

- Als bewoner van de Hespelaar en als vertegenwoordiger van de Hespelaaren als inwoner van Den Hout ben ik blij met deze herziening.
- Ik wil van deze gelegenheid dan ook gebruik maken om onze zorg en ongenoegen kenbaar te maken t.a.v. de werkwijze van de gemeente. Wij zijn van mening dat de gemeente de voorkeur heeft om een werkwijze na te willen streven op basis van wantrouwen i.p.v. op basis van vertrouwen.

Hier een aantal redenen waarom wij deze mening hebben;

- De informatieverstrekking m.b.t. ontwerp en planning tijdens de besluitvorming komt niet overeen met de aanpak van heden ten dage.
- Naast het artikel “ bromtol in de raad ” in de krant en een brief van 9 juli welke naar een select aantal bewoners in den Hout is gestuurd worden wij verder als buurtbewoners en als inwoners van Den Hout niet geïnformeerd.
- In augustus hebben diverse bewoners van de Hespelaar een schriftelijke reactie op de brief van 9 juli gegeven, niemand heeft hier tot op heden een reactie op ontvangen.
- Het opknippen van het project in delen zoals het naar voren halen van de VRI installatie aan de Haasdijk leidt momenteel meer tot overlast op de Hespelaar. Betreft sluiptverkeer, gepaard met hoge snelheden waarvan 75 % van weer terug gaat richting bromtol.
- Het opknippen van het project, eerst turbo rotonde alvorens andere onderdelen, kan leiden tot een meerjarig project wat vervolgens weer meer overlast geeft aan de omgeving zoals sluiptverkeer door Den Hout in het algemeen en met name over de Hespelaar.

- Er wordt nu gesproken over een calamiteitendoorsteek vanuit de Stelvenseweg van en naar de rotonde. Als het nu kan, kan het in het de definitieve ontwerp toch ook .

En zo hebben we meerdere vragen, opmerkingen en aanbevelingen in onze brief opgenomen.

Wij willen binnen deze herziening mee genomen worden als belanghebbende .

Met als doel te komen tot een breed gedragen definitief ontwerp, met de daarbij horende uitvoeringsplanning. Een belangrijk onderdeel binnen het uitvoeringsontwerp en het uitvoeringsplan zijn de mitigerende maatregelen op korte, midden en lange termijn zodat de verkeersveiligheid en het woongenot binnen Den Hout en zijn toegangswegen gewaarborgd wordt.