

**Raadsvergadering d.d. 17 september 2019**

**Raadsnota nummer ZN190851**

**Onderwerp: Reservering rotonde Bromtol**

**D66**

**Vragen van fractie:**

**Naam raadslid: Marleen Hemmer**

1. U geeft aan dat reconstructie van de Bromtol 2,01 miljoen zou kosten en de turborotonde 2,24 miljoen.
  - a. Waarom is er dan een bedrag nodig van in totaal 5,25 miljoen, die u aan de raad heeft gevraagd ter beschikking te stellen?
  - b. Was een vergelijkbaar bedrag ook nodig geweest bij de reconstructie?

**Antwoord:**

Een reconstructie van de rotonde houdt in: verwijderen van de bestaande beton/asfalt verharding en vervuilde/onstabiele fundering en alles op dezelfde manier terug brengen uitgevoerd in beton. De vorm van een enkelstrooks-rotonde blijft ongewijzigd en deze zal niet de gewenste verkeersafhandeling hebben en leid tot wachttijden. Een reconstructie kost 2,01 miljoen.

Om de doorstroming te verbeteren is er voor gekozen om een 4-taks turborotonde aan te leggen waarbij de Stelvenseweg komt te vervallen als aansluiting op de Bromtol. De kosten om deze aan te leggen bedragen 2,24 miljoen.

De kosten van het gedeeltelijk verleggen van de Stelvenseweg langs de Vliet en de aansluiting hiervan op de Weststadweg ten zuiden van de rotonde inclusief de aansluiting van de Logistiekweg bedragen ca. 3 miljoen.

Totaal (het aanbrengen van de 4-taks turborotonde, het omleggen van de Stelvenseweg en aansluiten van de Logistiekweg) komt uit op 5,25 miljoen, dit komt overeen met het totaal bedrag wat aangevraagd wordt.

2. Als u nog niet zeker weet of u de Stelvenseweg wel of niet om gaat leiden, waarom vraagt u dan nu al om 1,1 miljoen extra aan de raad?

**Antwoord:**

2. Op basis van de huidige plannen en berekening is gebleken dat het beschikbare krediet van 4,25 miljoen niet toereikend is. Er is 1,1 miljoen extra nodig voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

Hierdoor zijn mogelijke varianten die in het verleden zijn afgevallen vanwege te hoge uitvoeringskosten nu toch interessant en/of goedkoper zijn om verder uit te werken.

Om deze reden heeft het college nu een herbezinning ingelast, dit biedt de mogelijkheid om te bezien of er mogelijkheden zijn om te "besparen".

Mocht nu toch blijken dat de varianten ontoereikend zijn of niet voldoen aan de wensen, eisen en randvoorwaarden dan is het totaal bedrag voor het uitvoeren van het gehele project, inclusief alle maatregelen zoals deze er nu ligt toereikend

**Raadsvergadering d.d. 17 september 2019**

**Raadsnota nummer ZN190851**

**Onderwerp: Reservering rotonde Bromtol**

**GroenBrabant**

**Vragen van fractie:**

**Naam raadslid: Cees Noltee**

1. Is er in het ontwerp van de turbo rotonde voldoende rekening gehouden met het uitzonderlijk vervoer. Is de verkeersveiligheid hier voldoende gegarandeerd

**Antwoord:**

In het ontwerp is rekening gehouden met exceptioneel vervoer en een verkeersveilige afwikkeling hiervan.

2. Welk bedrag is inmiddels besteed aan onderzoek naar de diverse uitvoeringsvarianten door onderzoeksbureaus? En wat zijn de kosten voor het komende onderzoek?

**Antwoord:**

Financieel overzicht kosten verkeerskundige studies

Vooronderzoek DTV € 40.000,00

Nader onderzoek Kragten € 145.000,00

Bestaande uit: second opinion op DTV onderzoek;

varianten studie ontwerp Bromtol;

globale kostenraming;

onderzoek fietsstructuur omgeving rotonde;

diverse overleggen klankbordgroepen, college

en gemeenteraad;

haalbaarheidsonderzoek fietsbrug A59;

haalbaarheidsstudie fietstunnel Bromtol.

Uitwerking ontwerp tot definitief ontwerp Kragten € 75.000,00

Bestaande uit: overleggen met Waterschap en Provincie;

uitwerken definitief ontwerp Haasdijk, Bromtol,

Stelvenseweg en Logistiekweg;

opstellen SSK (standaard systematiek voor

kostenramingen).

Verwachte onderzoekskosten € 30.000,00

Totaal € 290.000,00

3. a. Wat voegt het nogmaals onderzoeken van de intensiteit en wachttijden toe?  
b. Wanneer kunnen de gemeenteraadspartijen hun nieuwe inzichten aandragen?

**Antwoord:**

a. De vorige onderzoeken van intensiteiten en wachttijden stammen alweer uit 2012 en 2013, nadien zijn er tijdens jaarlijkse reguliere tellingen op sommige locaties ook intensiteiten gemeten.

Er is momenteel geen reëel totaal beeld van de huidige situatie ten opzichte van de onderzoeken uit 2012 vandaar dat de onderzoeken zoals DTV ze destijds heeft gedaan nogmaals worden uitgevoerd.

| <u>Totaal aan motorvoertuigen, beide rijrichtingen, per 24 uur voor een gemiddelde werkdag</u> |      |       |                           |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|---------------------------|------|-------|
| <b>Weststadweg (zuid)</b>                                                                      | 2018 | 14688 | <b>Weststadweg (west)</b> | 2018 | 17322 |
|                                                                                                | 2015 | 14552 |                           | 2017 | 17242 |
|                                                                                                | 2011 | 14569 |                           | 2015 | 17163 |
|                                                                                                | 2003 | 14078 |                           | 2011 | 17154 |
|                                                                                                |      |       |                           | 2003 | 15468 |
| <b>Technologieweg</b>                                                                          | 2018 | 7299  |                           |      |       |
|                                                                                                | 2003 | 4760  |                           |      |       |

b. De gemeenteraad zal betrokken worden bij de beoordeling van de varianten. Er wordt gedacht om de gemeenteraad te betrekken bij het vaststellen van de uitgangspunten en de te onderzoeken varianten. Daarna zal de gemeenteraad nogmaals betrokken worden om het onderzoek en de nader uit te werken variant toe te lichten. Hierover zal overleg met de griffie plaatsvinden.