

**Raadsvergadering d.d. 18 juni 2019**

**Raadsnota nummer: ZN 182753**

**Onderwerp: Verbonden Partijen**

**Vragen van fractie: VVD      Naam raadslid: Jan Peters**

Tijdens de presentatie van het beleidsplan van de Veiligheidsregio MWB op 28 mei jl. werd gemeld dat de verbouwing van het VeiligheidsOpleidingsCentrum een forse vertraging heeft opgelopen en hopelijk in 2019 zal worden opgeleverd.

1. Wanneer zou dit VOC volgens de oorspronkelijke planning moeten zijn opgeleverd?

**Antwoord:**

Sinds 1 januari 2019 wordt i.p.v. het VOC de naam Safety Village gebruikt. Daarom hier nu ook in deze beantwoording.

In december 2017 is de samenwerking in een bouwteam met hoofdaannemer Haagen beëindigd omdat er ondanks meerdere bezuinigingsslagen niet tot een ontwerp kon worden gekomen dat voldeed aan de technische behoefte en de financiële ruimte. Begin 2018 is daarom doorgestart waarbij Safety Village opnieuw is ontwikkeld vanuit een modulaire gedachte. Volgens die planning had Safety Village volledig operationeel moeten zijn in de eerste helft van 2019. De eerste trainingen hadden volgens die planning eind 2018 moeten plaatsvinden.

De situatie op dit moment is dat eind juni het eerste oefengebouw, het kantoorgebouw en de logistieke gebouwen operationeel zijn. Eind augustus is het tweede oefengebouw operationeel en eind 2019 is Safety Village grotendeels aangekleed en ingericht. Dit met een uitloop naar eerste kwartaal 2020.

2. Waardoor is deze vertraging veroorzaakt?

**Antwoord:**

De vertraging zit met name in het traject rond het milieugedeelte van de omgevingsvergunning. De revisie van de reeds afgegeven vergunning bracht meer onderzoeken (bodem en grondwater) met zich mee dan in eerste instantie op geanticipeerd. Verder speelde mee dat er verschil van inzicht was in enkele uitvoeringsaspecten van bouwkundige voorzieningen tussen de projectleiding en de vergunningverlener. Dit vergde meer engineering en overleg dan aanvankelijk aangenomen. Tot slot is de technische realisatie van oefengebouwen in de aangekochte versie complexer dan de traditionele producten waardoor er meer bouwtijd benodigd was dan meegenomen in de aanbesteding.

3. Wat is het bedrag waarvoor de realisatie van het VOC was geraamd en dat waarvoor het naar verwachting wordt gerealiseerd?

**Antwoord:**

Het beschikbare budget voor Safety Village is 4,3 miljoen euro. Hiervan wordt in 2019 ca 3,3 miljoen besteed. In het eerste kwartaal van 2020 wordt Safety Village nader aangekleed (ingericht als stedelijke omgeving) en er wordt nog een spoor uitgelopen op welke wijze specifieke backdraft/flashover training het beste kan worden vormgegeven. Afhankelijk van de uitkomst hiervan wordt nog geïnvesteerd in een eigen oefenvoorziening (mogelijk elders in de regio) of wordt dit aspect volledig ingekocht bij

een ander oefencentrum. Voor deze voorziening is binnen de begroting van 4,3 miljoen euro, 600.000 euro gereserveerd.

4. Indien sprake van een kostenstijging:  
a. wat zijn daarvan de oorzaken?

**Antwoord:** zie hieronder

- b. Hoe wordt deze stijging opgevangen?

**Antwoord:** op zowel vraag 4 a als 4b:

Er is geen sprake van kostenstijging. Het totaal uit te geven bedrag is nog niet volledig helder en afhankelijk van de onder vraag 3 genoemde ontwikkelingen. In het scenario zonder backdraft/flashover voorziening kost de realisatie van Safety Village ca 3,5 miljoen euro, mét deze voorziening ca 4,1 miljoen euro.