Raadsvergadering d.d. 21 mei 2019

Raadsnota nummer 180448

0nderwerp: Vaststelling Mobiliteisvisie Oosterhout Vooruit

Vragen van fractie Gemeentebelangen Oosterhout **Naam raadslid: Walther Hoosemans**

1. Wat is de redenen dat alleen gemeld wordt dat de spoorwegovergang in Dorst regelmatig gesloten is en niet verder wordt ingegaan op de overlast (trillingen en geluid) die het woon- en leefklimaat aantasten. (Pagina 16)

Antwoord:
De spoorlijn door Dorst behoeft ook vanuit het oogpunt van leefbaarheid aandacht. Dit vanwege de overlast die wordt ervaren. Op pagina 36 van de mobiliteitsvisie wordt daarvan ook melding gemaakt (onder het kopje bestuursakkoord 2018 – 2022).

2. Ook de Buurtbussen krijgen prioriteit met verkeerslichten geregelde kruispunten. Deze wijziging is niet doorgevoerd. (pagina 22)

Antwoord:
Dat buurtbussen zijn uitgerust met een systeem dat communiceert met verkeerslichten en prioriteit krijgen op met verkeerslichten geregelde kruispunten is niet gangbaar. Echter gezien de route van de buurtbus 230/231 is deze buurtbus wel uitgerust met een dergelijk systeem en houden verkeerslichten hiermee ook rekening.

Bij dezen zeggen wij u toe om in de definitieve versie van de mobiliteitsvisie, na vaststelling door uw raad, de tekst op pagina 17 (“uitgezonderd de buurtbussen”) te wijzigen in “uitgezonderd een aantal buurtbussen”, daar het dus geen gemeengoed is dat buurtbussen prioriteit krijgen op met verkeerslichten geregelde kruispunten.

3. De tekst op pagina 71 vanaf – als gevolg van – is niet actueel. De route van de buurtbussen lijnen 230,231 en 206 zijn reeds aangepast.

Antwoord:
Met ingang van de dienstregeling 2019 zijn zowel de routes als de nummering van de buurtbussen gewijzigd. Buurtbus 230 (voorheen buurtbus 206) rijdt met ingang van de nieuwe dienstregeling via de Bovensteweg. Dit is ook verwerkt in de netwerkkaart op pagina 66 van de mobiliteitsvisie.
De passage waar naar verwezen wordt, betreft de toekomstige routewijziging van de HOV lijn naar Dongen/Tilburg (lijn 327/328). Op het moment dat lijn 327/328 via de Bovensteweg zou gaan rijden, dient een afweging te worden gemaakt, of de buurtbus dan ook via de Bovensteweg blijft rijden, dan wel dat de buurtbus weer via de Hoogstraat gaat rijden (zodat ook de bestemmingen aan de Hoogstraat per OV ontsloten blijven). Per abuis is daarbij het oude nummer van de buurtbuslijn gehanteerd (206 in plaats van 230).

Bij dezen zeggen wij u toe om in de definitieve versie van de mobiliteitsvisie, na vaststelling door uw raad, de tekst op pagina 66 aan te passen in die zin dat “buurtbuslijn 206” vervangen wordt door “buurtbuslijn 230”.

4. Wat is de redenen dat onder 6.1.2. niet expliciet is genoemd dat vrachtverkeer uit de (verblijfsgebieden) (kerkdorpen) geweerd dient te worden, doch alleen de woorden doorgaand verkeer. (pagina 92)

Antwoord:
Hiervoor is geen specifieke reden. Zoals blijkt uit de tekst onder het kopje 6.1.1 doelstellingen op pagina 86 en het kader bovenaan pagina 87, dient vanuit het oogpunt van leefbaarheid zowel doorgaand verkeer als vrachtverkeer in verblijfsgebieden zoveel mogelijk te worden voorkomen.
Volledigheidshalve merken wij daarbij op dat het weren van vrachtverkeer maar tot op zekere hoogte mogelijk is (zo zitten er bijvoorbeeld in Oosteind twee transportbedrijven die wel voor vrachtverkeer bereikbaar dienen te blijven).

Bij dezen zeggen wij u toe om in de definitieve versie van de mobiliteitsvisie, na vaststelling door uw raad, de tekst op pagina 87 te wijzigen door toe te voegen dat naast doorgaand verkeer ook vrachtverkeer in verblijfsgebieden zoveel mogelijk dient te worden ontmoedigd.

5. Wat is de reden dat het regionale overleg (mobiliteitstafel) niet uitgebreider wordt omschreven is deze visie.

Antwoord:
In de visie is opgenomen welke doelstellingen we nastreven en tot welke opgaven dat leidt. De vertaling van opgaven naar concrete maatregelen en activiteiten vindt plaats in de nog op te stellen uitvoeringsagenda.
In relatie tot de vertaling van opgaven (en met name de opgave aan de zuidwestzijde van de stad, B4) naar maatregelen is tijdens de opiniërende behandeling van de concept mobiliteitsvisie vanuit uw raad de suggestie gedaan om bij het zoeken naar oplossingsrichtingen daarvoor zowel de bewoners van de aangrenzende wijken als onze buurgemeenten te betrekken. Dit in de vorm van een mobiliteitstafel.

Aangezien de suggestie van uw raad betrekking had op de vertaling van de visie naar een uitvoeringsagenda, heeft dit geen plaats gekregen in de visie zelf. Wel hebben wij dit een plaats gegeven in de notitie 'van mobiliteitsvisie naar uitvoeringsagenda'. Daarin is (o.a.) aangegeven dat wij de opgave hoe de kwetsbaarheid van de wegenstructuur aan de zuidwestzijde van de stad te verminderen [opgave B4] zowel met de lokale samenleving als onze samenwerkingspartners (zoals onze buurgemeenten) zullen bespreken.