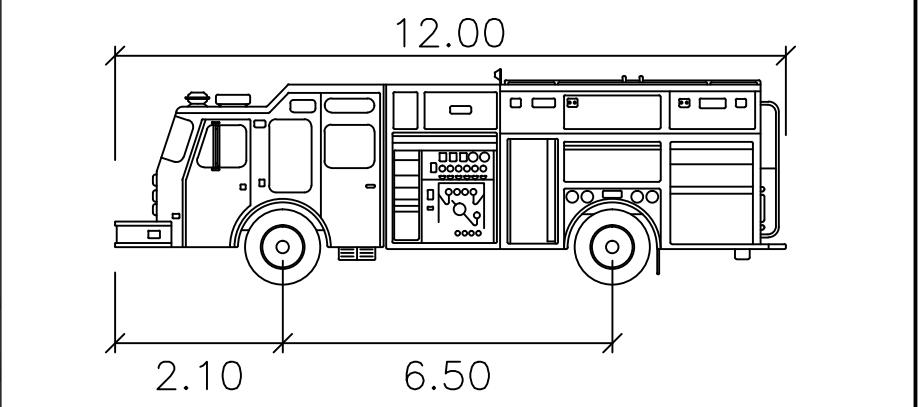
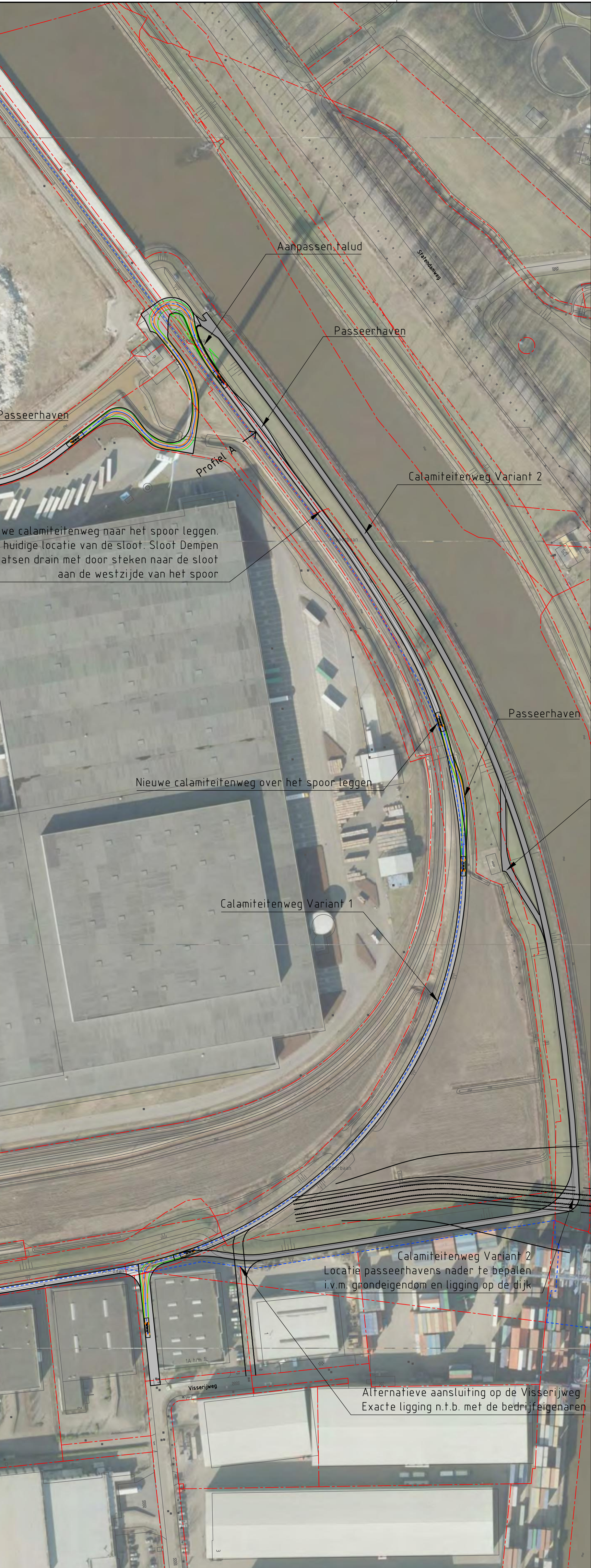
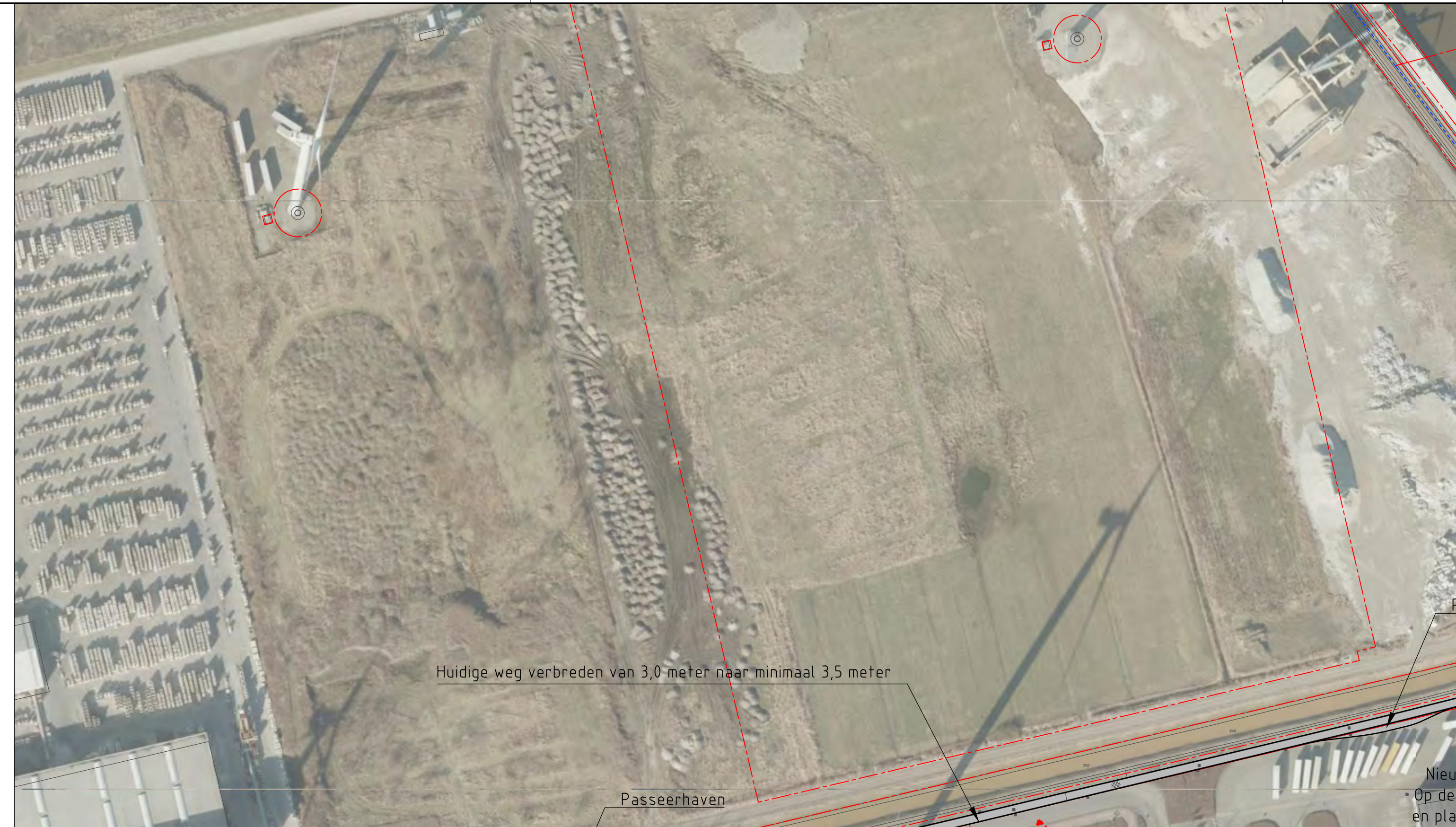
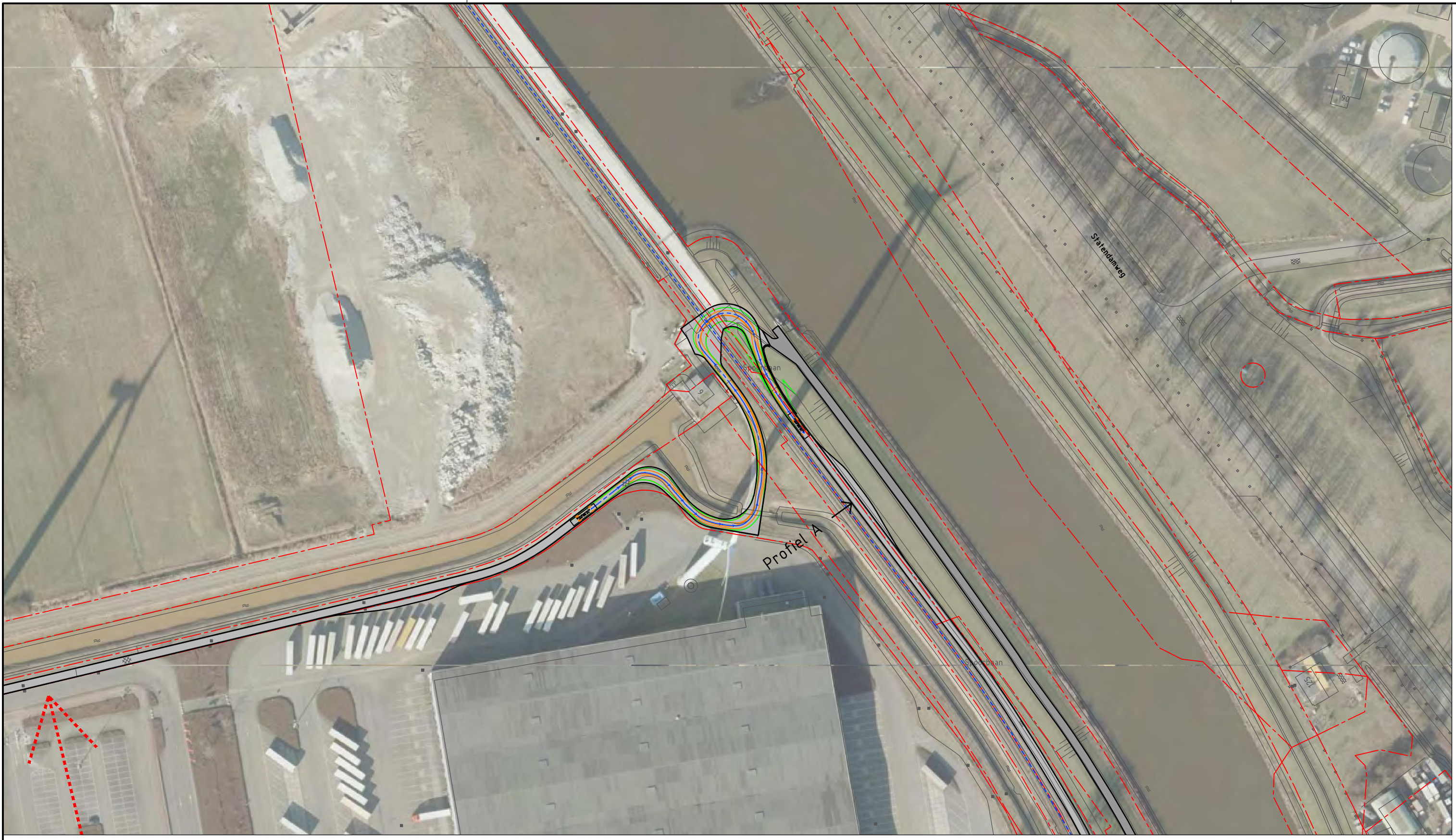
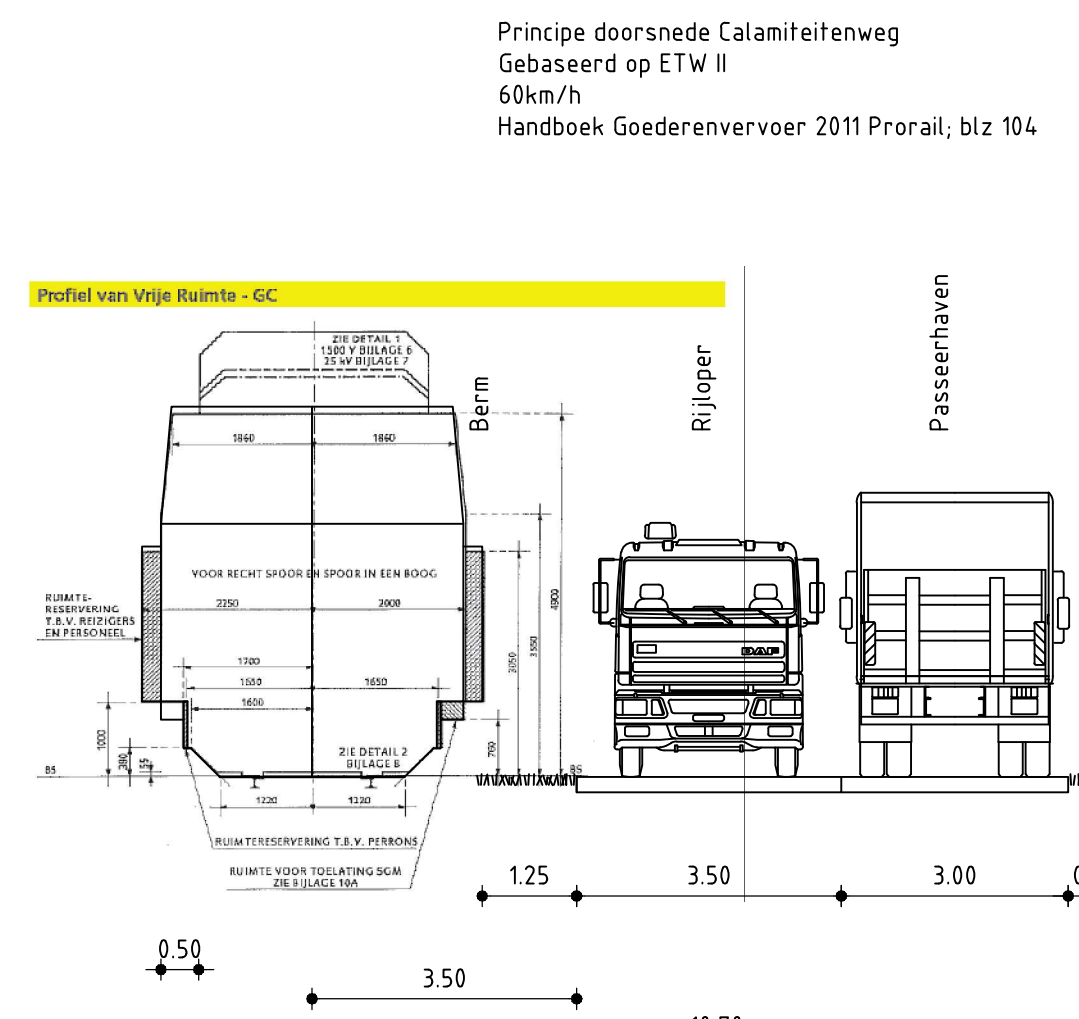




Brandweerauto meters
Width : 2.55
Track : 2.41
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 36.2

Verklaring	
	Calamiteiten weg variant 1
	Calamiteiten weg variant 2
	Calamiteiten weg variant 3

Verse	: A	Datum	: 31 mei 2016	Gefokend	: joden
Omschrijving	Definitieve studie noodontsluitingen				
Gecontroleerd	: boerj	Voorgegeven	: groenheir		
		Mercatorplein 1 Postbus 1018 5200 BA 's-Hertogenbosch Tel 088 4261 261 Fax 073 6144 606 info@arcadis.nl www.arcadis.nl			
Oprachtgever	Gemeente Oosterhout				
Ontwerp	:				
Project	Noodontsluiting weststad 2				
Onderwerp	Studie Noodontsluiting Weststad II				
Fase	Initiatief / haalbaarheid				
Schaal	: 1:250	Divisie	Gebouwen		
Bladformaat	: A0	Status	Concept		
Contractnummer		Projectleider	Groenheir, RPI (Robert)		
Projectnummer		Tekeningnummer		Verse	
E07031.002129.0100					A



Ophogen gebied tussen de Logistiekweg en de Industrieweg / spoorovergang. Nader onderzoek naar hoogte, noodzakelijke Anders verkeer via huidige industrieweg afwijken.

Huidige weg verbreden van 3,0 meter naar minimaal 3,5 meter

Nieuwe calamiteitenweg naar het spoor leggen. Op de huidige locatie van de sloot. Sloot Dempfen en plaatsen drain met door steken naar de sloot aan de westzijde van het spoor

Nieuwe calamiteitenweg over het spoor leggen

Calamiteitenweg Variant 3
Locatie passeerhavens nader te bepalen i.v.m. grondeigendom en grondwal spoor

Calamiteitenweg Variant 2
Locatie passeerhavens nader te bepalen i.v.m. grondeigendom en ligging op de dijk

Alternatieve aansluiting op de Visserijweg
Exacte ligging n.t.b. met de bedrijvenaanpak

Huidige afkapping is te gebruiken als passeerhaven