

Amendement behoud standaard scootmobiel als maatwerkvoorziening

De gemeenteraad van Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de kostenbeheersingsmaatregelen Wmo fase II,

overwegende dat:

- Volgens het VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap artikel 20 aangeeft dat mensen met een beperking zo zelfstandig mogelijk hun leven moeten kunnen indelen met de hulpmiddelen die ze daarbij nodig hebben;
- Het bij de standaard scootmobiel gaat om een vervoersmiddel voor mensen met beperkingen;
- De standaard scootmobiel geen algemeen gebruikelijke voorziening is, maar een individueel hulpmiddel voor mensen met een beperking;
- In het kader van de WMO er gezocht moet worden naar de best passende oplossing om beperkingen op het gebied van mobiliteit zoveel mogelijk te compenseren;
- De best passende/goedkoopst adequate oplossing dan een standaard scootmobiel kan zijn;
- Een standaard scootmobiel waarmee je tot 45 kilometer kunt rijden, al gauw een bedrag kost van tussen de € 3.000 en de € 4.000;
- Het steeds meer algemeen gebruikelijk maken van voorzieningen, zorgt voor een toename van de al aanwezige armoede bij de groep mensen met een beperking doordat zij een steeds groter deel van de kosten van voorzieningen die zij nodig hebben voor hun beperking zelf moeten gaan betalen.

besluit:

Raadsnota ZN181184 Kostenbeheersingsmaatregelen Wmo fase II vast te stellen, met dien verstande dat punt 2 "Akkoord te gaan met beheersmaatregel 2 'uitbreiden scootmobielpool als algemene voorziening'" wordt geschrapt.

Willem-Jan van der Zanden
GroenLinks