



Raadsnota

Zaak : Vaststelling mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit
Zaaknummer : 180448

gemeente **Oosterhout**

Datum: 21 mei 2019	Nummer raadsnota: 180448
Onderwerp: Vaststelling mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit	

Portefeuillehouder: Witte	Bijlagen: 1. Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit 2. Notitie van mobiliteitsvisie naar uitvoeringsagenda	Ter inzage: 1. Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit (versie met wijzigingen zichtbaar)
-------------------------------------	--	---

Voorstel:

1. De mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit vaststellen

Samenvatting

Eind 2016 heeft uw raad besloten tot actualisatie van het mobiliteitsplan. Besloten is tot een getrapte aanpak waarbij eerst een visie wordt opgesteld (en vastgesteld door uw raad) en aansluitend de vertaling naar een uitvoeringsagenda plaats vindt.

De concept mobiliteitsvisie is op 12 februari jl. opiniërend door de uw raad besproken. Naar aanleiding daarvan, en de reacties die vanuit de samenleving en onze samenwerkingspartners zijn ontvangen, is de visie nog op onderdelen aangepast en geactualiseerd. De hoofdlijn is echter ongewijzigd.

De mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

De vervolgstap is de vertaling van de visie naar een uitvoeringsagenda. In de uitvoeringsagenda wordt vastgelegd welke activiteiten we de komende jaren willen ontplooiën in relatie tot de prioritaire opgaven uit de visie. De notitie van mobiliteitsvisie naar uitvoeringsagenda geeft alvast een doorkijk en beschrijft beknopt hoe het vervolgproces eruit ziet en welke rol we daarbij zien voor uw raad.

Wat willen we bereiken?

Oosterhout heeft zich de afgelopen decennia ontwikkeld tot een vitale en aantrekkelijke woon- en werkgemeente. Een grote variëteit aan woonmilieus, de groene en ruime woonomgeving, een uitnodigend buitengebied en een goede bereikbaarheid zijn daar voor een belangrijk deel bepalend bij geweest. Die kwaliteiten willen we behouden en waar mogelijk versterken.

In de toekomstvisie Oosterhout 2030 zijn zowel de ambities van als de opgaven waar Oosterhout voor staat, geconcretiseerd. In het bestuursakkoord 2018 – 2022 is vastgelegd hoe we daar de komende jaren invulling aan willen gaan geven.

In de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit is vastgelegd op welke wijze we via ons verkeers- en vervoerbeleid een bijdrage willen leveren aan de ambitie van Oosterhout om ook in de toekomst een vitale en aantrekkelijke woon- en werkgemeente te blijven. Daarbij ook rekening houdend met de opgaven die er liggen op het gebied van duurzaamheid en demografie.

De mobiliteitsvisie wordt kaderstellend bij nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen en bij reconstructies van bestaande wegen. Het moet richting geven aan onze investeringen op het gebied van verkeer en vervoer en vormt ook de basis voor onze inzet / insteek in gemeente-overstijgende dossiers en overlegstructuren.

Het beleid is in de visie verwoord in doelstellingen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid én duurzaamheid en gezondheid en een aantal bijbehorende opgaven.

De vervolgstap is de vertaling van de visie naar een uitvoeringsagenda. In de uitvoeringsagenda wordt vastgelegd welke activiteiten we de komende jaren willen ontplooiën in relatie tot de prioritaire opgaven uit de visie. Deels zal het daarbij gaan om concrete maatregelen, deels om activiteiten op het gebied van onderzoek en agendering.

Wat gaan we daarvoor doen?

De concept mobiliteitsvisie is op 12 februari jl. opiniërend door uw raad besproken (een samenvatting daarvan is opgenomen in de mobiliteitsvisie als bijlage 5). Daarbij bleek dat de voorgestelde koers en de daarbij behorende prioritaire opgaven door uw raad worden onderschreven (waarbij de prioriteit die aan bepaalde opgaven werd toegekend tussen partijen wel enigszins wisselde). Wel heeft u ons verzocht om meer aandacht te hebben voor de kerkdorpen in de mobiliteitsvisie. Voorts zijn vanuit uw raad al diverse suggesties gedaan voor oplossingsrichtingen in relatie tot de benoemde opgaven.

Naar aanleiding van de opiniërende behandeling door uw raad en de reacties die vanuit de samenleving en onze samenwerkingspartners zijn ontvangen, is de visie nog op onderdelen aangepast en geactualiseerd. De hoofdlijn is echter ongewijzigd.

De belangrijkste aanpassingen die zijn doorgevoerd ten opzichte van de concept visie, zijn:

- meer aandacht voor de kerkdorpen: op een aantal plekken (m.n. in hoofdstuk 5 en 6) wordt nu expliciet melding gemaakt van de kerkdorpen. Daarnaast wekte de benaming van paragraaf 5.2. en de term “Oosterhout stad” ten onrechte de indruk dat de inhoud van die paragraaf uitsluitend betrekking had op het stedelijk gebied van Oosterhout. Dat was niet beoogd, de geformuleerde doelstellingen en bijbehorende opgaven in paragraaf 5.2. zijn gemeentebreed. Zowel de benaming van de paragraaf als de terminologie is hierop aangepast;
- aanpassing fietsnetwerk: aan het fietsnetwerk is de (toekomstige) fietsroute via de Zwaai kom toegevoegd. Daarnaast is de tekst inzake de fietsbrug in lijn gebracht met het amendement van uw raad. Ook bleek dat op een aantal kaarten de fietsroute via de Houtse Heuvel ontbrak;
- actualisatie teksten en kaarten over openbaar vervoer: tekst en kaartmateriaal zijn in overeenstemming gebracht met de dienstregeling 2019 en de inmiddels door PS vastgestelde visie “gedeelde mobiliteit is maatwerk”;
- verbreding opgave “vervoersalternatief voor het reguliere openbaar vervoer” [L2]: door een aantal partijen is uitgesproken dat dit een gemeentebrede opgave is. Dat is nu ook als zodanig opgenomen in de visie, waarbij wel is aangegeven dat de kerkdorpen en het buitengebied extra aandacht behoeven (gezien het beperkte aanbod aan regulier openbaar vervoer).

In de versie van de mobiliteitsvisie die voor u ter inzage ligt, is middels groene arcering aangegeven welke teksten en afbeeldingen gewijzigd zijn ten opzichte van de concept visie.

De mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

De vervolgstap is de vertaling van de visie naar een uitvoeringsagenda. In de uitvoeringsagenda wordt vastgelegd welke activiteiten we de komende jaren willen ontplooiën in relatie tot de prioritaire opgaven uit de visie. De notitie van mobiliteitsvisie naar uitvoeringsagenda geeft alvast een doorkijk en beschrijft beknopt hoe het vervolgproces eruit ziet en welke rol we daarbij zien voor uw raad.

Volledigheidshalve merken wij op dat lopende het proces om te komen tot de uitvoeringsagenda vanzelfsprekend ook al wordt gewerkt aan opgaven. Zo worden voorbereidingen getroffen voor de snelfietsroute Tilburg – Oosterhout [B1], vindt er al overleg plaats met een aantal van onze samenwerkingspartners over de vraag hoe we een volwaardig knooppunt Hooipolder geagendeerd krijgen

[B2] en is bij Rijkswaterstaat het verzoek neergelegd om middels een pilot proefondervindelijk inzicht te krijgen wat de effecten zijn van het beperken van de openingstijden van de bruggen [B5].

Wat mag het kosten?

Voor het opstellen van het nieuwe mobiliteitsplan is een krediet van € 100.000,- beschikbaar gesteld door uw raad. Vanuit dit krediet zal ook het opstellen van de uitvoeringsagenda worden bekostigd.

De vertaling van het beleid en de bijbehorende opgaven naar concrete maatregelen vindt plaats in de nog op te stellen uitvoeringsagenda. Dan vindt ook de financiële vertaling plaats. In hoofdstuk 8 en 9 van de mobiliteitsvisie wordt daar al op vooruit geblikt en wordt o.a. het financieel perspectief geschetst om op voorhand de verwachtingen te managen. Zoals al aangegeven in onze brief van november 2018 (kenmerk IO18053895) dwingt de beperkte beschikbaarheid van financiële middelen en fysieke ruimte ons tot het maken van keuzes. Niet alleen in relatie tot het al dan niet aan de slag gaan met bepaalde opgaven, maar ook qua maatregelen (en de programmering daarvan).

Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?

De voorliggende mobiliteitsvisie is het resultaat van een proces waarbij zowel intern als extern de nodige personen en partijen betrokken zijn geweest. In paragraaf 2.2. van de mobiliteitsvisie is verwoord wanneer en hoe burgerparticipatie is toegepast. De resultaten daarvan zijn ook verwerkt in de mobiliteitsvisie en zijn met name terug te vinden in paragraaf 3.5 en de bijlagen 3 en 4.

De wijze waarop burgerparticipatie is toegepast (input leveren en reflecteren/spiegelen) zal worden voortgezet bij de vertaling van de mobiliteitsvisie naar een uitvoeringsagenda. In de inventarisatiefase zullen samenleving en samenwerkingspartners in de gelegenheid worden gesteld om input te leveren en in de prioriteringsfase zal de concept prioriteitenlijst worden gespiegeld, ook bij uw raad.

Nummer: ZN180448

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Gelezen het voorstel van het college van 16 april 2019

BESLUIT:

1. De mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 mei 2019.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier