

Motie fietsbeleid

overwegende dat:

- Het college niet heeft gekozen om fietsbeleid expliciet te maken in de mobiliteitsvisie
- Steden als bijvoorbeeld Eindhoven een goed voorbeeld zijn van steden waar fietsbeleid is gemaakt
- De positie van de fiets in het stedelijk en regionaal verkeerssysteem cruciaal is, maar vaak wordt onderschat.
- De fiets is voor het grootste deel van de Oosterhouters een onderdeel is van hun 'daily urban system'.
- Fietsen vaak iets vanzelfsprekends is zonder dat we ons realiseren dat de fiets een directe en stevige link heeft met veel verschillende mobiliteitsdoelstellingen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid
- Fietsen duurzaam, goedkoop, sociaal, gezond is en fietsen onmiskenbaar aangenaam (voor de fietser zelf, maar ook voor de leefomgeving) is.
- De fiets ook een stevige link met andere beleidsdoelstellingen heeft zoals het streven naar een 'gezonde en aantrekkelijke stad',

verzoekt het college:

Bij het uitwerken van de mobiliteitsvisie in een uitvoeringsagenda fietsbeleid te formuleren als uitwerking van de fietsambitie.

Anton van Opzeeland, PvdA Oosterhout