoe de basisbrandweezorg moet worden georganiseerd². Het gaat hier om eisen aan de organisatie, opkomsttijden en materieel en uitrusting. Deze eisen hebben uitsluitend betrekking op het spoedeisende optreden van de brandweer, waarbij sprake is van brand of andere levensbedreigende incidenten waarbij de brandweer een taak heeft. Bij het opstellen van de eisen aan de basisbrandweezorg heeft de wetgever nadrukkelijk een evenwicht gezocht tussen de verantwoordelijkheid zoals vastgesteld in het besluit en de eigen verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio's.

De organisatie van de basisbrandweezorg wordt uitgewerkt in het dekkingsplan, dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan³. Het risicoprofiel, inclusief de brandrisico's vormen hiervoor de basis. Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio stelt het dekkingsplan inclusief de afwijkende opkomsttijden vast. Bij het ontwerpen van het dekkingsplan moeten de opkomsttijden die in het Besluit veiligheidsregio's staan, in acht worden genomen. Met informatiegestuurde samenhang wordt inzichtelijk welke maatregelen kunnen worden genomen om een gelijkwaardig niveau van veiligheid te bereiken in die gebieden die niet binnen de vastgestelde opkomsttijden kunnen worden bereikt.

Naast een wettelijk kader voor de basisbrandweezorg worden in het Besluit veiligheidsregio's ook eisen gesteld aan de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De wettelijke taak die hieraan ten grondslag ligt, betreft het verkennen van gevaarlijke stoffen en verrichten van ontsmetting. In het Besluit veiligheidsregio's zijn in hoofdstuk 4 eisen opgenomen waaraan de brandweer dient te voldoen om deze taak te kunnen uitvoeren.

Met betrekking tot de organisatie en inrichting van de andere specialismen, zijn geen wettelijke bepalingen van toepassing.

3.3 Bestuurlijke uitgangspunten

De volgende bestuurlijke uitgangspunten zijn door het Algemeen Bestuur in het DSP 2015-2019 vastgesteld en blijven gehandhaafd:

1. Brandweer Midden- en West-Brabant levert basisbrandweezorg die is ingericht op effectiviteit, efficiëntie, kwaliteit en professionaliteit. De burger kan eenduidige, van een gelijkwaardig minimumniveau en betaalbare brandweezorg verwachten.

¹ Wet veiligheidsregio's: artikel 25, eerste lid, onderdelen a en b.

² Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, eisen basisbrandweezorg.

³ Wet veiligheidsregio's: artikel 14, tweede lid, onderdeel f.

2. Brandweer Midden- en West-Brabant is één organisatie die haar taken uitvoert voor alle burgers in het verzorgingsgebied.
3. De regio Midden- en West-Brabant is één verzorgingsgebied.
4. De basisbrandweezorg voldoet aan de bestuurlijk vast te stellen uitgangspunten, zodat een bestuurlijk en maatschappelijk aanvaardbare inzet voor fysieke (brand)veiligheid geborgd kan worden en de noodzakelijke, (gedeconcentreerde) slagkracht bij incidenten/calamiteiten kan leveren.
5. Het risicobeeld is maatgevend bij de inrichting van de basisbrandweezorg. Als uitgangspunt geldt uitvoering op basis van operationele, interregionale en internationale grenzen, stevig bouwend op een professionele brandweerorganisatie van vrijwillige en beroepsmatige medewerkers.
6. De inzet van materieel en personeel is afgestemd op het type incident en de omvang daarvan. Ten behoeve van binnenbranden worden altijd minimaal één tankautospuiter met standaardbepakking en minimaal zes personen gealarmeerd.
7. In het verzorgingsgebied van een brandweerpost kan door die post één incident tegelijkertijd bestreden worden.
8. De overige brandweertaken zijn vastgesteld en georganiseerd op basis van:
 - risico;
 - efficiency en effectiviteit;
 - evenwichtige verdeling van de opleidings- en oefenbelasting;
 - de uitrukbelasting van een post;
 - de beschikbaarheid en belastbaarheid van het brandweerpersoneel.
9. Brandweer Midden- en West-Brabant kan maximaal één zeer grootschalig incident of twee grootschalige incidenten tegelijk aan.
10. Brandweer Midden- en West-Brabant dient gelijktijdig vier pelotons te kunnen leveren.
11. Brandweer Midden- en West-Brabant spant zich maximaal in voor innovaties in zowel preventieve als repressieve brandweezorg als voor het ontwikkelen van een duurzame relatie met burgers en bedrijfsleven, inclusief vitale partnerschappen die bijdragen aan efficiëntie en effectiviteit in het optreden van de publieke brandweezorg.

3.4 Opkomsttijden basisbrandweezorg

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt in het dekkingsplan. In hoofdstuk 4.1 worden de opkomsttijden verder uitgewerkt.

3.5 Risicobenadering voor specialismen

Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding is voor de meeste specialismen een risicobenadering gehanteerd. De specialismen zijn zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij in relatie tot het aanwezige risico c.q. risico's zo snel en doelmatig mogelijk kunnen worden ingezet.

3.6 Brandrisicoprofiel en informatiegestuurde veiligheid

Het brandrisicoprofiel wordt verder uitgewerkt in hoofdstuk 4 en informatiegestuurde veiligheid in hoofdstuk 6.

4 Brandrisicoprofiel

4.1 Inleiding

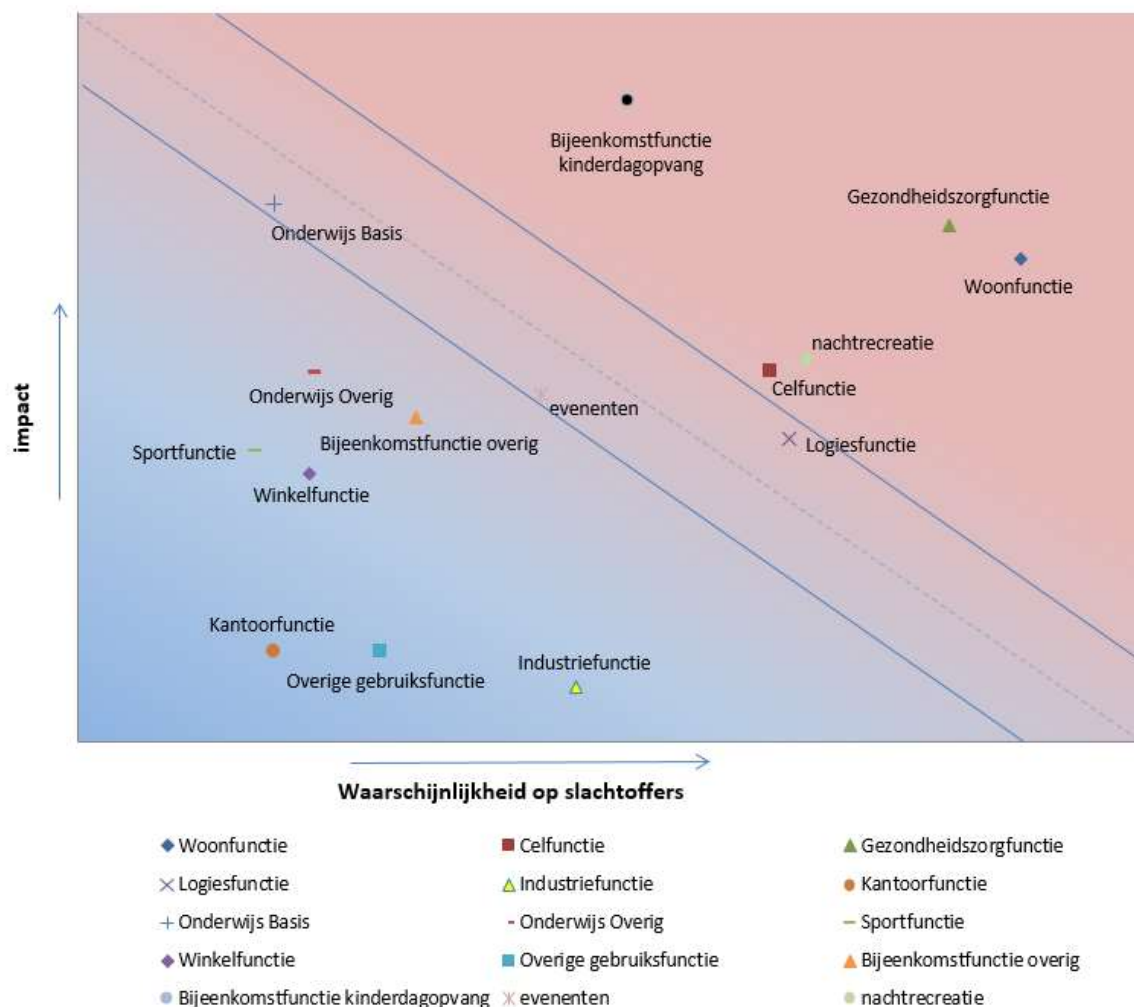
De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat iedere regio een dekkingsplan voor de brandweer moet hebben, dat is gebaseerd op het risicoprofiel, waarin ook de brandrisico's beschreven staan. Het brandrisicoprofiel is op de eerste plaats de basis voor de bestuurlijke besluitvorming over de opkomsttijden van de basisbrandweereenheid en daarmee tevens basis voor de spreiding van kazernes. Daarnaast biedt het risicoprofiel vanuit een risicobenadering een onderbouwing voor het stationeren van een tweede basisbrandweereenheid op een zelfde brandweerpost om brandrisico's voldoende snel af te kunnen dekken. Anders dan het risicoprofiel voor rampen en crises, dat over mogelijke scenario's gaat, heeft het brandrisicoprofiel betrekking op een klein incident dat bestreden kan worden met één basisbrandweereenheid, dan wel op de eerste fase van escalatie van dit incident waarvoor opkomst van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk is. De vertaling van de gedefinieerde risico's naar benodigde opkomsttijden en aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid vindt plaats in het document VOGS⁴.

4.2 Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid

Het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid bevat een analyse van mogelijke kleine incidenten die (in eerste aanzet) bestreden kunnen worden met één basisbrandweereenheid. Dit deel van het brandrisicoprofiel heeft betrekking op objecten met een gebruiksfunctie conform het Bouwbesluit 2012. De in dit besluit gehanteerde brandveiligheidseisen hebben geleid tot een hoger brandveiligheidsniveau. Vanuit een risicobenadering kunnen daarom voor nieuwere objecten mogelijk andere maatstaven worden gehanteerd.

In het brandrisicoprofiel wordt de impact van een incident waarbij slachtoffers vallen in beeld gebracht. De impact is vervolgens uitgezet tegen de waarschijnlijkheid dat zich een incident met slachtoffers als gevolg voordoet. Door de gescoorde impact en waarschijnlijkheid uit te zetten op twee assen en in relatie te brengen met de gebruiksfuncties uit het Bouwbesluit, ontstaat een risicodiagram: het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid.

⁴ D. Suchy, M de Heer, Actualisatie voorstel opkomsttijden 1e basisbrandweereenheid en afwegingskader geografische spreiding 2de basisbrandweereenheid (VOGS), BMWB, 2018



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen welke gebruiksfuncties de grootste risico's met slachtoffers kennen als het gaat om kans en effect met betrekking tot de brandrisico's. Rechts bovenin bevinden zich de gebruiksfuncties waar de waarschijnlijkheid van een incident groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is:

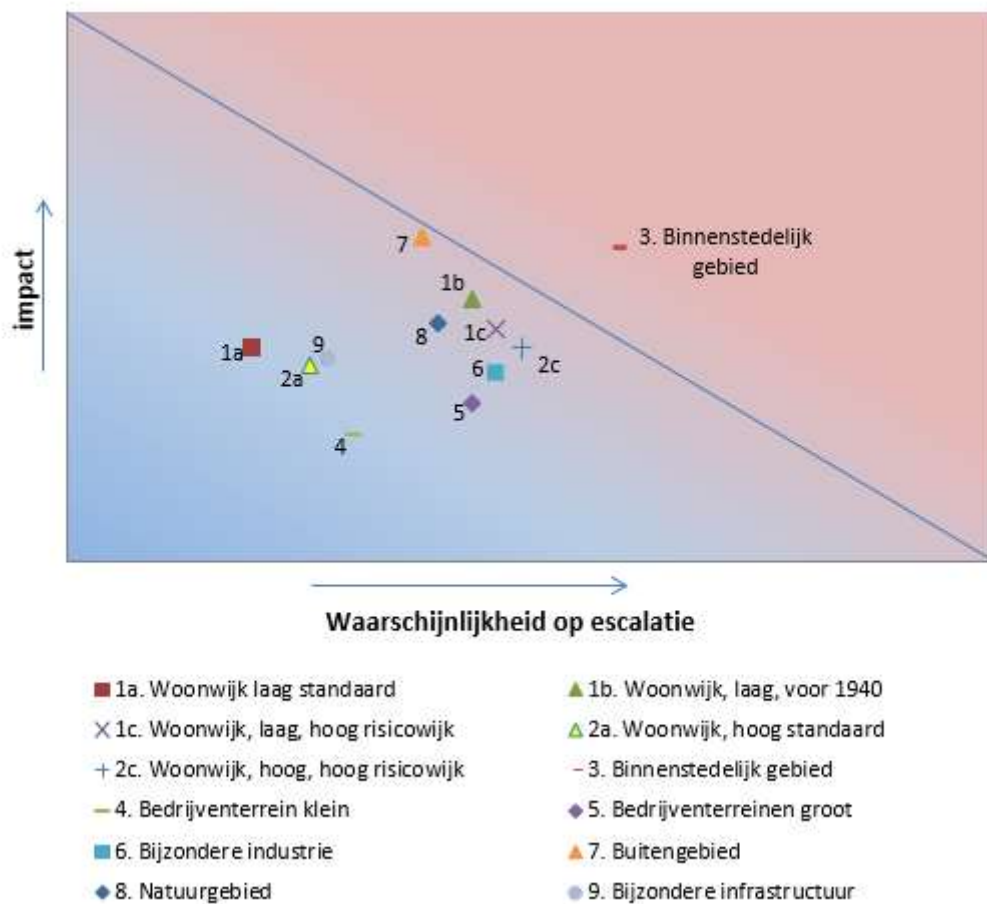
- bijeenkomstfunctie kinderdagopvang;
- woonfunctie;
- gezondheidszorgfunctie;
- celfunctie;
- nachtrecreatie.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan is met de gebruiksfuncties uit deze grootste risicocategorie bijzonder rekening gehouden, wanneer de opkomsttijden die zijn bepaald in VOGS niet konden worden gehaald.

4.3 Brandrisicoprofiel escalatiescenario's

Bij het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gaat het om incidenten die naar verwachting snel kunnen escaleren en waarvoor direct opschaling noodzakelijk is. Anders dan het brandrisicoprofiel voor de eerste basisbrandweereenheid, is het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gericht op gebiedstypen. Dit maakt het mogelijk om factoren uit de omgeving mee te wegen. Doel van dit brandrisicoprofiel is enerzijds het bepalen van de kans op een incident, waarbij er noodzaak is voor de inzet van in ieder geval een tweede basisbrandweereenheid. Ten tweede wordt bepaald wat de impact is van een incident waarbij opschaling noodzakelijk is.

Om het risicoprofiel escalatiescenario's te bepalen, worden de impact en waarschijnlijkheid van de relevante incidenten in relatie tot het type gebied in beeld gebracht. Hiermee ontstaat het onderstaande risicodiagram.



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen in welke gebieden de grootste risico's aanwezig zijn als het gaat om kans en effect met betrekking tot de escalatie van incidenten. Rechts bovenin bevinden zich de gebiedstypen waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is: het binnenstedelijk gebied.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan, is met deze gebruiksfuncties bijzonder rekening gehouden, waar het gaat om de aanwezigheid van de tweede basisbrandweereenheid.

4.4 Het risicoprofiel van Baarle-Hertog

Binnen Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant neemt de gemeente Baarle-Nassau een bijzondere plaats in. Er is binnen deze gemeente sprake van een grote verwevenheid met de Belgische gemeente Baarle-Hertog, ook op het gebied van brandweezorg. Het hierboven beschreven brandrisicoprofiel basisbrandweereenheid en brandrisicoprofiel escalatiescenario's is ook van toepassing op Baarle-Hertog.

5 Opkomsttijden basisbrandweezorg

5.1 Inleiding

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt. In Midden- en West-Brabant is de onderbouwing voor de opkomsttijden voor gebruiksfunctie opgenomen in het document VOGS, wat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel. De belangrijkste doelstelling van de tijdnormen in het besluit is om het bestuur van de veiligheidsregio in staat te stellen expliciete en kenbare besluiten te nemen over het niveau van brandweezorg en daarover verantwoording af te leggen. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe wordt omgegaan met de in het besluit genoemde opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid, in relatie tot het dekkingsplan. Daarnaast wordt op basis van het brandrisicoprofiel de noodzaak tot snelle inzet van een tweede basisbrandweereenheid beschreven. Dit hoofdstuk kan worden beschouwd als een samenvatting van het document VOGS.

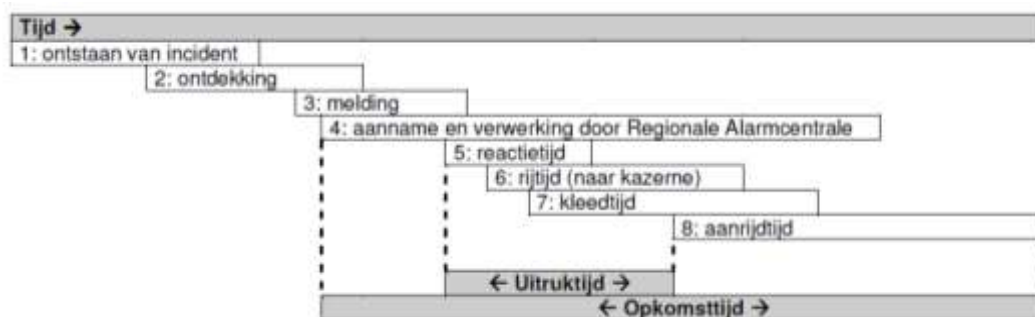
De voorgestelde spreiding van kazernes, materieel en personeel wordt door de brandweer beschouwd als een professioneel verantwoord minimum dat ook kan meebewegen richting een toekomst met bijvoorbeeld lokale veiligheidscommunities.

5.2 Het begrip opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die verloopt tussen het overgaan van de telefoon op de meldkamer (GMK) en de 'ter plaatse' melding van het brandweervoertuig (het moment van aankomst bij het brandadres). De opkomsttijd bestaat uit:

- de verwerkingstijd van de alarmcentrale plus;
- de uitruktijd van de brandweerpost plus;
- de aanrijtijd van de brandweerpost naar het brandadres.

In onderstaande afbeelding is de opkomsttijd schematisch weergegeven.



5.3 Verwerkingstijd

Dit is de tijd die de meldkamer nodig heeft om een melding aan te nemen, te verwerken in het systeem en de brandweer te alarmeren. Voor deze tijd wordt een streefwaarde van één minuut gehanteerd. In de praktijk is deze tijd echter sterk afhankelijk van de duidelijkheid van de melding en de werkdruk op dat moment.

Periodiek moet de verwerkingstijd beoordeeld en geëvalueerd worden om te sturen en indien nodig een actuelere verwerkingstijd te bepalen.

5.4 Uitruktijd

Dit is de tijd tussen het moment dat de brandweer wordt gealarmeerd en vertrek van de basisbrandweereenheid. Deze tijd wordt bepaald aan de hand van historische gegevens. Omdat de uitruktijd sterk afhankelijk is van de beschikbaarheid van vrijwilligers, is deze bepaald voor twee situaties, namelijk 'dag' en 'avond/nacht/weekend'. In bijlage A is een overzicht opgenomen met de uitruktijden van de eerste basisbrandweereenheid van iedere brandweerpost.

5.5 Aanrijtijd

De aanrijtijd is de tijd dat de basisbrandweereenheid erover doet om zich van de brandweerkazerne naar het incidentadres te verplaatsen. De aanrijtijd is berekend aan de hand van een zogenoemd 'netwerkmodel'. In dit model zijn de rijroutes die worden gebruikt en de rij snelheden die daar in het overgrote deel van de gevallen kunnen worden gehaald, opgenomen. Het netwerkmodel berekent altijd de snelste route naar het incidentadres.

5.6 Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de onderstaande tijdnormen voor opkomsttijden opgenomen⁵. Deze normen vormen het vertrekpunt bij het ontwerpen van het dekkingsplan:

- vijf minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie;
- zes minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
- acht minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie, en
- tien minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie.

Het bestuur van de veiligheidsregio stelt geen opkomsttijd vast die hoger is dan achttien minuten.

Om overal in de regio te voldoen aan de in het besluit gestelde opkomsttijden brengt onevenredige kosten en inspanning met zich mee. Daarom heeft het Algemeen Bestuur de bevoegdheid om van de opkomsttijden af te wijken, mits dat gemotiveerd gebeurt en expliciet gemaakt wordt in het dekkingsplan. Dat gebeurt in het document Vo1&S1 dat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel en gelijktijdig door het bestuur wordt vastgesteld.

5.7 Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid

Geprobeerd wordt de tijdnormen uit het Besluit veiligheidsregio's zo veel mogelijk te halen voor wat betreft de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid. Met name bij de verzorgingsgebieden met een beroeps- of dagdienstbezetting worden de tijdsnormen voor het merendeel gehaald. Daar waar deze opkomsttijden niet kunnen worden gehaald, is vanuit een risicobenadering in sommige gevallen een hogere opkomsttijd verantwoord. Dat wordt nader beschreven en gemotiveerd in het op het brandrisicoprofiel gebaseerd VOGS. Op basis van deze benadering zijn aan sommige van de in het Bouwbesluit genoemde gebruiksfuncties een aantal risico-compensatieminuten toegekend. Dit leidt tot het hanteren van twee maximaal aanvaardbare opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid, die kunnen worden toegepast op de verschillende gebruiksfuncties. In onderstaande tabel zijn de twee normtijden met de betreffende gebruiksfunctie opgenomen.

Functies brandrisicoprofiel basiseenheid	Opkomsttijd (minuten)
Woonfunctie voor 2003	8
Woonfunctie na 2003	12
Nachtrecreatie	8
Celfunctie	8
Gezondheidszorgfunctie	8
Logiesfunctie	8
Kantoorfunctie	12
Winkelfunctie	12
Onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	8
Onderwijsfunctie overige	12
Industriefunctie	12
Sportfunctie	12
Bijeenkomstfunctie overige	12
Bijeenkomstfunctie bestemd voor kinderdagopvang	8
Overige gebruiksfunctie	12
Evenementen	12

⁵ Besluit veiligheidsregio's: artikel 3.2.1.

5.8 Dekking eerste basisbrandweereenheid

Om inzichtelijk te maken waar opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid wel en niet kunnen worden gehaald, is gebruik gemaakt van de rekenmodule Care⁶. In deze module is voor alle objecten met een gebruiksfunctie zoals beschreven in voorgaande paragraaf, een te verwachten opkomsttijd berekend. De gebruiksfuncties per object zijn afgeleid uit de BAG⁷ gegevens die zijn aangeleverd door de gemeenten. Door de te verwachten opkomsttijd te vergelijken met de maximaal vastgestelde opkomsttijd voor de betreffende gebruiksfunctie, ontstaat een beeld van welke objecten binnen de maximaal aanvaardbare normtijd en welke objecten buiten de maximaal aanvaardbare normtijd kunnen worden bereikt. Een geografische weergave hiervan treft u aan in het Veiligheids Informatie Knooppunt (VIK). Via de link: <https://vik.vrmwb.nl/actueel>

De repressieve brandweezorg in de Belgische gemeente Baarle-Hertog wordt verzorgd door de brandweer Baarle-Nassau. Omdat België andere maatstaven kent wat betreft opkomsttijden zijn hiervan geen plaatjes toegevoegd in bijlage B. Wel wordt in bijlage C een overzicht gegeven van de gemeente. Daaruit blijkt tevens dat er geen Seveso inrichtingen (Belgische benaming voor BRZO inrichtingen) in Baarle-Hertog aanwezig zijn.

5.9 Realisatiepercentages

Het Besluit veiligheidsregio's verplicht het bestuur om alle in de praktijk gerealiseerde opkomsttijden te registreren. Deze registratie is nodig om periodiek te kunnen bepalen of de risico-inschatting nog actueel is en het dekkingsplan moet worden bijgesteld. Uit de registratie blijkt immers of de opkomsttijden in een bepaald gebied gehaald of overschreden worden. De opkomsttijden zijn hiermee te beschouwen als een kritisch kwaliteitskenmerk van de brandweer.

In het dekkingsplan vindt bestuurlijke verantwoording plaats voor die objecten en gebieden waarvan **vooraf** (in theorie) is vastgesteld dat de normtijden structureel niet gehaald worden. De incidentele zaken (zoals verkeerscongestie, defecten) spelen bij de beoordeling van de kwaliteit van de basisbrandweezorg **achteraf** (in de praktijk) een rol. Vaak gelden deze als een verklaring tussen de geplande en de daadwerkelijk gerealiseerde brandweezorg. Bij teveel overschrijdingen zijn maatregelen nodig om dit te verhelpen (kazernes verplaatsen, bijbouwen, verkeersmaatregelen en dergelijke). Het is aan het bestuur om te bepalen in hoeverre de vastgestelde opkomsttijden in het dekkingsplan mogen worden overschreden in de realisatiefase. Als leidraad gelden hierbij de volgende maatstaven, in afwachting van landelijke ontwikkelingen (Rembrand).

Voor Brandweer Midden- en West-Brabant gelden op basis van het bovenstaande de volgende realisatiepercentages:

- 80% van het totaal aantal objecten wordt binnen de bestuurlijk vastgestelde maximale normtijd bereikt;
- waar niet aan het uitgangspunt van 80% voldaan kan worden, wordt tenminste 95% van de objecten maximaal twee minuten later bereikt;
- voor de overige 5% van de objecten geldt dat deze binnen de maximale opkomsttijd van 18 minuten bereikt worden.

5.10 Normtijd tweede basisbrandweereenheid

Om de impact van een escalerend incident zo laag mogelijk te houden, is snelle beschikbaarheid van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk. In het brandrisicoprofiel is een gebiedstype benoemd waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is, namelijk binnenstedelijk gebied. De kans op en het effect van escalatie van incidenten in dit gebied wordt zo groot geacht, dat de aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid op de daar gelegen posten noodzakelijk is. Hiermee is voor de betreffende gebieden de noodzakelijke snelle opkomst van een tweede basisbrandweereenheid gegarandeerd. Dit is in lijn met het advies van de Inspectie Veiligheid en Justitie naar aanleiding van de brand aan de Kelders te Leeuwarden.

Naast de aanwijzing van het binnenstedelijk gebied, zijn op basis van het brandrisicoprofiel de volgende specifieke risicovolle objecten te benoemen, die, in combinatie met elkaar, aanleiding kunnen geven voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post: een

⁶ De rekenmodule Care wordt geleverd door Falck AVD.

⁷ BAG: Basis Administratie Gemeenten

ziekenhuis, een gevangenis en de aanwezigheid van meerdere Brzo-bedrijven (bedrijven met risico op zware ongevallen). Wanneer de basisbrandweereenheid van een nabijgelegen post niet snel genoeg ter plaatse kan zijn bij een incident bij deze objecten of er sprake is van meerdere risicovolle objecten, is dat aanleiding voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post.

6 Risicogerichte benadering

Uit het voorliggende dekkingsplan blijkt dat de brandweer niet overal de opkomstnormen kan realiseren. In een aantal gebieden is de opkomsttijd hoger. Dit betekent echter niet automatisch dat het brandrisico onaanvaardbaar is. Brandveiligheid is de optelsom van maatregelen op het gebied van zowel risicobeheersing als incidentbestrijding. De brandweer streeft naar verbetering van brandveiligheid in het gehele verzorgingsgebied, waarbij de focus is gericht op de gebieden en op objecten waar de brandrisico's het grootst zijn.

De brandweer hanteert een risicogerichte aanpak om de brandveiligheid te optimaliseren. Dit houdt in dat een combinatie van preventieve- en preparatieve maatregelen wordt getroffen om de grootste brandrisico's per gemeente of wijk optimaal te beheersen. Daarbij is de brandweezorg een gedeelde verantwoordelijkheid van de gemeenten en de brandweer maar wordt ook een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van burgers, bedrijven en instellingen.

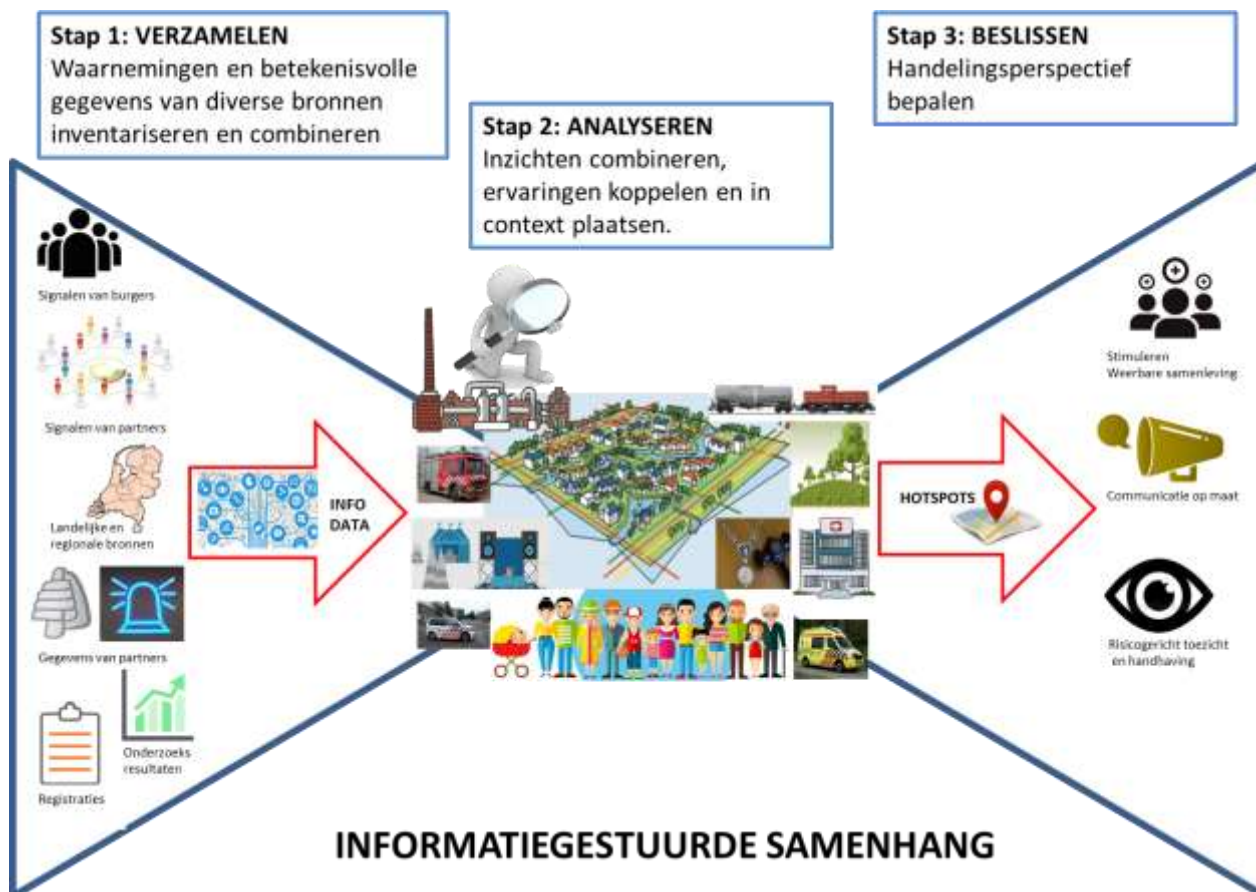
De kaders voor het risicobeleid worden vastgelegd in het regionaal beleidsplan. De gebiedsgerichte veiligheidsaanpak biedt kansen om met gemeenten en burgers/bedrijven/instellingen en overige partners in co-creatie samen te werken aan een innovatieve aanpak van veiligheidsvraagstukken en daarvoor handelingsperspectieven te ontwikkelen. Dit gebeurt op basis van informatie (data en beleving).

Een deel van de kennis "maken" we zelf, door data om te zetten in informatie en deze informatie te veredelen tot kennis. Daarnaast verbinden we kennis en informatie van buiten aan onze organisatie (o.a. veiligheidsmonitor). We maken interactieve veiligheidskaarten waarmee we onveiligheid zichtbaar en bespreekbaar maken (opkomsttijdenkaart). Samen met relevante partijen (overheid, onderwijs en bedrijfsleven) brengen we risico's per gemeente (stadsdeel, dorp, wijk) in beeld, kijken we meervoudig naar de risico's en bepalen we onze prioriteiten. Die prioriteiten liggen primair daar waar meerdere risico's samenkomen (mensenmassa's, gevaarlijke stoffen, kwetsbare infrastructuur, vitale voorzieningen), de zogenaamde hotspots.

Met behulp van een hotspotgerichte- en themagerichte aanpak nemen we maatregelen om de risico's te verkleinen. Eén van de risico's is de brandveiligheid en de hogere opkomsttijd in bepaalde gebieden. Dit risico wordt als onderdeel van het totaal aan risico's in een gebied beoordeeld. De gehele veiligheidsketen komt hierbij aan bod, publieke en private partners zijn alleen in gezamenlijkheid in staat risico's weg te nemen en risicogerichte handelingsperspectieven te bieden.

De clustercommandanten zijn integraal verantwoordelijk voor de brandveiligheid in hun cluster. Zij dragen zorg voor afstemming van het brandveiligheidsbeleid met de gemeenten en voor een gezamenlijke, op brandrisico's gebaseerde, prioriteitstelling.

Op de volgende pagina is de informatiegestuurde samenhang schematisch weergegeven.



7 Organisatie van de brandweezorg

7.1 Brandweerkazernes

In het verzorgingsgebied van Brandweer Midden- en West-Brabant zijn 69 brandweerkazernes gevestigd, van waaruit de brandweezorg wordt geleverd. Er zijn in de afgelopen beleidsperiode en voor de komende jaren nog enkele belangrijke aanpassingen.

7.1.1 Kazerne Zundert

Eind 2019 zal de nieuwe kazerne Zundert operationeel gaan. De verplaatsing heeft een samenhang met het combineren van de kazerne met een ambulancepost. De verplaatsing heeft consequenties voor de opkomsttijden. De dekking in het gebied ten zuiden van Zundert (Achtmaal, Wernhout) vermindert. De dekking voor het noorden en industrieterrein Hazeldonk verbetert. De verplaatsing is afgewogen door het bestuur van de gemeente Zundert en men accepteert de vernieuwde dekking.

7.1.2 Kazerne Waalwijk

Eind 2019 is de nieuwe locatie kazerne Waalwijk gereed. Het bijzondere van deze nieuwe locatie is de geschiktheid voor de dagdienst die sinds het derde kwartaal van 2018 operationeel is gegaan.

7.1.3 Kazerne Haaren

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 wordt op 1 januari 2021 de kern Haaren toegevoegd aan de gemeente Oisterwijk. Dit betekent dat de kazerne Haaren onderdeel wordt van Brandweer Midden- en West-Brabant en het totaal aantal kazernes op 70 komt.

De samenvoeging heeft organisatorische consequenties en gevolgen voor de vrijwilligers van team Haaren. De komende periode zal samen met de vrijwilligers het veranderproces doorlopen gaan worden.

[illegible]

7.2 Organisatievormen

In Midden- en West-Brabant wordt de brandweezorg met verschillende organisatievormen uitgevoerd: volledig vrijwillig, volledig beroeps (24-uursdienst) of een combinatievorm. Overwegingen om te kiezen voor een beroepsorganisatie zijn vooral gelegen op het vlak van risico's, aantallen incidenten op jaarbasis en gewenste snelle beschikbaarheid. Een verzorgingsgebied met grote risico's heeft statistisch gezien ook meer kans op veel incidenten met vaak grote effecten. Om al deze incidenten adequaat te kunnen bestrijden is een vrijwillige organisatie vaak niet meer toereikend. De vrijwilligers hebben naast hun vrijwillige taak in de meeste gevallen nog een andere werkgever. Wanneer het aantal uitrukken op jaarbasis rond de 300 tot 350 ligt (gemiddeld 1 per dag) dan is de overweging om over te gaan naar een beroepsorganisatie dan wel naar een combinatievorm valide. Deze aantallen uitrukken kunnen niet op de "hoofdwerkgevers" worden afgewenteld.

De brandweerposten Bergen op Zoom, Breda, Moerdijk Haven, Roosendaal, Tilburg-Centrum en Tilburg-Vosbergen beschikken over een volledige beroepsorganisatie. Daarnaast zijn op de posten Bergen op Zoom, Moerdijk Haven, Roosendaal en Tilburg-Centrum ook vrijwillige medewerkers actief. Op de brandweerpost Oosterhout en Waalwijk is gedurende kantooruren een beroepsbezetting aanwezig om de eerste uitruk te verzorgen. Voor de ondersteuning en buiten kantooruren wordt vanuit deze brandweerpost uitgerukt met vrijwillige medewerkers. De overige brandweerposten zijn volledig georganiseerd met vrijwilligers.

7.3 De bezetting van de brandweerposten

De bezetting van de brandweerposten is gebaseerd op de in het Besluit veiligheidsregio's bepaalde bezetting van de eenheden voor de basisbrandweezorg en het aantal specialismen en hun bezetting. Voor de berekening van de formatie wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Hiermee wordt het netto aantal functies vermenigvuldigd om het bruto noodzakelijke aantal functionarissen te berekenen dat nodig is om de uitruk van de eenheden te garanderen. Voor de beroepsorganisatie geldt een roosterfactor; voor de vrijwilligersformatie geldt een z.g. garantiefactor.

7.3.1 Roosterfactor beroepsorganisatie

Voor de organisatie van de 24-uursdiensten wordt een roosterfactor van 4,53 gehanteerd.

7.3.2 Vrijwilligersformatie

De totale bezetting van een vrijwilligerspost bestaat uit een optelling van de formatie van de eerste basisbrandweereenheid, (eventuele) tweede basisbrandweereenheid en een specialisme. Bij de formatie van een basisbrandweereenheid wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Deze is voor de eerste basisbrandweereenheid factor 3 en voor de tweede basisbrandweereenheid factor 2. Met deze afspraken kom je tot de volgende vrijwilligersformatie.

Eenheid / taak	Formatie	Toelichting
Eerste basisbrandweereenheid	18	
Tweede basisbrandweereenheid op zelfde post	12	
Redvoertuig, hulpverleningsvoertuig, watertank, grootschalig watertransport, ondersteuningspeloton, brandweervaartuig	4	De formatie voor deze voertuigen is niet cumulatief. Voor het ondersteuningspeloton en de watertank is geen brandweeropleiding noodzakelijk.
Overige taken en voertuigen (verkenningseenheden, oppervlakteredding, veetakel)	-	De uitvoering van deze taken gebeurt door de basisformatie.

Om de brandweer toekomstbestendig te maken is flexibiliteit nodig van de formatie. Een cluster kan schuiven met de basisformatie binnen het totaal aantal vrijwilligers van het cluster om flexibiliteit te creëren bij de in- en uitstroom van vrijwilligers.

Bijlage C geeft een overzicht van de formatie per brandweerpost.

8 Spreiding eenheden basisbrandweezorg

8.1 Inleiding

Voor de uitvoering van de brede basistaken van de brandweezorg worden drie soorten eenheden gebruikt. Deze eenheden dienen volgens het Besluit veiligheidsregio's te beschikken over een voertuig met uitrusting⁸. Achtereenvolgens benoemt het besluit:

- een basisbrandweereenheid met de beschikking over een tankautospuut met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor het redden en blussen op hoogte met de beschikking over een redvoertuig met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor hulpverlening met de beschikking over een hulpverleningsvoertuig met uitrusting.

Het aantal eenheden voor de basisbrandweezorg en de spreiding en plaatsing daarvan, is gebaseerd op de fundamenteën en kaders die zijn geformuleerd in hoofdstuk 3 van dit document.

8.2 Tankautosputten

De tankautosputten zijn onder te verdelen in drie categorieën:

1. de basis tankautospuut;
2. de tweede tankautospuut op dezelfde brandweerpost;
3. de flexibel inzetbare tankautospuut.

8.2.1 De basis tankautospuut

De basis tankautospuut is het voertuig dat op alle 69 uitrukposten aanwezig is voor het leveren van de basisbrandweezorg. De basis tankautospuut is te verdelen in standaard, industriële tankautospuut en terreinvaardige tankautosputten. Alle drie kunnen worden ingezet t.b.v. de uitvoering van de wettelijke taken. Een terreinvaardige tankautospuut is bovendien geschikt om te worden ingezet bij het bestrijden van natuurbranden. De industriële tankautospuut is geschikt voor industriële brandbestrijding. In de Publiek-Private samenwerking (PPS) voor Moerdijk Haven is vastgelegd dat de post Moerdijk Haven moet beschikken over een industriële tankautospuut. Om de beschikbaar van een industriële tankautospuut te kunnen garanderen is een tweede industriële tankautospuut geplaatst in Bergen op Zoom. Bergen op Zoom heeft veel risicovolle industrie en hier wordt de industriële brandbestrijding ook steeds belangrijk.

8.2.2 De tweede tankautospuut op dezelfde brandweerpost

Om de impact van een escalierend incident in de gebiedstypen binnenstedelijk gebied zo laag mogelijk te houden is een tweede tankautospuut op de posten Bergen op Zoom, Breda, Roosendaal en Tilburg-Centrum gestationeerd. Daarnaast is er op de posten Etten-Leur, Oosterhout en Waalwijk een tweede tankautospuut geplaatst.

8.2.3 De flexibel inzetbare tankautospuut

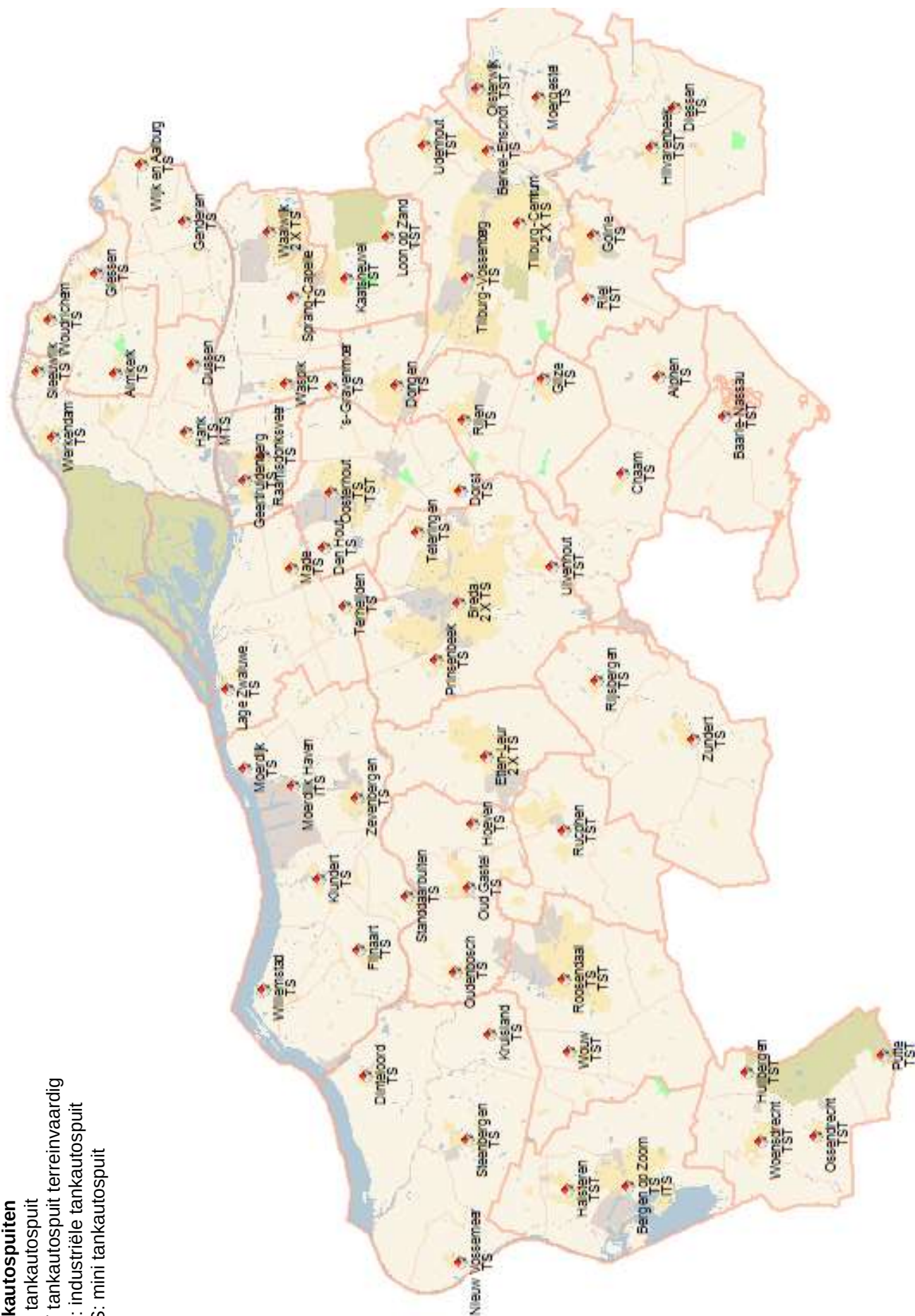
Een flexibel inzetbare tankautospuut is essentieel voor het garanderen van de primaire brandweezorg. Er zijn diverse voorzienbare activiteiten waardoor de basisbrandweereenheid van een post niet beschikbaar is. Deze voorzienbare activiteiten zijn onder te verdelen in logistieke werkzaamheden en vakbekwaam worden en blijven. Bij logistieke werkzaamheden moet je denken aan reactief en preventief onderhoud en inspecties van materieel (APK, hef- en hijsmiddelen). Bij vakbekwaam worden gaat het om de opleidingen en de examens en bij vakbekwaam blijven gaat het om de reguliere en realistische oefeningen en wedstrijden. Het aantal flexibel inzetbare tankautospuut bedraagt 20%, wat neerkomt op zestien stuks. Sinds 2011 werken we nu met flexibel inzetbare tankautosputten en het vergt een goede planning om voor alle voorzienbare activiteiten de basisbrandweereenheid te vervangen door een flexibel inzetbare tankautospuut. De plaatsing van de flexibel inzetbare tankautosputten is een verantwoordelijkheid van het cluster. Een uitzondering hierop betreft Baarle-Nassau waar vanuit een bestuurlijke overweging een flexibel inzetbare tankautospuut is geplaatst. De verdeling van de flexibel inzetbare tankautosputten over de clusters is als volgt: West (5), Noord (4), Zuid (2), Midden (3), Oost (2).

Op de volgende pagina is de stationering van de tankautosputten geografisch weergegeven.

⁸ Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, artikel 3.1.1 t/m 3.1.4.

Tankautospuiten

- TS : tankautospuut
- TST tankautospuut terreinvaardig
- ITS : industriële tankautospuut
- MTS: mini tankautospuut



8.3 Redvoertuigen

'Redvoertuig' is de verzamelnaam voor autoladder en hoogwerker. Het redvoertuig wordt ingezet voor een aantal zeer verschillende taken, te weten: de redding van mens en dier vanaf hoogte, ter ondersteuning bij de blussing (wanneer een blusinzet van bovenaf nodig is), ter ondersteuning van het veilig werken op hoogte (zoals bijvoorbeeld bij schoorsteenbranden en stormschade), ter ondersteuning van de ambulancedienst (afhijsen van patiënten die horizontaal moeten worden vervoerd of die niet via de normale wijze uit een pand kunnen worden gebracht), als vluchtweg van het eigen personeel en allerlei andere werkzaamheden die hoogte vergen.

Snelle inzet van een redvoertuig is noodzakelijk voor het vanaf hoogte redden van mensen uit gebouwen. Dit risico geldt met name bij oudere gebouwen, omdat daarbij in het verleden brandpreventie op een ander niveau georganiseerd was. Deze gebouwen, waarbij sprake is van beperkte vluchtwegen en slechte brandwerendheid, worden vooral nog aangetroffen in stedelijke gebieden met oude wijken. Met de komst van het Bouwbesluit is de snelle inzet van een redvoertuig voor redding op hoogte minder noodzakelijk geworden voor gebouwen die aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen voldoen. Hoewel, zoals bij alle voertuigen, een snelle opkomst na alarmering altijd wenselijk is, is bij de andere taken van het redvoertuig het belang van de inzet meer gelegen in de gegarandeerde opkomst dan in de snelheid van de opkomst.

8.3.1 Aantal en spreiding

Voor een verantwoorde spreiding van de redvoertuigen is uitgegaan van een gebiedsgerichte (generieke) benadering van de af te dekken risico's. In de stedelijke gebieden met oude wijken is de kans op een incident waarbij redding op hoogte snel noodzakelijk is, het grootst. Dit vraagt om snelle opkomst van een redvoertuig. Deze risicogerichte benadering leidt tot de positionering van een redvoertuig op de posten:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Etten-Leur
- Moerdijk Haven
- Oosterhout
- Roosendaal
- Tilburg-Centrum
- Tilburg-Vosseberg
- Waalwijk

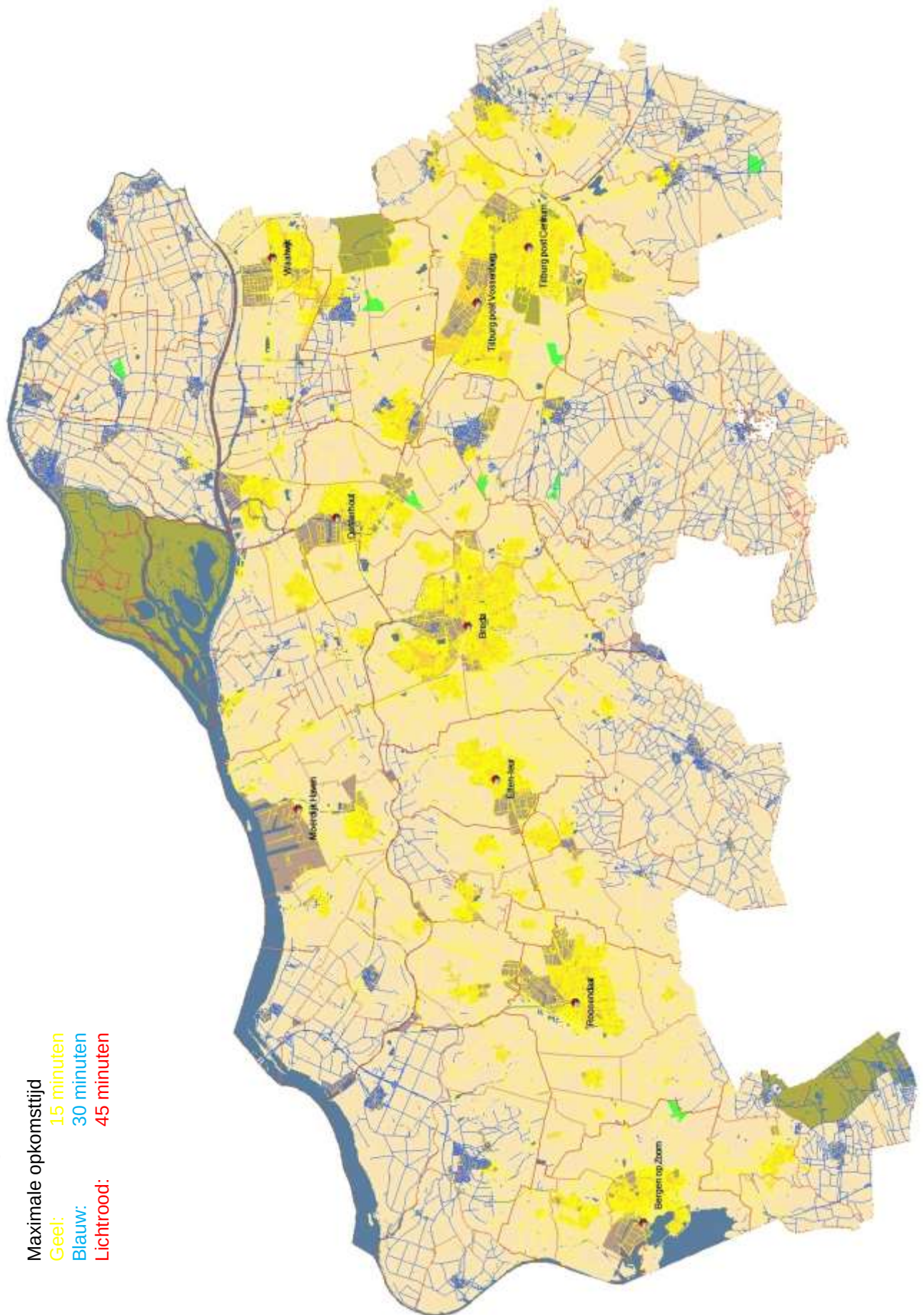
Opgemerkt wordt dat als gevolg van woningbouw in het verleden met andere eisen, er altijd sprake zal blijven van een restryco, dat repressief niet is af te dekken.

Op de volgende pagina is de stationering van de redvoertuigen geografisch weergegeven.

Redvoertuigen

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten
Blauw: 30 minuten
Lichtrood: 45 minuten



8.4 Hulpverleningsvoertuigen

Een hulpverleningsvoertuig is een ondersteunend voertuig aan de tankautospuut bij technische hulpverlening, de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen en bij waterongevallen. Het voertuig is te onderscheiden in twee typen: HV1 en HV2. De verschillen tussen de HV1 en HV2 worden bepaald door de aanwezigheid van een kraan en lier op de HV1 en het extra uitrustingsniveau van de HV1 voor de bestrijding van en ondersteuning bij complexe incidenten.

8.4.1 Nieuw beleid hulpverleningsvoertuigen

Het beleid omtrent hulpverleningsvoertuigen is aangepast. Paragraaf 8.4.2 geeft de huidige situatie aan tot 2020. Paragraaf 8.4.3 geeft het nieuwe beleid vanaf 2020.

8.4.2 Aantal en spreiding tot 2020

In het DSP van 2011 en 2015 is beschreven dat op basis van risico's, getoetst aan ervaringen, een hulpverleningsvoertuig voornamelijk ingezet wordt op snelwegen, spoorwegen en industrieterreinen met chemische bedrijven. Het Besluit veiligheidsregio's noemt geen opkomsttijd voor het hulpverleningsvoertuig. Gekozen werd voor een strategische positionering van deze voertuigen bij knooppunten van snelwegen en in de omgeving van grotere industrieterreinen. Dit leidde tot een benodigd aantal van tien hulpverleningsvoertuigen, waarvan drie van het type HV1, die zijn gepositioneerd op de posten:

- Bergen op Zoom (HV2)
- Breda (HV1)
- Dinteloord (HV2)
- Kaatsheuvel (HV2)
- Raamsdonksveer (HV2)
- Roosendaal (HV1)
- Terheijden (HV2)
- Tilburg-Centrum (HV1)
- Werkendam (HV2)
- Zevenbergen (HV2)

Op de volgende pagina is de stationering van de hulpverleningsvoertuigen tot 2020 geografisch weergegeven.

8.4.3 Nieuw beleid hulpverleningsvoertuigen vanaf 2020.

Aanleiding van het nieuwe beleid is dat bij de uitvoering van het investeringsprogramma van de hulpverleningsvoertuigen (HV's) is gebleken dat de oorspronkelijke uitgangspunten van de voertuigen veranderd zijn.

Deze veranderingen zijn:

- Vraaggestuurd alarmeren (een HV werd standaard gealarmeerd);
- Specialisme (niet iedereen overal voor opleiden/oefenen, zwaardere/grotere hulpverleningsscenario's vraagt om specialistische kennis, kunde en materieel);
- Een tankautospuut is de afgelopen jaren verbeterd en de verbeterde opleiding en training van het personeel heeft als gevolg dat de tankautospuut in staat is om de scenario's in de categorie 'standaard' in te vullen (eenzijdige ongevallen en water en stormoverlast);
- Voor de HV-voertuigen is het maatgevende scenario gesteld op een ongeval met een vrachtwagen (en andere grote voertuigen);
- Uit een onderzoek naar de werkwijze in andere regio's blijkt dat het onderscheid tussen een HV1 en HV2 niet noodzakelijk is.

Op basis van de landelijke bestekken en ervaringen uit de afgelopen beleidsperiode moet worden vastgesteld dat de HV2 een te beperkte toegevoegde waarde heeft t.o.v. de tankautospuut. Voor zwaardere en complexere incidenten met onder andere vrachtwagens, bussen, spoorwegincidenten en waterongevallen, is de HV1 een adequaat ondersteunend voertuig.

De vijf hulpverleningsvoertuigen zijn gepositioneerd op de volgende posten:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Raamsdonksveer
- Roosendaal
- Tilburg-Centrum

Hulpverleningsvoertuigen tot 2020

HV1: hulpverleningsvoertuig type 1

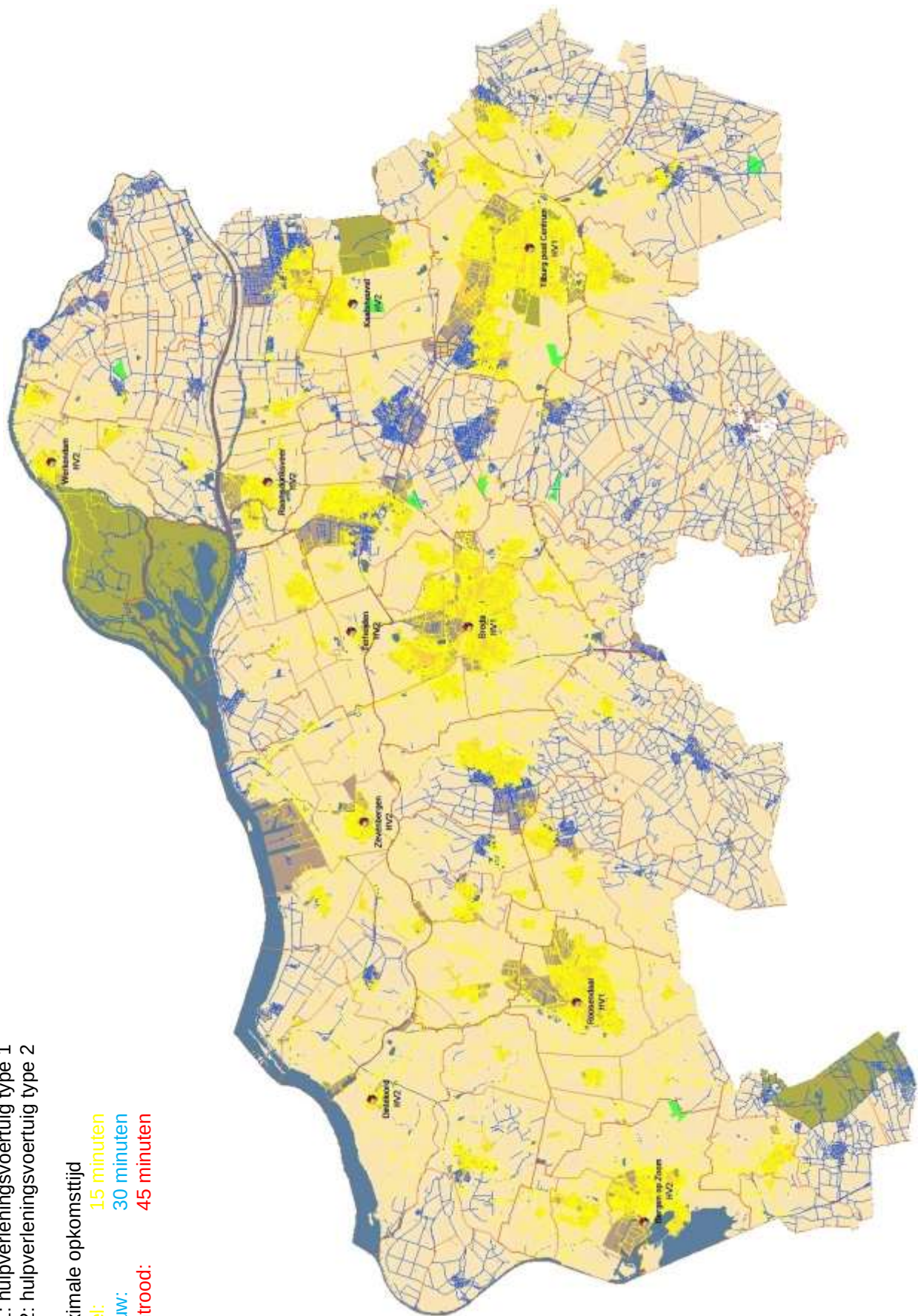
HV2: hulpverleningsvoertuig type 2

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



9 Spreiding specialismen

9.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan de specialismen van de brandweer centraal. Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding van de specialismen, is een risicobenadering gevolgd. Door middel van deze benadering, worden de specialismen zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij op basis van het aanwezige risico c.q. risico's het meest snel en doelmatig kunnen worden ingezet. Tevens is het belangrijk om stapeling van taken binnen één vrijwilligerspost zoveel mogelijk te voorkomen.

Achtereenvolgens worden de volgende specialismen aan de orde gesteld:

- Waterongevallenbestrijding;
- Schuimblussing;
- Watertransport;
- Natuurbrandbestrijding;
- Ondersteuningspeloton
- Gaspakken;
- Ontsmetting;
- Verkenningseenheden;
- Incidentbestrijding op vaarwegen.

Tenslotte wordt een overzicht gegeven van de haakarmvoertuigen, die noodzakelijk zijn om invulling te kunnen geven aan verschillende specialismen.

9.2 Waterongevallenbestrijding

9.2.1 Inleiding

Waterongevallenbestrijding is te definiëren als alle werkzaamheden die de brandweer verricht om te water geraakte personen en/of dieren te redden. Waterongevallenbestrijding wordt op een drietal manieren uitgevoerd:

- Door een z.g. grijpredding vanaf de waterkant, uit te voeren wanneer de situatie dat toelaat;
- Door een oppervlakteredding, wanneer personen en/of dieren zich nog aan de oppervlakte bevinden, maar niet meer vanuit de waterkant kunnen worden gered;
- Door het inzetten van brandweerduikers, wanneer personen en/of dieren zich onder water bevinden en niet meer kunnen worden gered d.m.v. oppervlakteredding. Opgemerkt wordt dat van reddend duiken in de meeste gevallen geen sprake zal zijn. De meerwaarde van het brandweerduiken is dan gelegen in het beperken van de sociaalpsychologische impact bij zowel de nabestaanden als de hulpverleners.

9.2.2 Aantal en spreiding

Voor het uitvoeren van de grijpredding, oppervlakteredding en het duiken wordt gebruik gemaakt van verschillende eenheden en specialistische teams. De organisatie hiervan binnen de regio is als volgt:

- Iedere basisbrandweereenheid is in staat een grijpredding uit te voeren. Alle 69 brandweerposten beschikken over een basisbrandweereenheid.
- Er zijn elf oppervlaktereddingsteams gepositioneerd op de posten:

○ Bergen op Zoom	○ Steenbergen
○ Hank	○ Tilburg-Vossenbergh
○ Genderen	○ Sprang-Capelle
○ Made	○ Willemstad
○ Moergestel	○ Woudrichem
○ Roosendaal	
- Er is één duikteam dat opereert vanuit de post Breda.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van waterongevallenbestrijding geografisch weergegeven.

Waterongevallenbestrijding

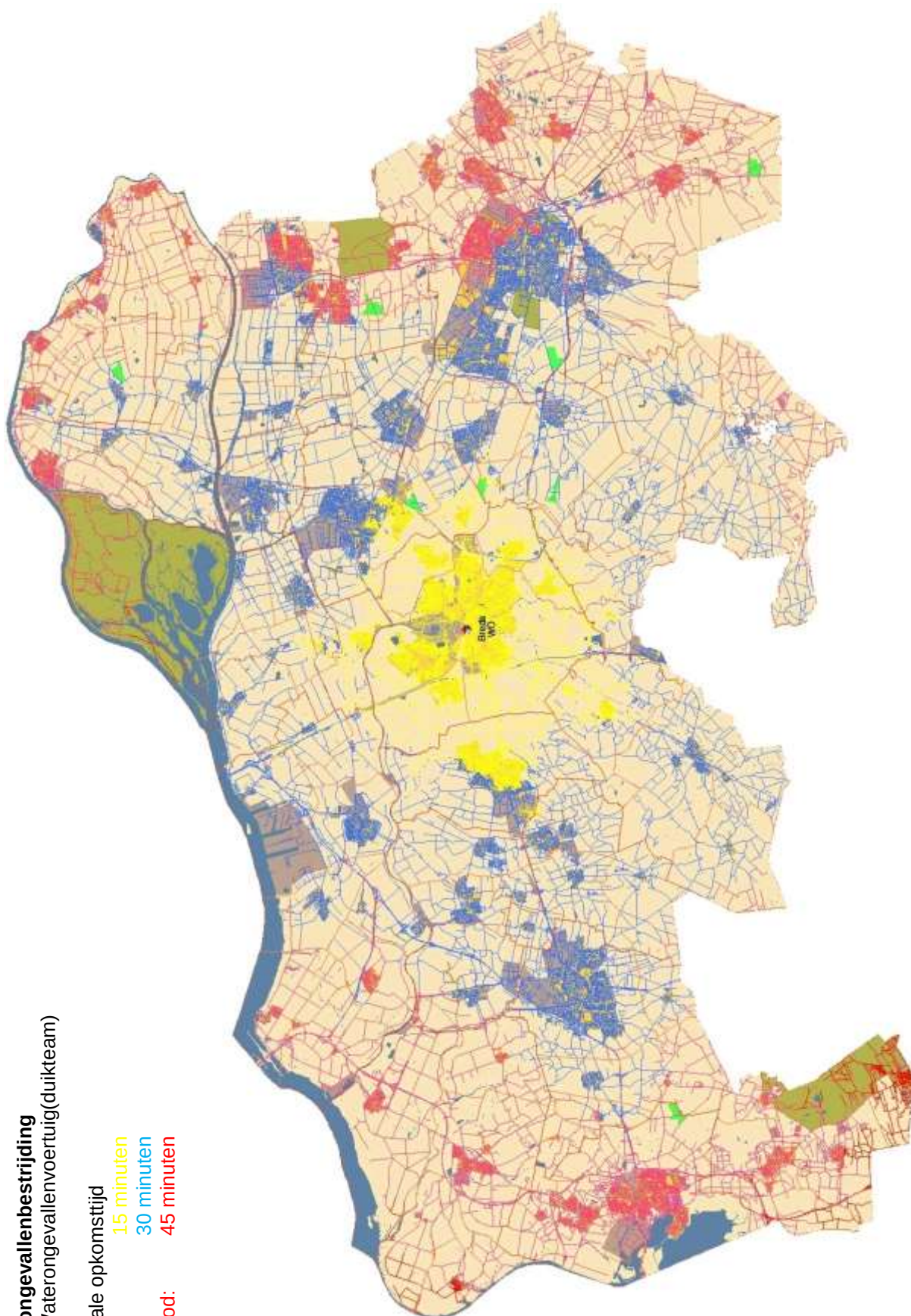
WO: Waterongevallenvoertuig(duikteam)

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



Waterongevallenbestrijding

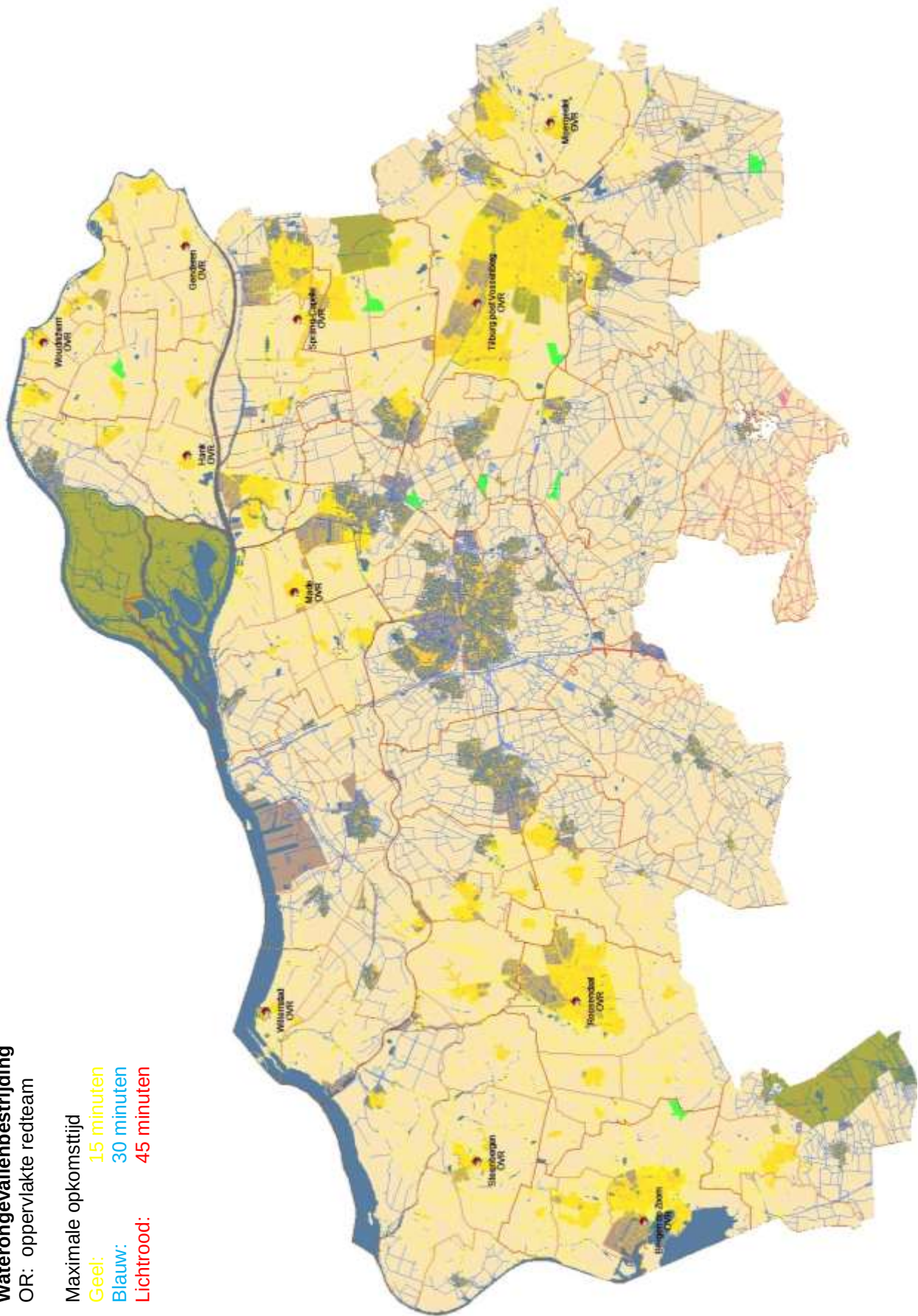
OR: oppervlakte redteam

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



9.3 Schuimblussing

9.3.1 Inleiding

Een schuiminzet is soms noodzakelijk bij transportincidenten (tankwagens en tankwagons) met gevaarlijke stoffen en bij ongevallen en branden in industriële omgevingen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een schuimblusvoertuig. Ter aanvulling op schuimblusvoertuigen kan extra materiaal en schuimvormend middel vanuit een mobiele voorraad worden ingezet. Een schuimblusvoertuig kan daarnaast bijzonder waardevol zijn bij de brandbestrijding waarbij een grote worplengte nodig is. De inzet van schuimvormende middelen is het meest succesvol en bedoeld voor het afdekken van vloeistofplassen. Het is niet geschikt voor inzet in (resten van) gebouwen.

9.3.2 Aantal en spreiding

Gelet op de uitgestrektheid van Midden- en West-Brabant, de infrastructuur (vele autowegen, spoorwegen, spoorwegemplacements), de nog steeds toenemende intensiteit van het transport in het algemeen en van gevaarlijke stoffen in het bijzonder en de aanwezigheid van risicovolle industrie, dient de regio over voldoende schuimbluscapaciteit te beschikken. Voor een goede dekking van de genoemde infrastructuur en van de locaties met risicovolle industrie wordt vanuit vier posten uitgerukt met een schuimblusvoertuig:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Moerdijk-Haven
- Tilburg-Vosenberg

Het voertuig van Moerdijk-Haven vervult bedrijfsbrandweertaken op het Havenschap Moerdijk en is niet zonder meer in te zetten in de rest van de regio. De post Moerdijk Haven krijgt het specialisme industriële brandbestrijding en schuimblussing. Kennis en kunde m.b.t. industriële brandbestrijding en schuimblussing dient in de komende beleidsperiode verder uitgebreid te worden.

Een haakarmbak met extra materialen en voorraad schuimvormend middel is nu nog gepositioneerd op de post Breda. Bij vervanging van deze mobiele voorraad wordt expliciet gekeken naar:

- verplichtingen die Midden- en West-Brabant heeft ten aanzien van de bedrijfsbrandweertaken op Moerdijk-Haven, namelijk om 9m³ schuimvormend middel beschikbaar te hebben;
- de plaatsing.

9.3.3 Scenario's voor bestrijding met schuimblusvoertuigen (industrie en groot transport)

De landelijke Visie Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) gaat uit van een minimaal niveau voor schuiminzetten. Dit is gesteld op het binnen 60 minuten afdekken van toxische, niet-brandende plassen met een oppervlakte van 1500 m². Midden- en West-Brabant vindt deze tijdsduur, gelet op de risico's en de aanwezige infrastructuur, te lang. Er wordt voor Midden- en West-Brabant uitgegaan van het binnen 30 minuten na alarmering aanvangen met schuiminzet voor een plas van maximaal van 1500m² van een niet-brandende toxische vloeistof. Gelet op de eerder genoemde spreiding zal in de praktijk de snelheid in de gebieden met de hoogste risico's hoger zijn.

9.3.4 Andere schuimscenario's (kleine ongevallen en incidenten op het water)

Nieuwe tankautosputten

Brandweer Midden- en West-Brabant heeft in nieuwe tankautosputten gekozen voor een systeem waarmee een snelle kleine schuiminzet kan worden gedaan. Voordeel hiervan is dat door de keus van dit systeem er in voorkomende gevallen adequater en veel sneller kan worden opgetreden, zodat escalatie naar grotere inzetten voorkomen kan worden.

Blusboot

De blusboot in Dintmond heeft ook schuimblussende capaciteiten en een voorraad van 6 m³ schuimvormend middel aan boord. Dit vaartuig is in de basis uitsluitend bedoeld voor inzet scenario's op het water. De inzet van schuim vanaf het water op het land kan in zeer uitzonderlijke gevallen. Dit is echter om tal van praktische redenen nauwelijks mogelijk.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van schuimblussing geografisch weergegeven.

Specialisme schuimblussing

SB: Schuimblusvoertuig

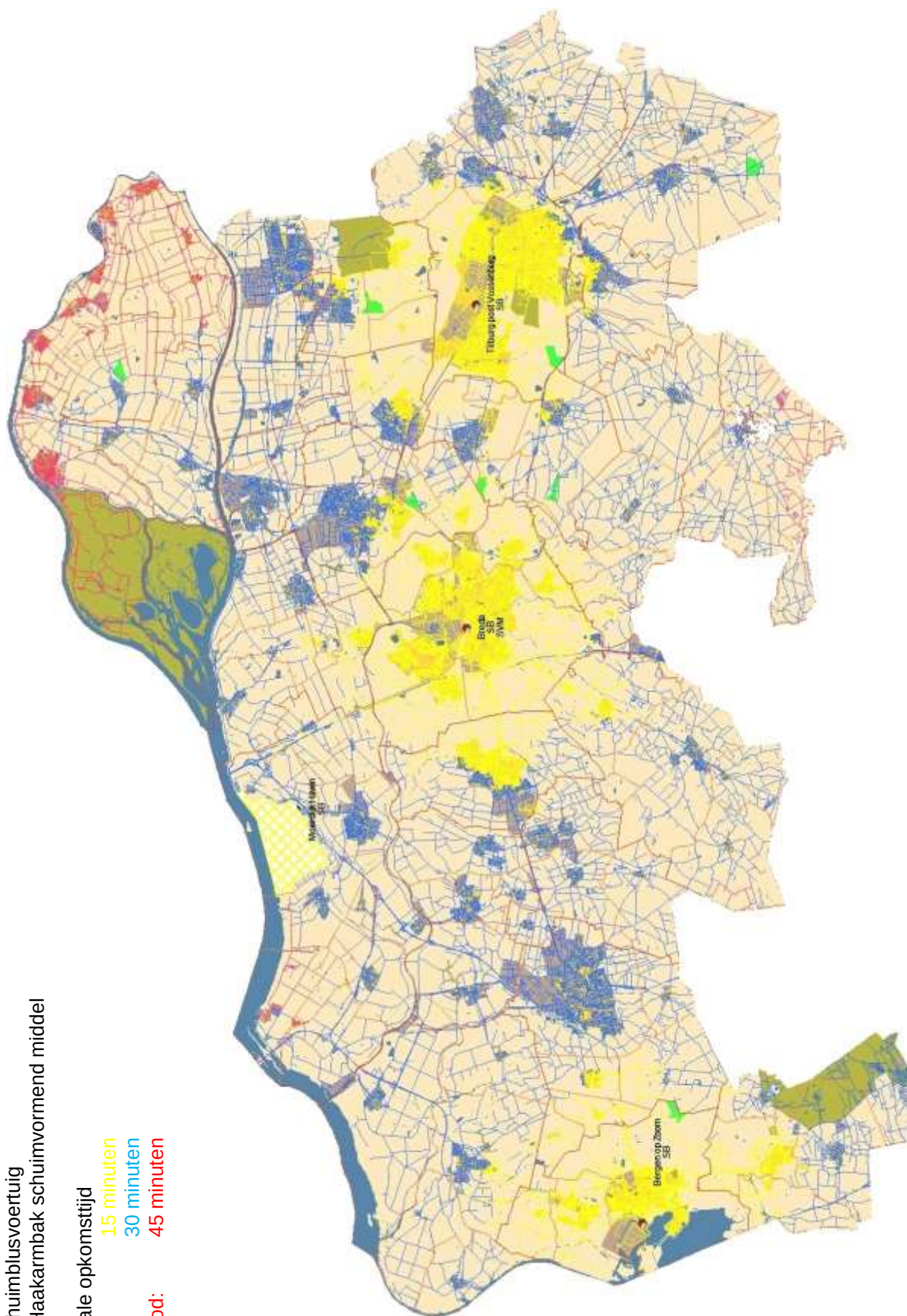
SVM: Haakarmbak schuimvormend middel

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



9.4 Watertransport

9.4.1 Inleiding

Een watertransportsysteem wordt gebruikt om grote hoeveelheden bluswater over grote afstanden te transporteren. Het systeem wordt ingezet bij branden waar onvoldoende bluswater voorhanden is. Het systeem bestaat uit een aanhanger met pomp en een haakarmbak met 3 km aan 6" slangen. Het geheel wordt verplaatst met een haakarmvoertuig. Naast deze watertransportsystemen zijn er ook een aantal 'kleinschalige' watertransportsystemen in gebruik ten behoeve van de waterwinning in gebieden met beperkte bluswatermogelijkheden.

9.4.2 Nieuw beleid watertransport

Het beleid omtrent watertransport is aangepast. Paragraaf 9.4.3 geeft de huidige situatie. Paragraaf 9.4.4 geeft het nieuwe beleid.

9.4.3 Aantal en spreiding

De watertransportsystemen zijn onderdeel van het Grootchalig Brandweer Optreden (GBO) en zijn beschikbaar gesteld door het Rijk. Op grond van een optimale spreiding zijn er watertransportsystemen gestationeerd op de volgende posten:

- Etten-Leur
- Oisterwijk
- Rijen
- Steenbergen
- Wijk en Aalburg
- Woensdrecht

De 'kleinschalige' watertransporteenheden zijn geplaatst op de posten:

- Bergen op Zoom
- Etten-Leur
- Oud-Gastel

Elf tankwagens c.q. haakarmbakken met watertank zijn gestationeerd op de posten:

- Baarle-Nassau
- Breda
- Bergen op Zoom
- Roosendaal
- Oisterwijk
- Oosterhout
- Rijen
- Rucphen
- Waalwijk
- Woensdrecht
- Zundert

De schuimblusvoertuigen van de volgende posten worden ook ingezet als tankwagen:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Tilburg Vossenberg

Op pagina 40 is de huidige stationering van de eenheden ten behoeve van het watertransport geografisch weergegeven.

9.4.4 Nieuw beleid watertransport

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 is sinds de regionalisering nooit integraal gekeken naar het totaal aan watersystemen dat in onze regio aanwezig is. Door BMWB is een visie vastgesteld die invulling geeft aan de manier waarop wordt omgegaan met mobiel watertransport. In de volgende paragraaf wordt deze visie beschreven.

Visie watertransport

Voor het beperken van escalatiescenario's is BMWB de partij die de uitvoering van het totaal aan bluswatervoorzieningen uitvoert en is daarmee de laatste verdedigingslijn voor het voorkomen van domino-effecten. Om dit effectief te kunnen doen zijn er systemen nodig die relatief snel (<60 min.)

grote hoeveelheden water kunnen verplaatsen over grote afstanden. Daarnaast wil BMWB als vangnet voor falende bluswatersystemen en als tijdelijke overbrugging in geval van een acuut bluswaterprobleem beschikken over voldoende water op wielen, dat zeer flexibel kan worden ingezet. De combinatie van grote en kleine systemen, tankwagens en een buffersysteem maakt samen een robuust totaal. Tegelijkertijd kan op die manier ook maximaal worden ingezet op het invullen van lokaal gedifferentieerde bluswaterbehoefte.

Op basis hiervan zijn de volgende punten tot stand gekomen:

- Kijkend naar de grootte van de regio is het van belang rekening te houden met de bijbehorende verschillen in lokale behoeften. Hierbij kan worden gedacht aan de verschillen in waterrijke en waterarme delen en zal rekening gehouden worden met de vaak beperkte voorzieningen in het buitengebied. Daarnaast is door de grootte van de regio dekking en spreiding erg belangrijk.
- Aanvullend op de tijden die in het Grootchalig Brandweer Optreden (GBO) zijn opgenomen is het voor BMWB van belang dat in de risicogebieden binnen 60 minuten na alarmering water op het verdeelstuk staat, omdat anders het escalatiescenario zich nog verder kan ontwikkelen.
- In verband met de efficiënte inzet van personeel is het van belang toekomstbestendige systemen aan te schaffen. Systemen dienen met zo weinig mogelijk personeel bediend te kunnen worden. Daarbij moet een eenvoudige bedienbaarheid leiden tot een lage oefenbelasting.
- Om de meest optimale regionale operationele invulling te kunnen realiseren, is het noodzakelijk in het verleden gemaakte keuzes te heroverwegen.
- Bij het bepalen van de operationele invulling streven we naast uniformiteit en standaardisatie ook naar een combinatie van kleine en grote watertransportvoorzieningen. Deze voorzieningen bestaan uit een systeem met pompen en slangen en een systeem met watertanks. Tevens wordt rekening gehouden met voldoende reservecapaciteit, in het geval van bijvoorbeeld uitval van een systeem.
- Tot slot fungeren watertransportsystemen altijd als aanvulling op ons huidige materieel en dient om die reden ook met bijbehorende debieten rekening te worden gehouden.

Nieuwe situatie watervoorzieningen

2 watervoorzieningen elk met een pompcapaciteit van 12.000 l/min. (GW 12.000)

6 watervoorzieningen elk met een pompcapaciteit van 4.000 l/min. (GW 4.000)

Nieuwe situatie watertanks

7 watertanks met een inhoud van 10.000 l (WT 10.000)

3 watertanks met een inhoud van 30.000 l (WT 30.000)

De toekomstige stationering van de eenheden is nog niet vastgelegd en zal de komende periode nog verder uitgewerkt worden.

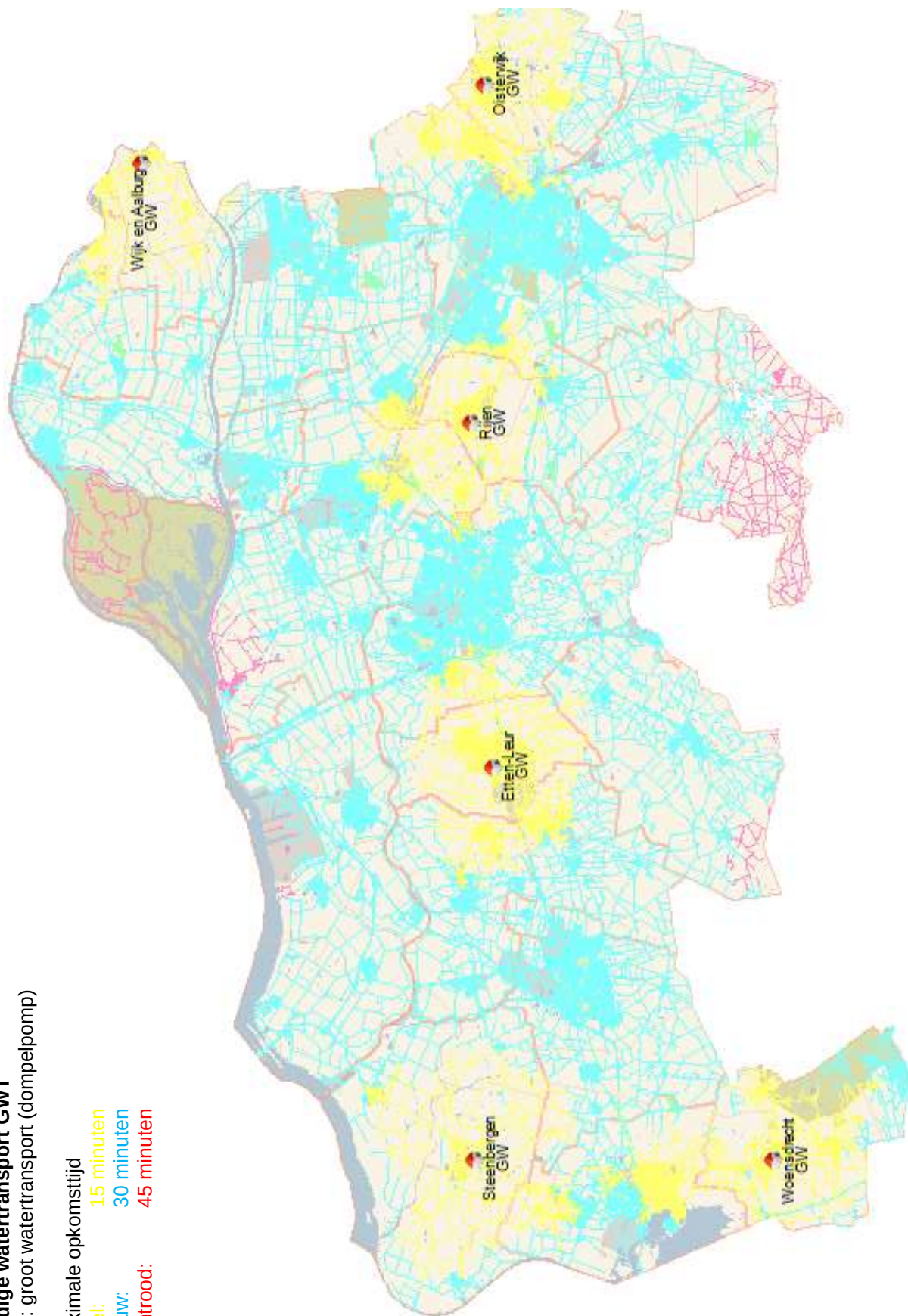
Huidige watertransport GWT
GW: groot watertransport (dompelpomp)

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



Huidige watertransport

TWH: tankwagen haakarmbak

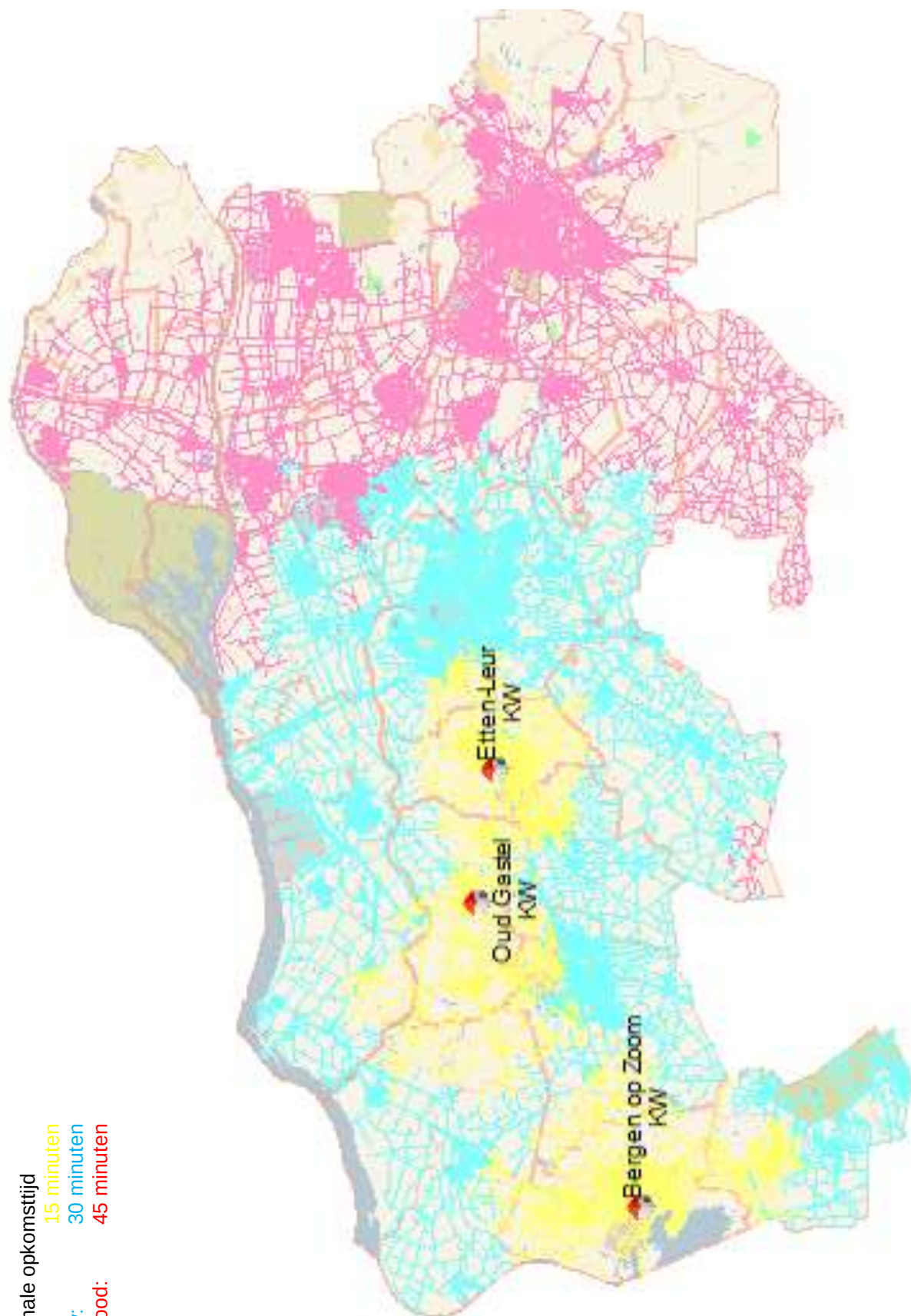
TW: tankwagen

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



Nieuwe situatie watertransport watertanks

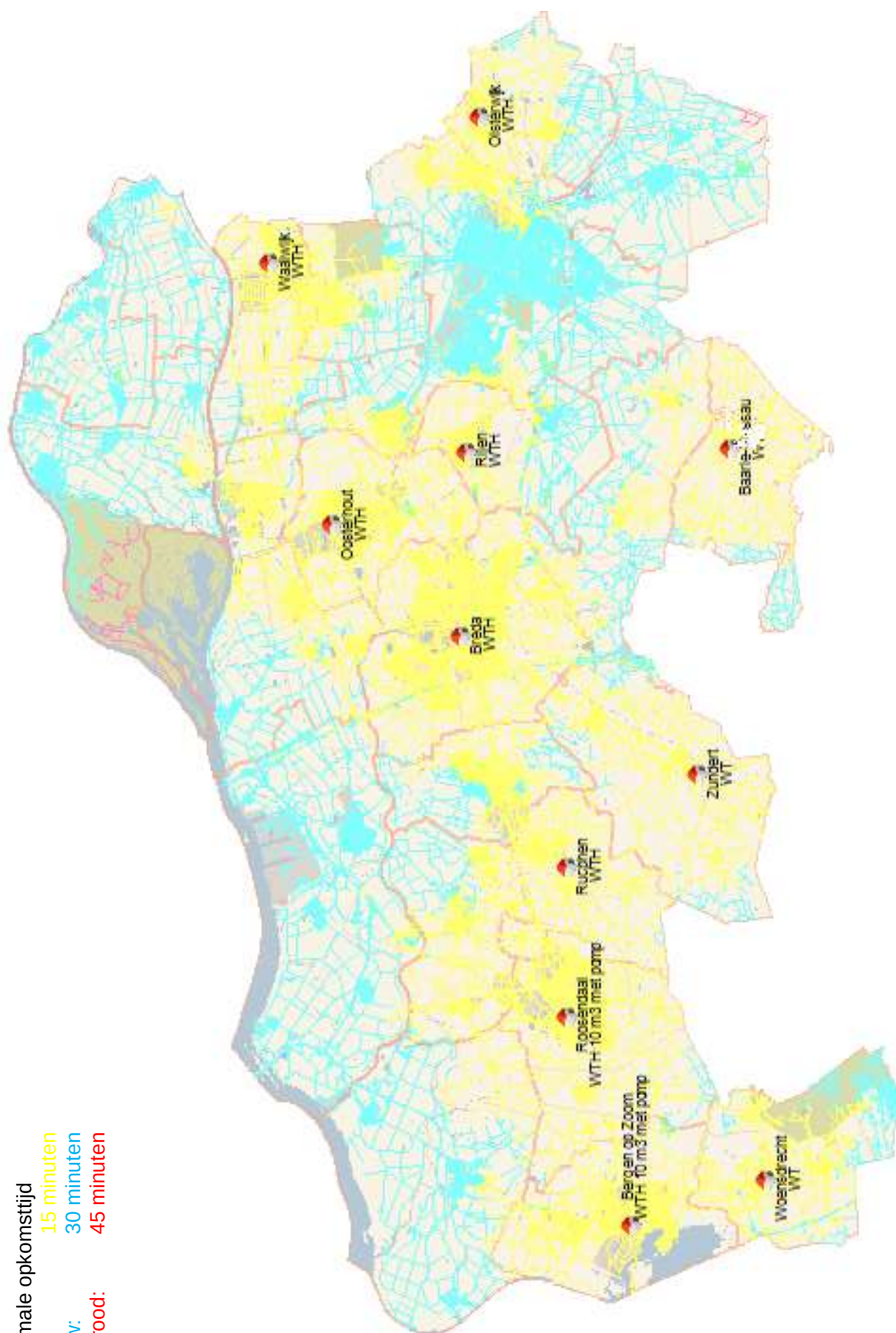
GWT: groot watertransport (dompelpomp)

Maximale opkomsttijd

Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



9.5 Natuurbrandbestrijding

9.5.1 Inleiding

Het specialisme natuurbrandbestrijding wordt ingezet ten behoeve van het beheersbaar maken van natuurbranden. Hieronder wordt verstaan uitbreiding voorkomen, afblussen en afschermen van zwaartepunten. Natuurbranden kunnen bestaan uit bos-, heide-, veen-, duin- en/of rietkraagbranden. Voor uitvoering van de natuurbrandbestrijding wordt gebruik gemaakt van tankautospuiten 4x4, verkenningsvoertuigen, tankwagens, haakarmbakken met watertanks en schuimblusvoertuigen.

Aantal en spreiding

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over zeventien tankautospuiten 4x4. Deze maken onderdeel uit van het aantal van 69 basis tankautospuiten zoals beschreven in paragraaf 8.2.1 en hebben dan ook een bredere functie dan alleen het bestrijden van natuurbranden. Op de volgende posten is een tankautospuut 4x4 gestationeerd:

- | | |
|-----------------|---------------|
| • Baarle-Nassau | • Ossendrecht |
| • Halsteren | • Putte |
| • Riel | • Roosendaal |
| • Hilvarenbeek | • Rucphen |
| • Huijbergen | • Udenhout |
| • Kaatsheuvel | • Ulvenhout |
| • Loon op Zand | • Woensdrecht |
| • Oisterwijk | • Wouw |
| • Oosterhout | |

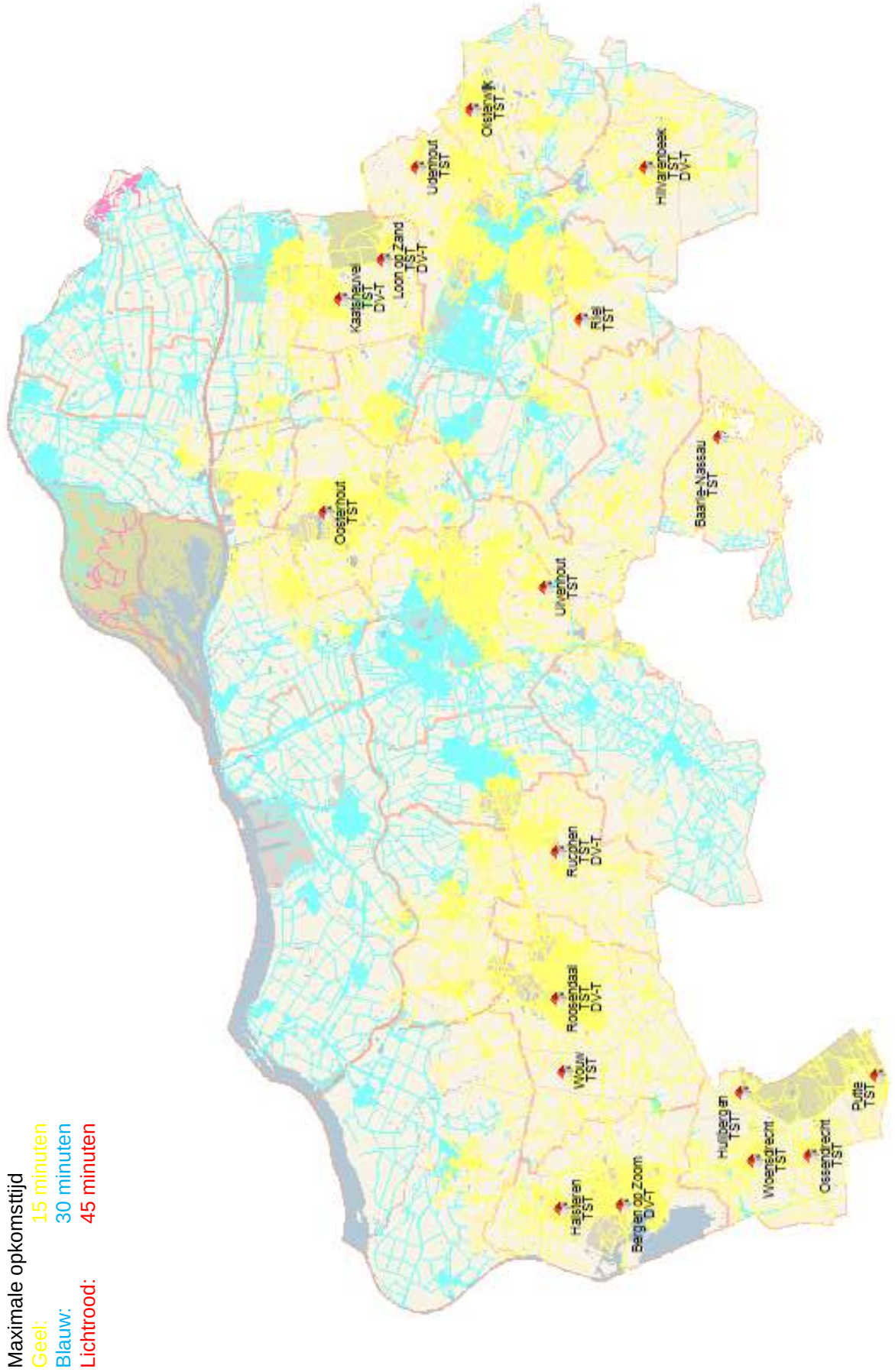
Voor het adequaat uitvoeren van verkenningen in moeilijk begaanbaar terrein hebben we de beschikking over zes verkenningsvoertuigen:

- Bergen op Zoom
- Roosendaal
- Rucphen
- Hilvarenbeek
- Kaatsheuvel
- Loon op Zand

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van natuurbrandbestrijding geografisch weergegeven

Natuurbrandbestrijding terreinvaardig
TST: Tankautospuut terreinvaardig
DA-T: dienstauto terreinvaardig

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
Blauw: 30 minuten
Lichtrood: 45 minuten

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

9.6 Logistieke ondersteuning

9.6.1 Inleiding

Logistieke ondersteuning verzorgt tijdens een incident zowel mono- als multidisciplinair de ondersteuning voor de hulpverleningsdiensten bij een calamiteit. De eenheid maakt onderdeel uit van het grootschalig optreden en heeft voor de uitvoering van haar taken de beschikking over een aantal speciale haakarmbakken (o.a een commandohaakarmbak, ademluchthaakarmbak, lichtcontainer en een verzorgingshaakarmbak). Logistieke ondersteuning kan ook geregeld worden bij minder grote incidenten om de inzet te ondersteunen.

9.6.2 Aantal en spreiding

In Midden- en West-Brabant zijn twee logistieke ondersteuningsteams gestationeerd, op basis van het eerder genoemde uitgangspunt van het kunnen leveren van de 4 pelotons en de geografische verspreiding.

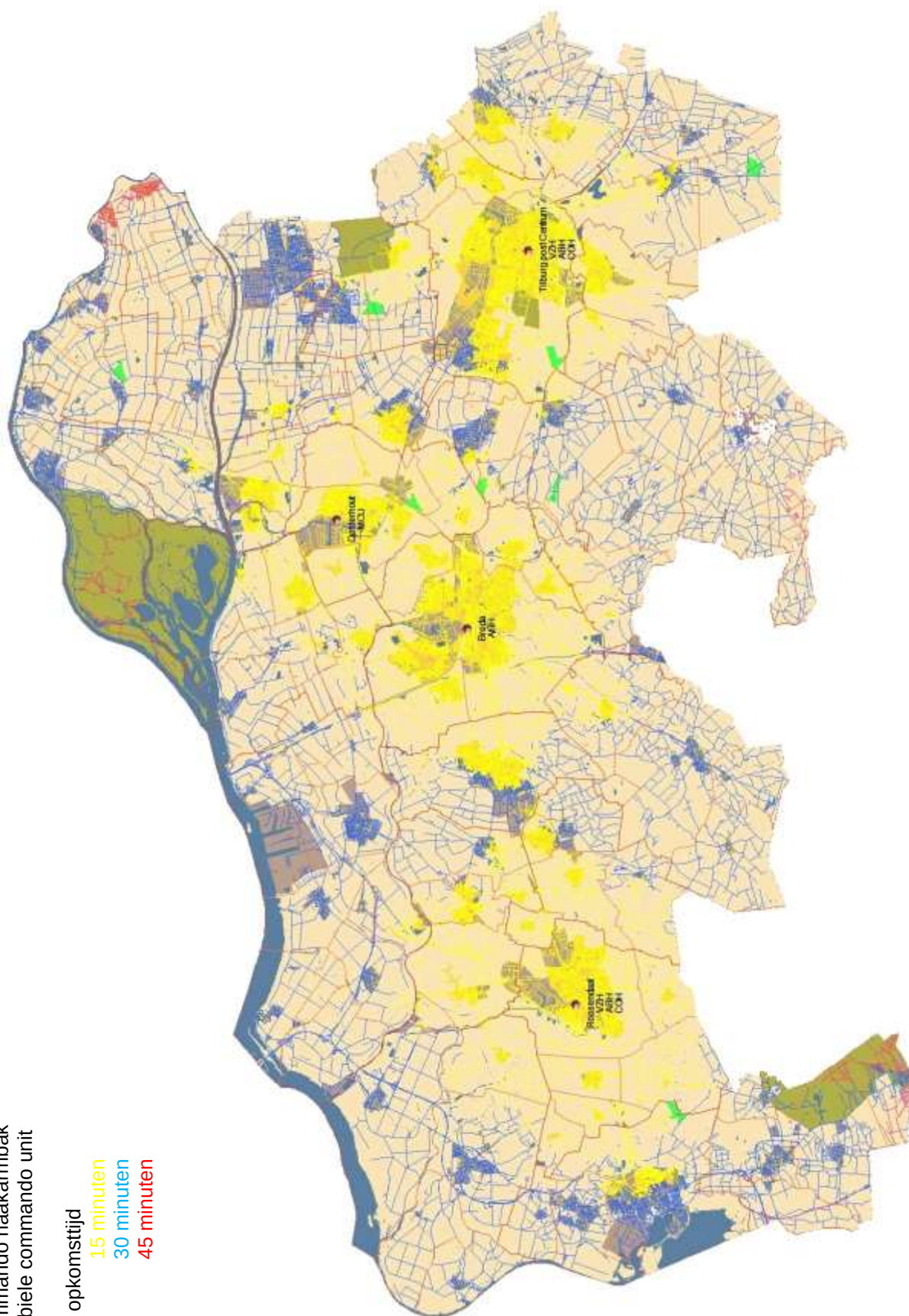
- één logistiek ondersteuningsteam op de post Roosendaal
- één logistiek ondersteuningsteam op de post Tilburg-Centrum

Vanwege praktische overwegingen (stallingsruimte, beschikbaarheid van voldoende mensen) kunnen haakarmbakken op andere posten worden gestationeerd. Het 'regelcentrum' bevindt zich op de genoemde posten. De lichtcontainer is niet meer expliciet genoemd in het Grootschalig Brandweer Optreden (GBO). Er wordt gesproken over het beschikken van extra verlichting. Bij het vervangen van de lichtcontainer zal dit in overweging worden genomen.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van de logistieke ondersteuning geografisch weergegeven.

Logistieke ondersteuning
 ABH: ademluchthaakarmbak
 VZH: Verzorgings haakarmbak
 COH: Commando haakarmbak
 MCU: mobiele commando unit

Maximale opkomsttijd
 Geel: 15 minuten
 Blauw: 30 minuten
 Lichtrood: 45 minuten



9.7 Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)

9.7.1 Inleiding

Recentelijk is de visie voor Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS) door Brandweer Nederland aangepast. Brandweer Nederland wil de aanpak van incidenten met gevaarlijke stoffen effectief en efficiënt organiseren. Dit betekent: terug naar de basis en aansluiten bij de praktijk. De hoofdtaak daarbij is redden, stabiliseren en ontsmetten. Er worden keuzes gemaakt in wat iedereen moet kunnen doen en daarnaast wat specialisten moeten kennen en kunnen. Hierbij horen ook keuzes in beschikbare middelen. Deze keuzes zijn gebaseerd op het regionaal risicoprofiel en zijn een stap naar differentiatie binnen de brandweer.

Binnen Brandweer Midden- en West-Brabant zijn de taken op het gebied van Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen over een aantal posten verdeeld. De specialistische eenheid wordt gevormd door de posten Roosendaal en Bergen op Zoom. Het specialisme ontsmetting wordt ingevuld door Tilburg. De tien verkenningseenheden zijn geplaatst bij de posten Den Hout, Werkendam, Dongen, Hilvarenbeek, Alphen, Rijsbergen, Woensdrecht, Oudenbosch, Nieuw Vossemeer en Zevenbergen.

De IBGS-organisatie van Brandweer Midden- en West-Brabant bestaat uit drie eenheden:

- IBGS Bronbestrijding
- Ontsmettingseenheid
- Verkenningseenheden

9.7.2 IBGS Bronbestrijding

De specialistische eenheid IBGS bronbestrijding verricht taken om incidenten met gevaarlijke stoffen te stabiliseren. IBGS bronbestrijding is niet gericht op redding. Het uitvoeren van een redding is primair de taak van de basiseenheden. Daarnaast kan de eenheid het incident zodanig stabiliseren dat gespecialiseerde bedrijven opruimwerkzaamheden kunnen verrichten. Om die reden moet de eenheid kennis en vaardigheden hebben voor het verrichten van werkzaamheden onder IBGS-omstandigheden en kunnen optreden in gaspak. Het team levert materieel en kennis op het gebied van bronbestrijding.

9.7.2.1 Aantal en spreiding

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één eenheid voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen. Deze eenheid is gestationeerd op de post Roosendaal en wordt aangevuld met manschappen van post Bergen op Zoom.

De opkomsttijd van de specialistische eenheid is gesteld op maximaal 2 uur, hierbij is het uitgangspunt dat door inzet van schuimbluseenheden een plas al is afgedekt (verminderde uitdamping) of dat door een basiseenheid al effect-beperkende maatregelen genomen zijn.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheid ten behoeve van de IBGS bronbestrijding geografisch weergegeven.

IBGS bronbestrijding

GSH: Gevaarlijke Stoffen Haakarmbak

Maximale opkomsttijd

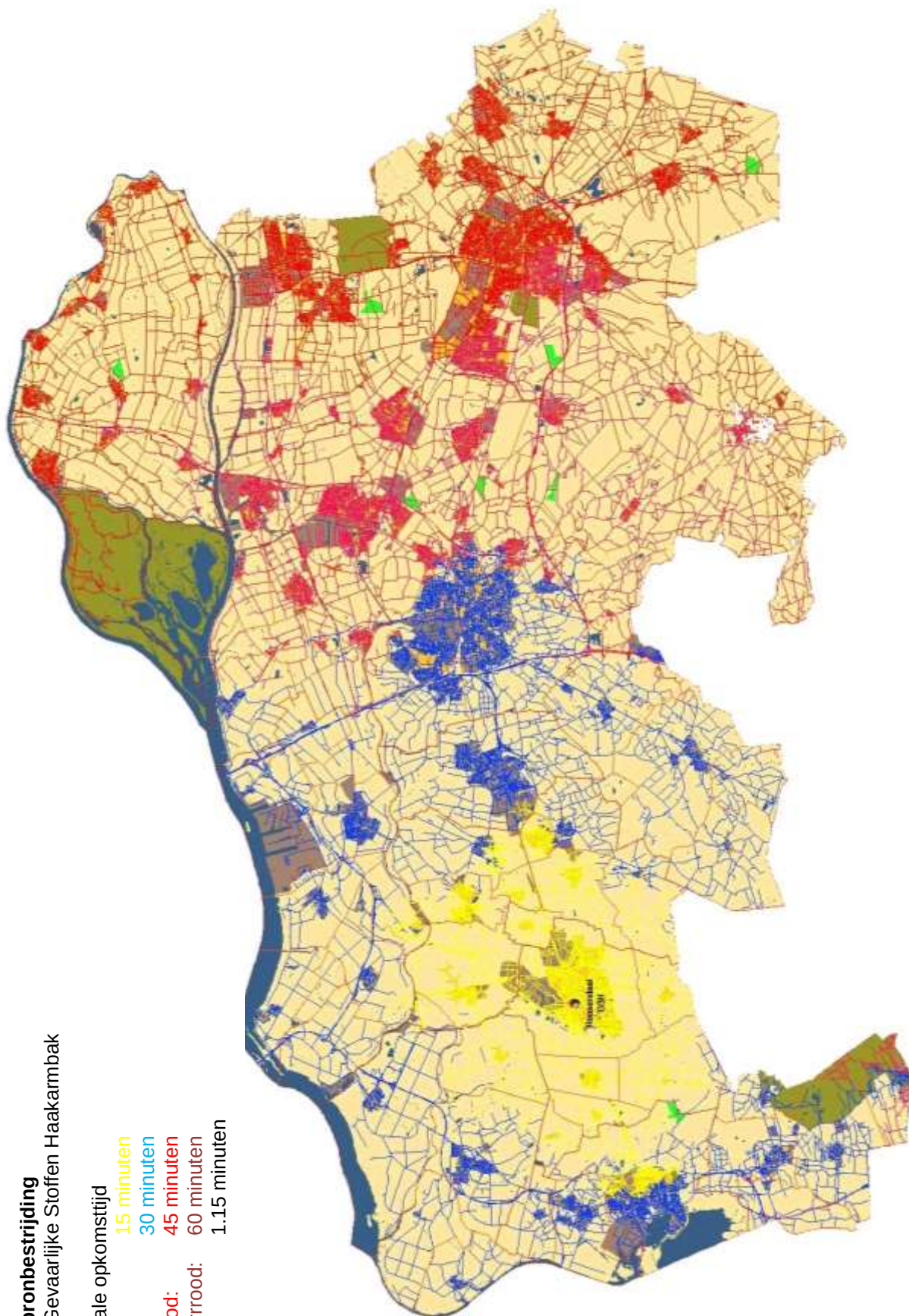
Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten

Donkerrood: 60 minuten

Zwart: 1.15 minuten



9.7.3 Ontsmettingseenheid

De specialistische eenheid Ontsmetting verricht taken om personen en materialen die in contact zijn gekomen met gevaarlijke stoffen te ontdoen van een achtergebleven uitwendige besmetting. De eenheid is uitgerust voor het ontsmetten van lopende en liggende personen, zowel burgers als hulpverleners. Het team levert materieel en kennis op het gebied van ontsmetting. Daarnaast kan ontsmetting ook worden ingezet voor arbeidshygiëne van ingezet personeel, wanneer de situatie daar om vraagt.

9.7.3.1 Aantal en spreiding

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één eenheid voor de ontsmettingstaak. Deze eenheid is gestationeerd op de post Tilburg-Centrum.

De opkomsttijd van de ontsmettingseenheid is 60 minuten.

Op de volgende pagina is de stationering van de ontsmettingseenheid geografisch weergegeven.

Ontsmettingseenheid

BOE: Basis Ontsmettingseenheid

Maximale opkomsttijd

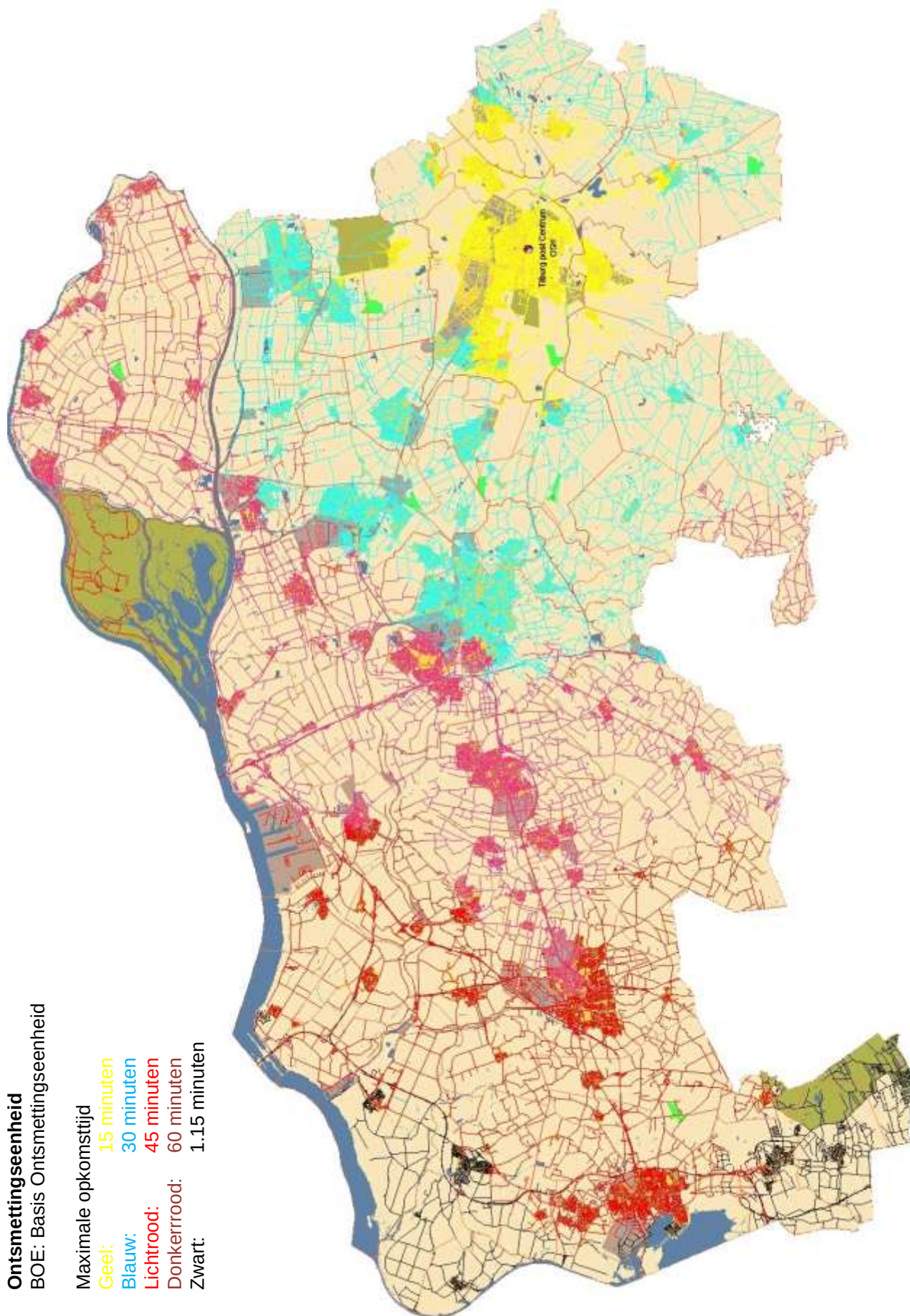
Geel: 15 minuten

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten

Donkerrood: 60 minuten

Zwart: 1.15 minuten



9.7.4 Verkenningseenheden Brandweer (VEB)

De taken van de verkenningseenheid bestaan uit: het verkennen, georganiseerd verzamelen van (meet)gegevens, monsters en zintuiglijke waarnemingen. Aan de hand van de aldus verkregen informatie dient de meetplanleider zich een beeld te kunnen vormen van de situatie, aard, ernst en omvang van de gevolgen van een incident. De taak is dus zeer breed en kan o.a. ook het volgende betreffen:

- Het zoeken en markeren van depositie (bijv. ihkv asbestincidenten)
- Het zoeken naar brokstukken vanwege een vliegtuigramp
- Het volgen van een rookwolk (o.a. in kader van verspreidingsgebied NL Alert.)
- Het ruiken van stoffen naar aanleiding van klachten etc.
- Uitval nutsvoorzieningen
- In kaart brengen wateroverlast

Een verkenningseenheid Brandweer bestaat uit 3 personen, waarvan ten minste 2 opgeleid zijn tot verkenner en 1 tot brandweerchauffeur. Het verdient aanbeveling ook de chauffeur op te leiden tot verkenner. Elke VEB post heeft in principe 8 opgeleide verkenners en beschikt buiten de specialistische meet- en monsterapparatuur over een dienstbus of tankautospuut voor de uitruk.

9.7.4.1 Aantal en spreiding

Op basis van de risico's in en om de regio beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over 10 operationele Verkenningseenheden. Bij de verdeling van de VEB's is gekeken naar de opkomsttijd van 30 minuten voor de eerste 2 eenheden en 60 minuten voor de volgende 2 (bron: Besluit Veiligheidsregio's artikel 4.2.1). In Midden- en West-Brabant zijn tien verkenningseenheden operationeel vanuit de posten:

- | | |
|----------------|---------------|
| • Alphen | • Oudenbosch |
| • Halsteren | • Rijsbergen |
| • Dongen | • Werkendam |
| • Hilvarenbeek | • Woensdrecht |
| • Made | • Zevenbergen |

De komende periode zullen drie verkenningseenheden verplaatst worden. Dit zijn Made, Halsteren en Woensdrecht naar respectievelijk Lage Zwaluwe, Nieuw-Vossemeer en Huijbergen.

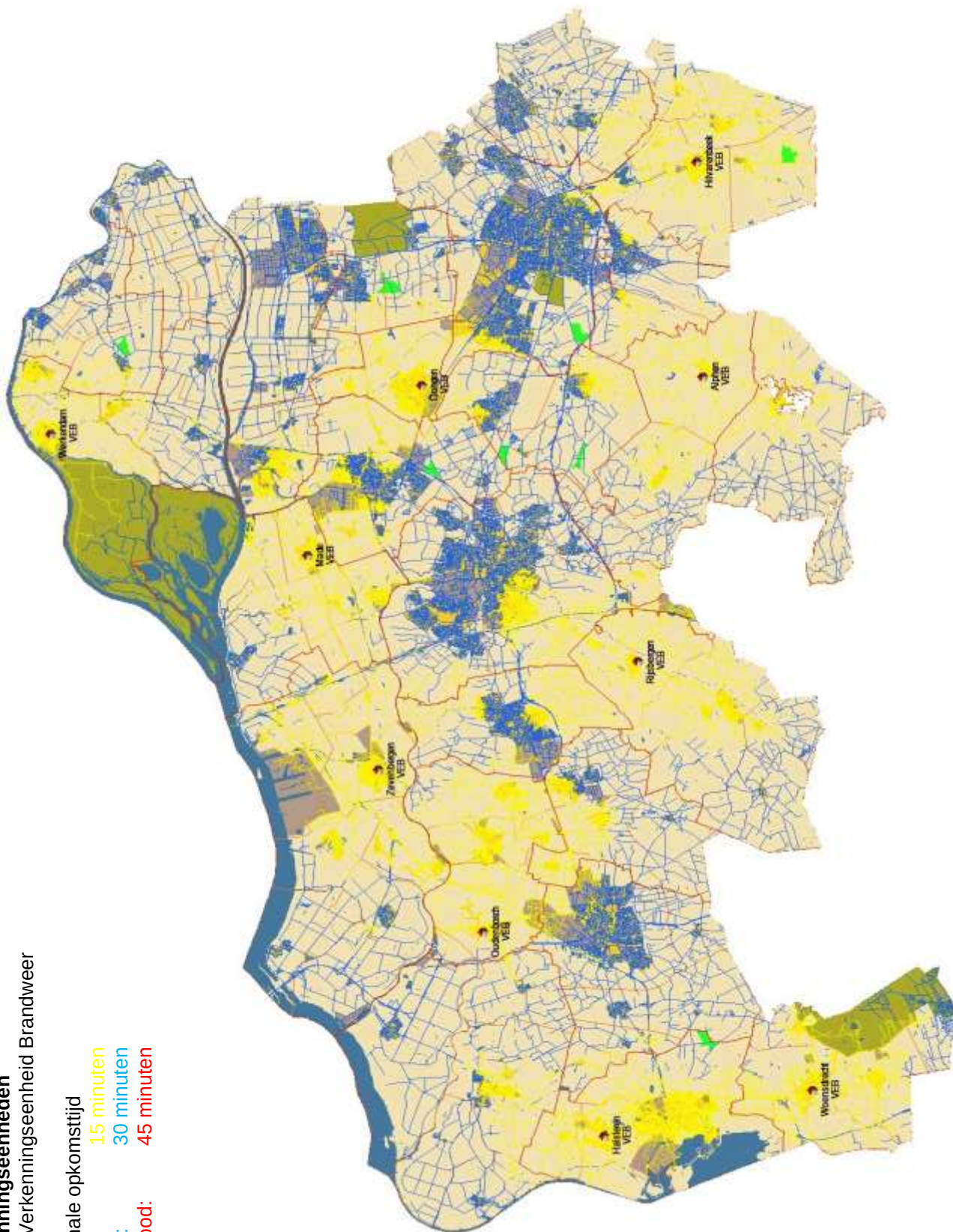
Op de volgende pagina is de huidige stationering van de verkenningseenheden geografisch weergegeven.

Verkenningseenheden
VEB: Verkenningseenheid Brandweer

Maximale opkomsttijd

Blauw: 30 minuten

Lichtrood: 45 minuten



9.8 Incidentbestrijding vaarwegen

9.8.1 Inleiding

Incidentbestrijding op vaarwegen omvat het geheel van maatregelen inzake de bestrijding van incidenten met, op en rond vaartuigen en vaarwateren. Uitvoering van deze taak vindt onder andere plaats met brandweerhulpvaartuigen. Incidentbestrijding op de vaarwegen staat op dit moment volop in de belangstelling. Omdat vaarwegen in de regio Midden- en West-Brabant veelal een natuurlijke grens vormen tussen veiligheidsregio's, lijkt samenwerking met betrekking tot incidentbestrijding op vaarwegen een voor de hand liggend feit. Hieraan is dan ook invulling gegeven door het 'Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's' (IAV) ten behoeve van de incidentbestrijding op rijkswateren. Dit is gezamenlijk met de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zuid-Holland Zuid, Hollands-Midden, Zeeland en Midden- en West-Brabant opgesteld en in 2013 bestuurlijk vastgesteld. Het afsprakenkader is vertaald in een interregionaal incidentbestrijdingsplan Deltawateren voor de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zeeland en Midden- en West-Brabant. Dit incidentbestrijdingsplan is in januari 2015 bestuurlijk vastgesteld. In 2015 is een multidisciplinair operationeel plan opgesteld ten behoeve van de incidentbestrijding voor de grote regionale wateren.

9.8.2 Aantal en spreiding

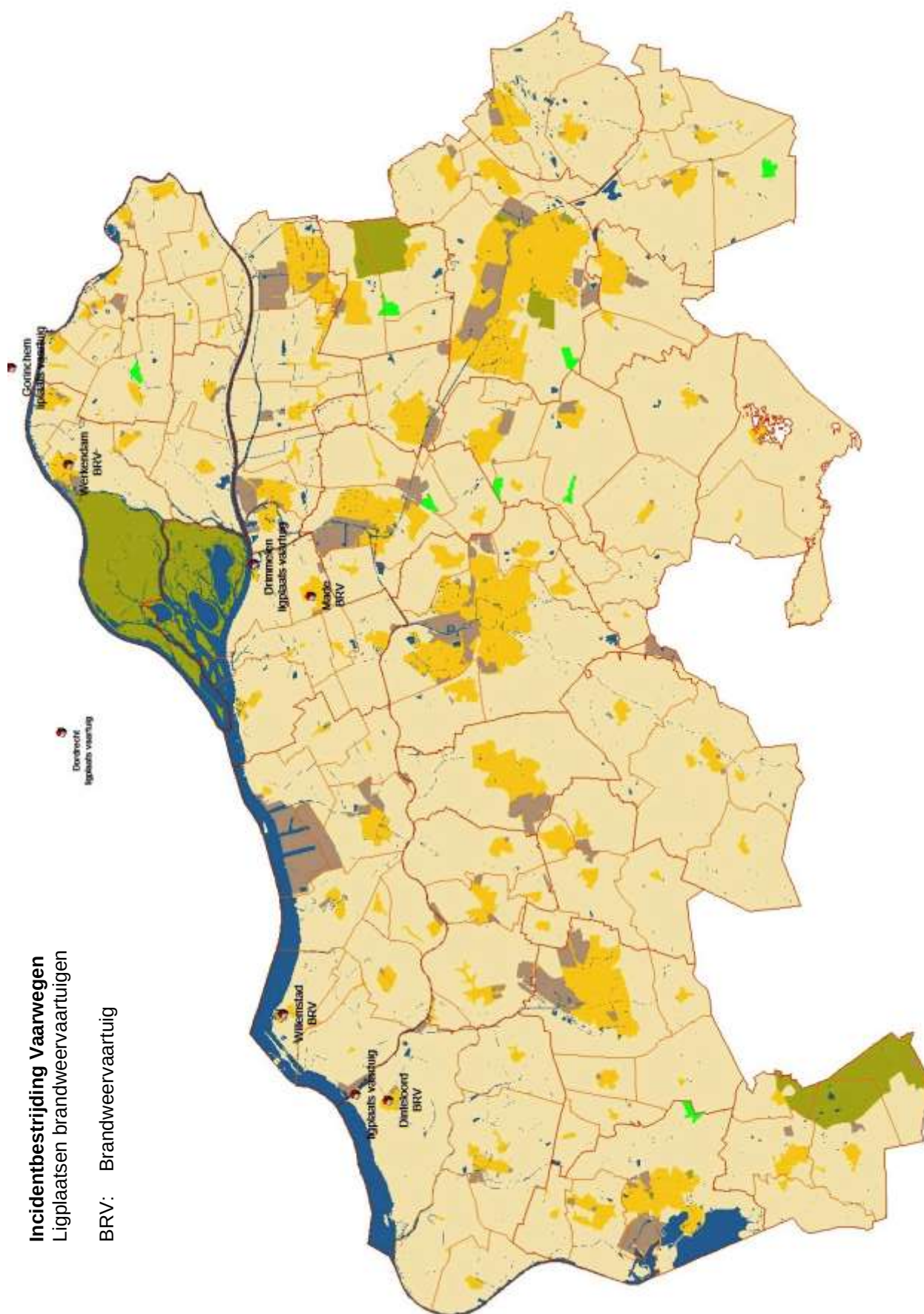
Op dit moment heeft Brandweer Midden- en West-Brabant één brandweerhulpvaartuig in eigendom, met als ligplaats Drimmelen. Dit vaartuig wordt voornamelijk ingezet in en rondom de Biesbosch. Daarnaast kan op basis van een waakvlamovereenkomst met de firma BST in Dinteloord een vaartuig worden ingezet op Hollandsch Diep en Schelde-Rijnkanaal. BMWB draagt ook bij in de exploitatiekosten van de nieuwe blusboot van Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid, die in het eerste kwartaal van 2015 in de vaart is genomen. Deze blusboot wordt primair ingezet op het Hollandsch Diep en kan voor bijstand worden ingezet op de overige wateren. Tenslotte is een convenant afgesloten met Gorinchem om een vaartuig in te zetten voor gebieden rondom Werkendam en Woudrichem.

Op de volgende pagina zijn de ligplaatsen van de brandweerhulpvaartuigen geografisch weergegeven.

Incidentbestrijding Vaarwegen

Ligplaatsen brandweervaartuigen

BRV: Brandweervaartuig



9.9 Haakarmvoertuigen

9.9.1 Inleiding

Het materieel van de brandweer bestaat voor een deel uit haakarmbakken die worden ingezet voor een vooraf bepaalde specifieke taak. Voorbeelden hiervan zijn de ademluchthaakarmbak, de commandohaakarmbak en de slangenhaakarmbak ten behoeve van het watertransportsysteem. Voor het transporteren van de haakarmbakken, wordt gebruik gemaakt van een haakarmvoertuig. Hiermee is de transportcapaciteit losgekoppeld van de te transporteren haakarmbakken.

9.9.2 Aantal en spreiding

Afhankelijk van de taak is voor elke twee à drie haakarmbakken, één haakarmvoertuig nodig. Dit resulteert in zestien haakarmvoertuigen. Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 is er een aantal ontwikkelingen die gevolgen kunnen hebben voor het aantal haakarmvoertuigen (bijvoorbeeld: Grootschalig Brandweer Optreden, watertransport).

De haakarmvoertuigen zijn gestationeerd op de posten:

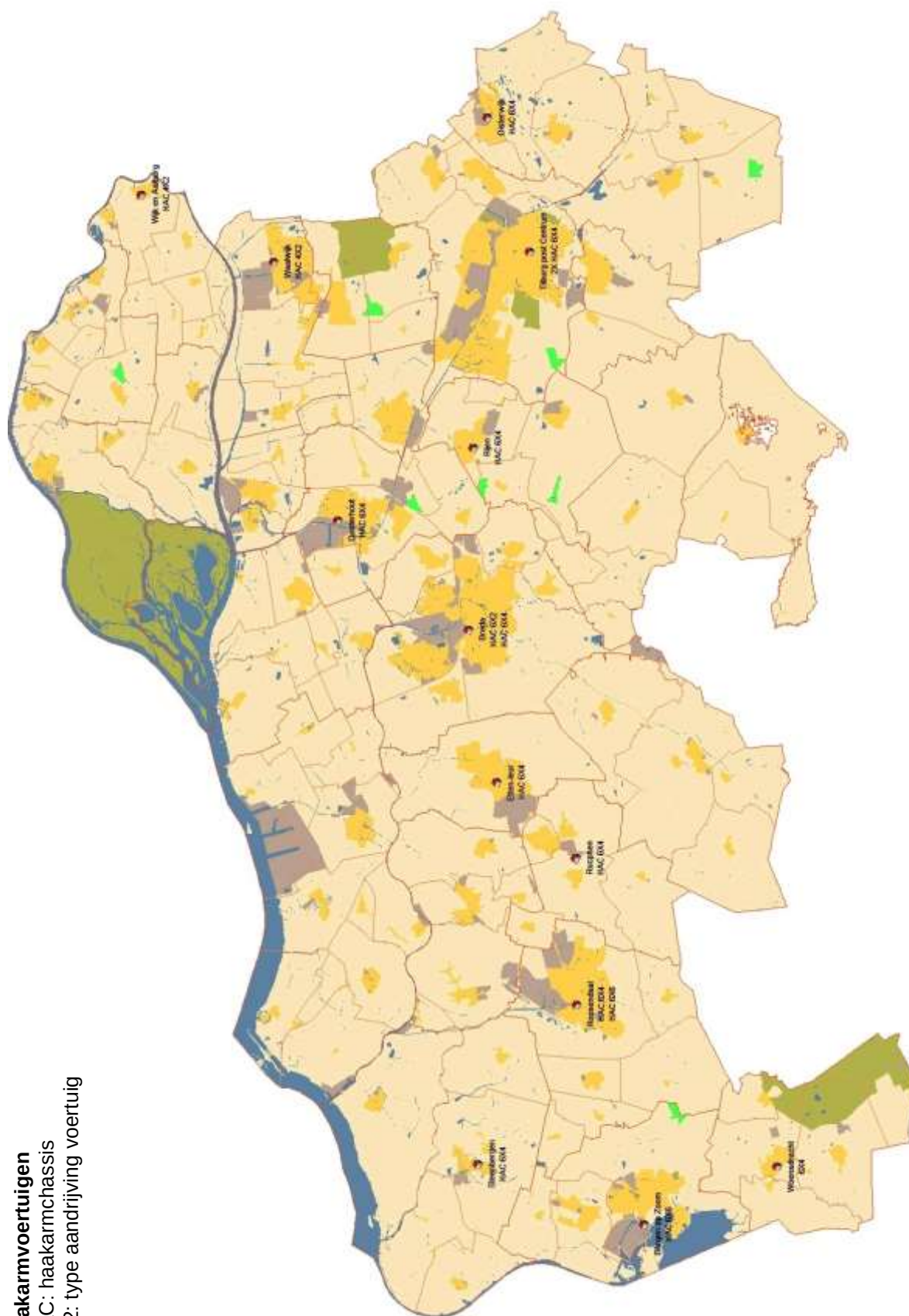
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| • Bergen op Zoom (6x6) | • Roosendaal (6x6) |
| • Breda (6x4) | • Rucphen (6x4) |
| • Breda (6x2) | • Steenbergen (6x4) |
| • Etten-Leur (6x4) | • Tilburg-Centrum (6x4) |
| • Oisterwijk (6x4) | • Tilburg-Centrum (6x4) |
| • Oosterhout (6x4) | • Waalwijk (4x2) |
| • Rijen (6x4) | • Wijk en Aalburg (4x2) |
| • Roosendaal (6x4) | • Woensdrecht (6x4) |

Op de volgende pagina is de stationering van de haakarmvoertuigen geografisch weergegeven.

Haakarmvoertuigen
HAC: haakarmchassis
4x2: type aandrijving voertuig

HAC: haakarmchassis
4x2: type aandrijving voertuig

4x2: type aandrijving voertuig



9.10 Overige specialismen

Naast de specialismen in voorliggende hoofdstukken beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over enkele specialismen met een beperkte verspreiding.

Veetakel (VIA)

Het redden van dieren is een specialisme. De korpsen Waspik en Oudenbosch hebben het specialisme redden van dieren. De overige posten hebben hierdoor minder kennis en oefening nodig voor het redden van landbouwdieren. De specialistische korpsen leveren de kennis en het materieel.

Motorspuitaanhang (MSA)

In het verleden stond er nagenoeg in elke kazernepost een motorspuit. Het klein- en grootschalig watertransport heeft de plaats van de motorspuit overgenomen. In Hank, Dussen en Geertruidenberg blijven ze voorlopig behouden ivm de visserskade in Hank.

Dienstvoertuig hoogspanning (DV HS)

Door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een specifiek voertuig beschikbaar gesteld waarmee de brandweer een hoogspanningstester ter plaatse kan brengen bij een incident op de hogesnelheidslijn. De korpsen Moerdijk en Prinsenbeek beschikken ook over extra kennis van de hogesnelheidslijn en de toegangsmogelijkheden.

Kazernecentrale (KC)

De KC is bedoeld overbelasting bij de GMK als gevolg van vele meldingen naar aanleiding van onder andere extreem weer, te voorkomen. De stroom aan meldingen die betrekking hebben op het extreem weer en niet spoedeisend zijn, worden doorgezet naar een bemande KC. Het aansturen van de eenheden die hiervoor worden ingezet gebeurt dan niet meer vanuit de GMK, maar vanuit een KC. De korpsen Breda, Bergen op Zoom, Chaam, Etten-Leur, Oosterhout, Oisterwijk, Roosendaal, Tilburg-Centrum, Waalwijk, Woudrichem en Zevenbergen beschikken over een kazernecentrale.

Poederblusaanhang (PBA)

De PBA kan worden ingezet bij branden waarbij men geen water of schuim kan gebruiken. Het aantal incidenten waarbij je een P250 kunt inzetten is beperkt, maar is een aanvulling op het totaal aantal beschikbare blusmiddelen. De posten Bergen op Zoom, Fijnaart, Breda en Riel hebben deze PBA.

Drone (RPAS (Remotely Piloted Aircraft System))

Het droneteam bestaat uit drie personen. De drone draagt een optische- en warmtebeeldcamera met zich mee en het team kan b.v. ondersteuning bieden bij een grote brand in complexe bebouwing, een natuurbrand, bij vermissing van een persoon, het opsporen van slachtoffers op water of onder ijs of het krijgen van overzicht bij grote verkeersongevallen. Het droneteam is geplaatst in Oosterhout.

Waterscherm

Een waterscherm bestaat uit een aantal buizen met speciale nozzles voor het creëren van een waterscherm. Het waterscherm kan gebruikt worden bij het koelen van belendende percelen, neerslaan van gassen en koelen van drukhouders. De waterschermen zijn geplaatst in Wouw, Gilze en Etten-Leur.

Specialisme Technische hulpverlening (STH)

STH is een specialisatie van de basisbrandweertzorgtaak technische hulpverlening onder regie van Brandweer Nederland. Incidenten op dit gebied worden vanuit de basisbrandweertzorg uitgevoerd en opgeschaald. In die gevallen waar kennis, techniek en/of materialen in de basisbrandweertzorg onvoldoende of niet beschikbaar zijn, wordt het STH ingezet.

Cobra Cutter

Een Cobra Cutter is een koudsnijdend hogedruk blussysteem dat van buitenaf wordt ingezet bij branden voor de veiligheid van het brandweerpersoneel of op plekken waar je moeilijk bij kunt komen, zoals spouwwallen, buizen en silo's. De Cobra Cutter is geplaatst in Breda.

10 Bijzondere gebieden

10.1 Inleiding

In het kader van brandweezorg en daarmee samenhangend het dekkingsplan zijn in Midden- en West-Brabant vijf bijzondere gebieden te noemen, die - elk vanwege hun eigen specifieke karakter - bijzondere aandacht in het dekkingsplan krijgen. Het betreft het zeehaven- en industriegebied Moerdijk, de Biesbosch, de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht en de grensgemeenten Baarle-Nassau en Baarle-Hertog.

10.2 Zeehaven- en industriegebied Moerdijk

Het zeehaven- en industriegebied Moerdijk is een gebied in de hoogste risicoklasse. Door de groei van op- en overslag van chemische producten en containervervoer is het havengebied de vierde zeehaven van ons land. Het aanliggende industrieterrein is 2635 hectare groot. Hier zijn achttien Brzoplichtige bedrijven gevestigd en ca. 430 andere bedrijven, waarvan een deel als risicovol kan worden bestempeld. De grote concentratie van risicovolle bedrijven en de infrastructuur waaronder transport van gevaarlijke stoffen, knooppunten van vaarwegen, snelwegen en spoorwegen maken dit gebied tot het vierde risicogebied van Nederland.

Voor een verantwoorde afdekking van de risico's beschikt het zeehaven- en industriegebied Moerdijk over een 24-uurs post met een minimale bezetting van 6 personen. Naast de basisbrandweertaken voor het gebied, is deze post in personele en materiële zin toegesneden op de specifieke industriële risico's voor het zeehaven- en industriegebied. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en de bedrijven die deelnemen in de Stichting Bedrijfsbrandweezorg Moerdijk (SBM) hebben een publiek-private samenwerkingsovereenkomst hiervoor. Op dit moment zijn zes bedrijven op het zeehaven- en industriegebied Moerdijk aangewezen om te beschikken over een bedrijfsbrandweer. Met uitzondering van Shell wordt die bedrijfsbrandweertaak vervuld door de 24-uurspost Moerdijk-Haven. Bij deze bedrijven geldt op basis van de scenario's een afwijkende opkomsttijd van 6 minuten.

10.3 Biesbosch

De Biesbosch is de benaming voor een aantal riviereilanden en zand- en slikplaten, gelegen tussen de Boven-Merwede en Amer. Grote delen zijn ingepolderd en in agrarisch gebruik. De aard van het gebied maakt het onmogelijk om binnen verantwoorde financiële kaders de wettelijke maximale opkomsttijd te halen. Vanuit kosten-baten is de vestiging van een beroepspost niet aan de orde. Bovendien is het ook niet mogelijk om een uitrukpost dichtbij te positioneren en te bemensen met vrijwilligers. In het kader van de opkomsttijden hebben we te maken met een gedeelte dat door de aard van het gebied (veel objecten zijn niet te bereiken over de weg) niet kan worden bereikt binnen de maximale wettelijke opkomsttijd van achttien minuten. Voor het gebied is een maatregelenpakket opgesteld om de gebruikers bewuster te maken van het brandveiligheidsrisico en de mogelijkheid dit risico te beperken. De maatregelen zullen periodiek in de activiteiten van gemeenten en BMWB terugkeren. Het veiligheidsrisico is daarmee beperkt te noemen.

10.4 Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht

In de regio Midden- en West-Brabant liggen twee vliegbases van de Koninklijke Luchtmacht. In 2014 zijn hernieuwde afspraken gemaakt met de Koninklijke Luchtmacht over de brandweezorg op de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht. Omdat de Koninklijke Luchtmacht op de vliegbases zelf over goed ontwikkelde middelen beschikt is afgesproken dat de Koninklijke Luchtmacht reguliere, kleinere meldingen op de vliegbases zelf afhandelt zonder daarover de veiligheidsregio in kennis te stellen. Zodra zich echter een incident voordoet dat qua ernst, omvang en/of maatschappelijke impact de mogelijkheden van de basisbrandweezorg overstijgt, dan meldt de Koninklijke Luchtmacht dit meteen aan de GMK. In ieder geval geldt dit voor incidenten met munitie of hydrazine en voor meldingen bij bijeenkomst- of logiesgebouwen met mogelijk slachtoffers of andere escalatie. Bovenstaande is gebaseerd op de taak-/middelenanalyse in 2013-2014 van de organisatie en samenstelling van de luchthavenbrandweer op beide vliegbases en het geldende Brandweervoorschrift binnen de Koninklijke Luchtmacht.

Daarnaast is begin 2016 een convenant getekend tussen Vliegbasis Woensdrecht en de gemeente Woensdrecht. Hierin is overeengekomen dat voor het industrieterrein de Kooi in Hoogerheide de eerste basisbrandweerzorg wordt geleverd door de tankautospuiterij van de vliegbasis Woensdrecht.

10.5 Baarle-Nassau en Baarle-Hertog

10.5.1 Inleiding

Baarle-Nassau en Baarle-Hertog zijn door middel van een groot aantal enclaves in geografisch opzicht met elkaar verstrengd. De ligging van beide gemeenten leidt tot een grote verwevenheid op allerlei terreinen, zo ook op bestuurlijk gebied en op het gebied van veiligheid. De grensoverschrijdende samenwerking door de brandweervrijwilligers van Nederlandse en Belgische zijde is uniek in de wereld. Deze samenwerking is gebaseerd op een convenant tussen de beide gemeenten. In dit convenant is rekening gehouden met de verschillen in wetgeving in Nederland en België en daarmee in de eisen die gesteld worden aan de woonafstand tot de kazerne. Het proces van hervorming van de Belgische gemeentelijke brandweer komt in het eindstadium. In 2015 is de brandweerzorg voor de gemeente Baarle-Hertog ondergebracht in de Hulpverleningszone Taxandria (HVZ). Er zijn nieuwe afspraken gemaakt over de brandweerzorg in Baarle-Hertog door de HVZ Taxandria en Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

10.5.2 Bijzondere aanpak internationale samenwerking

Op basis van het brandrisicoprofiel zijn voor beide gemeenten t.o.v. de bekende risico's geen bijzondere (grensoverschrijdende) risico's te benoemen, die leiden tot de noodzaak van bijzondere repressieve maatregelen. Dit geldt ook voor de afwijkende regelgeving in Baarle-Hertog t.a.v. de verkoop van vuurwerk door de detailhandel. De advisering in het kader van de risico's gebeurt aan beide gemeenten afzonderlijk, gezien de gescheiden verantwoordelijkheid op het terrein van preventie. De advisering door BMWB geschiedt slechts aan de Nederlandse gemeente. De gemeente Baarle-Hertog wordt op het gebied van Risicobeheersing geadviseerd door de HVZ.

De in onze regio (en ver daarbuiten) unieke samenwerking van de brandweer kan worden beschouwd als een waardevol fenomeen dat vraagt om een extra ondersteuning die het mogelijk maakt dat de brandweervrijwilligers van Baarle-Nassau kunnen uitrukken met hun Belgische collega's. Daarom is een extra flexibel inzetbare tankautospuiterij in Baarle-Nassau geplaatst, als internationale flexibel inzetbare tankautospuiterij.

Op basis van de garantiefactor vrijwilligers is de vrijwilligersformatie voor Baarle-Nassau vastgesteld op 22 personen. Gezien de unieke samenwerking wordt deze formatie verhoogd met 8 Belgische vrijwilligers tot 30 personen.

10.5.3 Basic Life Support Team

De post Baarle-Nassau heeft een Basic Life Support-team (BLS-team) dat gealarmeerd kan worden voor het verlenen van spoedeisende medische hulp totdat de ambulance ter plaatse is. Hiervoor is een convenant getekend met de Regionale Ambulancevoorziening (RAV) Brabant Midden-West-Noord.

Bijlagen Dekkings- en spreidingsplan 2019 - 2023

A.	Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2018 tot 31-12-2018.....	58
B.	Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuut per brandweerpost	60
C.	Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen.....	62
D.	Overzichtsmatrix materieel en personeel	63
E.	Overzichtstekening spreiding materieel	65

A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2018 tot 31-12-2018

ALMKERK			41
ALPHEN			35
BAARLE-NASSAU			150
BERGEN OP ZOOM			945
BERKEL-ENSCHOT			78
BREDA			1532
CHAAM			33
DEN HOUT			36
DIESSEN			19
DINTELOORD			75
DONGEN			70
DORST			101
DUSSEN			23
ETTEN-LEUR			336
FIJNAART			50
GEERTRUIDENBERG			41
GENDEREN			19
GIESSEN			36
GILZE			103
GOIRLE			92
HALSTEREN			84
HANK			34
HILVARENBEEK			66
HOEVEN			59
HUIJBERGEN			31
KAATSHEUVEL			135
KLUNDERT			56
KRUISLAND			16
LAGE ZWALUWE			42
LOON OP ZAND			87
MADE			90
MOERDIJK			62
MOERDIJK POST HAVEN			144
MOERGESTEL			63
NIEUW-VOSSEMEER			19
OISTERWIJK			139
OOSTERHOUT			436
OSSENDRECHT			39
OUD GASTEL			45
OUDENBOSCH			94
PRINSENBEEK			86
PUTTE			34

RAAMSDONKSVEER			114
RIEL			28
RIJEN			159
RIJSBERGEN			64
ROOSENDAAL			822
RUCPHEN			184
S GRAVENMOER			27
SLEEUWIJK			38
SPRANG-CAPELLE			78
STANDDAARBUITEN			44
STEENBERGEN			129
TERHEIJDEN			70
TETERINGEN			88
TILBURG CENTRUM			1245
TILBURG VOSSENBERG			807
UDENHOUT			66
ULVENHOUT			130
WAALWIJK			339
WASPIK			56
WERKENDAM			73
WIJK EN AALBURG			62
WILLEMSTAD			38
WOENSDRECHT			116
WOUDRICHEM			41
WOUW			49
ZEVENBERGEN			107
ZUNDERT			74

B. Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuut per brandweerpost⁹

Brandweerpost	Uitruktijd tankautospuut tijdens kantooruren ¹⁰	Uitruktijd tankautospuut buiten kantooruren
Almkerk	4:48	4:31
Alphen	4:15	3:35
Baarle-Nassau	4:46	4:19
Bergen op Zoom	1:13	1:23
Berkel-Enschot	5:20	4:30
Breda	1:35	1:43
Chaam	4:42	4:38
Den Hout	4:13	3:55
Diessen	4:29	4:30
Dinteloord	3:48	3:28
Dongen	4:58	4:32
Dorst	5:12	4:46
Dussen	4:22	4:11
Etten-Leur	4:54	4:53
Fijnaart	4:10	3:21
Geertruidenberg	4:45	5:12
Genderen	3:59	4:08
Giessen	5:10	4:18
Gilze	4:38	4:02
Goirle	4:34	4:22
Halsteren	4:21	4:16
Hank	4:25	3:27
Hilvarenbeek	3:49	3:53
Hoeven	4:40	4:13
Huijbergen	4:53	3:48
Kaatsheuvel	5:15	4:49
Klundert	4:32	3:51
Kruisland	4:10	4:00
Lage Zwaluwe	3:49	3:51
Loon op Zand	4:58	4:37
Made	4:42	4:07
Moerdijk	4:01	3:58
Moerdijk Haven	1:13	1:24
Moergestel	4:28	4:20
Nieuw Vossemeer	4:41	4:04
Oisterwijk	4:41	5:18
Oosterhout	1:51	4:58
Ossendrecht	5:04	4:00
Oud Gastel	4:06	3:27
Oudenbosch	4:12	4:00
Prinsenbeek	4:09	3:52
Putte	4:31	5:00
Raamsdonkveer	4:22	4:03
Riel	4:38	3:57
Rijen	3:59	4:12
Rijsbergen	4:35	4:02
Roosendaal	1:23	1:35
Rucphen	5:16	5:20
's-Gravenmoer	4:05	3:35
Sleeuwijk	3:56	3:24
Sprang-Capelle	4:55	4:50
Standdaarbuiten	4:27	4:07
Steenbergen	4:54	4:47

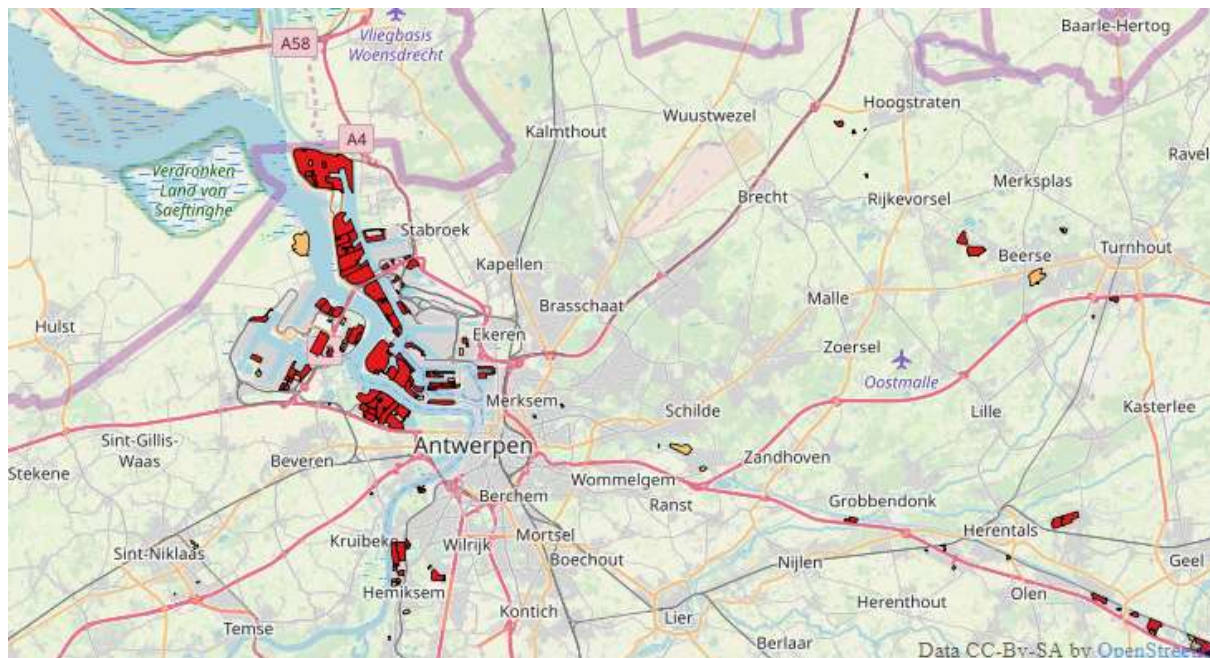
⁹ Gemiddelde uitruktijd berekend in de periode 1-1-2014 tot 1-6-2018.

¹⁰ Maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 18:00 uur.

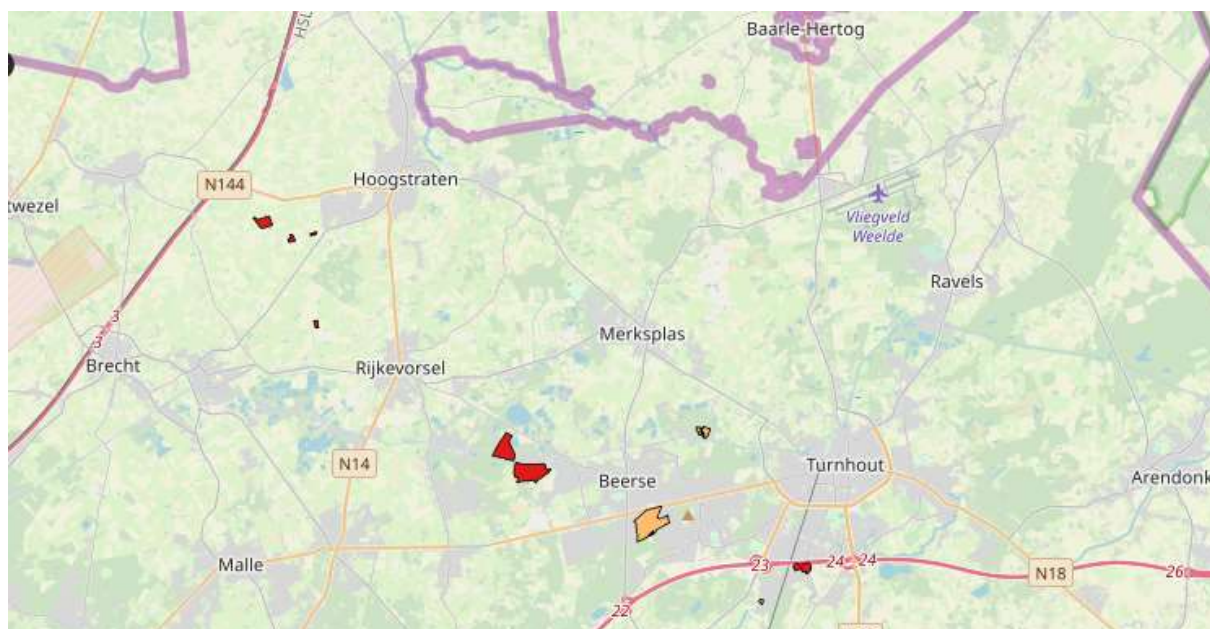
Brandweerpost	Uitruktijd tankautospuut tijdens kantooruren¹⁰	Uitruktijd tankautospuut buiten kantooruren
Terheijden	4:52	4:19
Teteringen	4:17	4:29
Tilburg-Centrum	1:26	1:45
Tilburg-Vosbergen	1:36	1:47
Udenhout	4:01	3:34
Ulvenhout	5:17	5:02
Waalwijk	1:30	5:13
Waspik	4:42	4:36
Werkendam	4:37	4:08
Wijk en Aalburg	4:58	4:58
Willemstad	5:09	4:41
Woensdrecht	4:49	4:54
Woudrichem	4:38	4:17
Wouw	4:56	4:34
Zevenbergen	3:49	4:05
Zundert	3:43	3:42

C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen

Overzichtskaart van Vlaanderen met de Seveso-inrichtingen met een uitsnede grensgebied Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant



Overzichtskaart van Vlaanderen met Seveso-inrichtingen met een uitsnede omgeving Baarle-Nassau



Bron: http://www.lne.be/themas/veiligheidsrapportage/inrichtingen/Kaart_Seveso_Vlaanderen

D. Overzichtsmatrix materieel en personeel

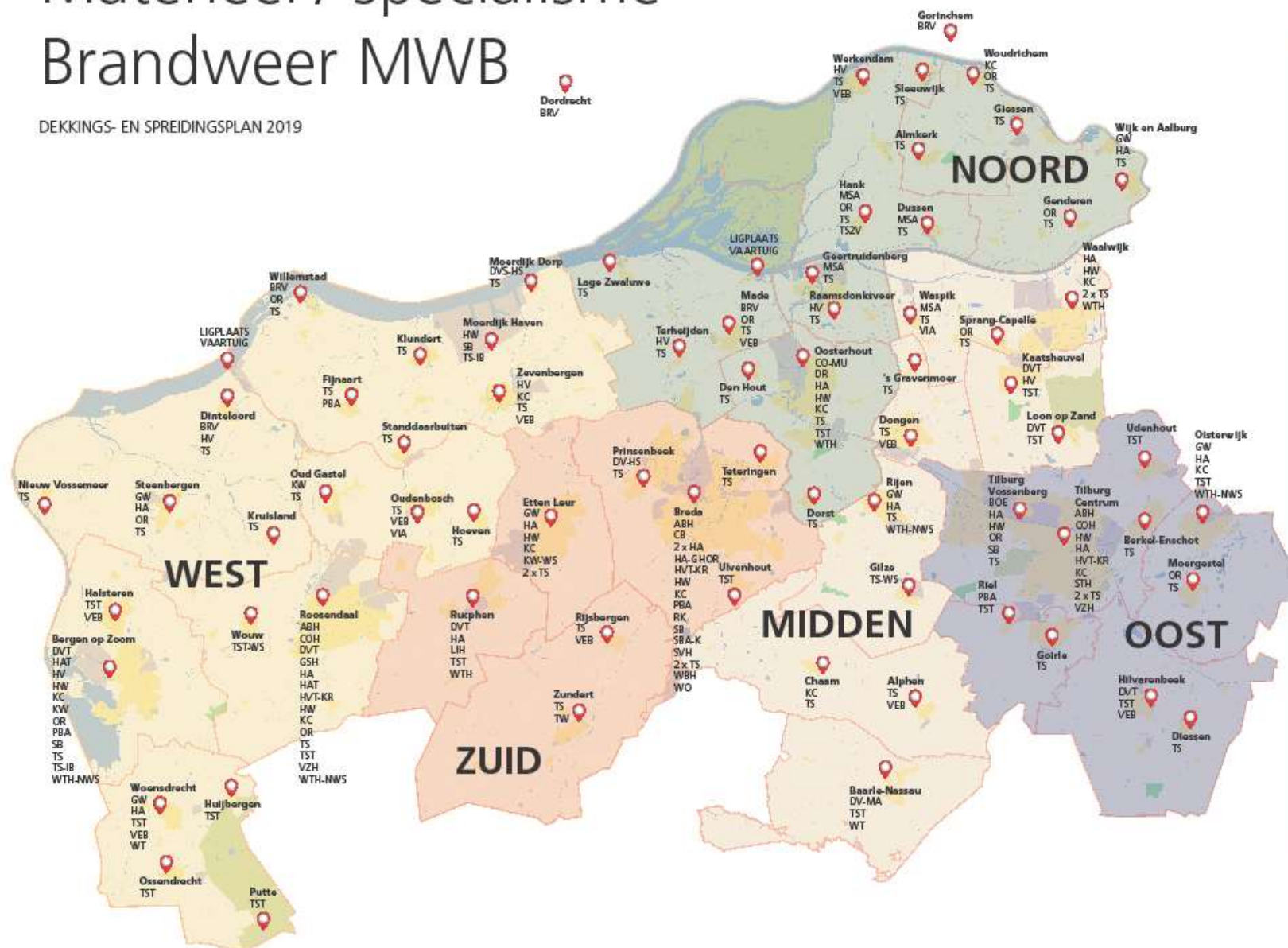
Dekkingsplan en Specialismensspreidingsplan 2019-2023

Brandweer Midden- en West-Brabant

E. Overzichtstekening spreiding materieel

Materieel / specialisme Brandweer MWB

DEKKINGS- EN SPREIDINGSPLAN 2019



MATERIEEL BRANDWEER MWB 2019	
ABH	Adembeschermingshaakarmbak
BOE	Basis ontsmettings eenheid
BRV	Brandveervoertuig / specialisme scheepsbrandbestrijding
CB	Cobra cutter
COH	Commando haakarmbak
CO-MU	Commando voertuig multi
DR	Drone
DV-HS	Dienstvoertuig hoogspanning spoor 25 kV
DVT	Dienstvoertuig terrein
GSH	Gevaarlijke stoffen haakarmbak
GW	Grootchalige watervoorziening
HA	Haakarmvoertuig
HAT	Haakarmvoertuig terreinvaardig
HV	Hulpverleningsvoertuig
HVT-KR	Hulpverleningsvoertuig terreinvaardig met kraan
HW	Hoogwerker
KC	Kazernecentrale
KW	Kleinchalige watervoorziening met waterschermstelsel
KW-W	Kleinchalige watervoorziening met waterschermstelsel
LIH	Verlichtingshaakarmbak
MSA	Motorspuitaanhangwagen
OR	Oppervlakte redteam
PBA	Poederblus aanhangwagen
RK	Raddingskussen
SB	Schumbusvoertuig
SBA-K	Schumbus aanhangwagen klein
STH	Specialisme technische hulpverlening
SVH	Schumbusvormend middel haakarmbak
TS	Tankautospuiter
TST	TS terreinvaardig
TS-IB	TS Industrie brandbestrijding
TS-2V	TS met 2 bemanningsleden en vereenvoudigde bekapping
TS-W	TS met waterschermstelsel
VEB	Verkenningseenheid brandweer
VIA	Veetapel installatie aanhangwagen
VN	Ventilator groot
VZH	Verzorging haakarmbak
WBH	Waterbassin haakarmbak
WO	Waterongevallenwagen (duikteam)
WT	Watertank
WTH	Watertankhaakarmbak
WTH-NWS	Watertankhaakarmbak met natuur waterschermstelsel