



Amendement parkeernormen centrum

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend raadsnota "Actualisatie parkeernormen",

overwegende dat:

- Het streven naar minder auto's in de binnenstad wenselijk is, maar reëel gezien bemoeilijkt wordt door een relatief beperkt aanbod van OV (ontbreken trein) resulterend in een hoger autobezit en -gebruik;
- Het verder verlagen van de parkeernorm als effect beoogt het autobezit te verminderen, maar dit effect onvoorspelbaar is;
- Een lagere parkeernorm, met op termijn een afname van het relatieve aantal parkeerplaatsen kan leiden tot meer overlast in omliggende woonwijken, die nu al parkeerdruk ervaren;
- De huidige parkeernormen vastgesteld zijn in 2009 en sindsdien het autobezit is toegenomen;
- Het college voor het centrum voorstelt de parkeernormen te verlagen van de gemiddelde norm uit 2009 naar de laagste norm 2019;
- Door de normen uit 2009 voor wonen te blijven hanteren in het centrum er feitelijk sprake is van een verlaging van de norm (geen gemiddelde norm meer volgens de bandbreedte 2019);
- Transformatie van bestaand vastgoed zoals winkels mogelijk blijft doordat voor woningen in vrijwel alle gevallen minder parkeerplaatsen vereist zijn,

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat de 'Nota Parkeernormen 2019' als volgt wordt gewijzigd:

- In bijlage 4 wordt de parkeernorm binnen de functie "wonen" in het centrum als volgt aangepast: 1,4 wordt 1,7; 1,3 wordt 1,5 en 1,1 wordt 1,3.
- In bijlage 2 wordt de parkeernorm binnen de functie "wonen" in het centrum als volgt aangepast: 1,4 wordt 1,7; 1,3 wordt 1,5 en 1,1 wordt 1,3.

B.F.J. Jacobs,
CDA

D.F.J. Melsen,
VVD

P.J. Bogerd
Gezond Burger Verstand