Aan : Gemeente Oosterhout

T.a..v. : B.P.J.H. van der Burgt

Betreft : zaaknummer 185002 Project Rotonde Bromtol

Den Hout, 6 augustus 2019

Geachte heer van der Burgt,

In BN De Stem van 3 augustus jl. las ik het artikel “Bromtol toch naar de Raad”. Los van wat ik van het artikel en de werkwijze van de Gemeente Oosterhout in deze vind wil ik als bewoner van Den Hout en dan met name als bewoner aan de Hespelaar toch mijn zorg/ongenoegen aan u kenbaar maken.

Naar aanleiding van dit artikel heb ik met buurtbewoners contact gehad en wat ik dan zeer opmerkelijk vind is dat J.A.C van Leijsen op 9 juli jl. een brief van u heeft ontvangen met als aanhefl “Aan de belanghebbenden van het project ‘Rotonde bromtol’ . De vraag die bij mij als buurtbewoner opkomt is, zijn wij als bewoners van de Hespelaar in uw optiek geen “belanghebbenden van het project ‘Rotonde bromtol’? Wij zijn van mening van wel en daarom voeren wij deze communicatie dan ook onder het zaaknummer 185002.

Als reactie op de brief van 9 juli 2019 :

a) U spreekt van een kostenoverschrijding van de huidige opzet van het project. Wat u niet aangeeft is of de nieuwe totaalsom wederom is afgezet tegen de andere projectuitwerkingen. De situatie kan ontstaan dat nu gezien de overschrijding de voorgaande projectuitwerkingen wellicht interessant worden voor een nadere uitwerking cq. heroverweging.

b) U haalt in uw brief de plaatsing van de verkeerslichten aan de kruising Weststadweg-Haasdijk aan als één van de kostenverhogende oorzaken. Wat ik mij in deze afvraag is wat de uiteindelijke rede is geweest om de plaatsing hiervan naar voren te halen het was immers een direct onderdeel van de gehele reconstructie van het project “Rotonde Bromtol”.

   Wat wel een feit is, is dat sinds de plaatsing van deze verkeerslichten er sprake is van een zeer sterke toename van de verkeersdrukte op de Hespelaar. Dit gaat o.a. gepaard met hoge snelheden wat weer ten koste gaat van de veiligheid voor voetgangers, fietsers en het woongenot. Wat dan opvalt is dat meer dan de helft (circa 75 %) van de motorische voertuigen terugkeert richting rotonde en het overige deel richting dorp Den Hout gaat.

c) U geeft aan dat er een calamiteitendoorsteek vanuit de Stelvenseweg naar de rotonde is bedacht. Als hier nu ruimte voor is dan kan deze ons inziens ook in een definitieve planontwerp worden meegenomen . Het voordeel hiervan is dat de 2 varianten bundeling en noordelijk kunnen komen te vervallen. Een veilige fietsverbinding zou wellicht via de variant bundeling gerealiseerd kunnen worden.

d) U geeft aan redenen te hebben om eerst de turbo rotonde aan te leggen. De enige reden die ik hieruit kan opmaken is een financiële overweging op korte termijn namelijk als besparing op de onderhoudskosten. Het is nog maar de vraag of dit op langere termijn ook financieel de beste optie is. Daarnaast zou de situatie kunnen ontstaan dat gezien het verkrijgen van een aanvullende budget het project een meerjarig project wordt met alle nadelige gevolgen voor de omgeving.

e) Op de uitwerking van de tekening van de variant bundeling is niet op te maken of deze kruising wordt voorzien van een VRI installatie . Mocht dit wel het geval zijn dan zal dit de doorloop van het verkeer op de Weststadweg niet ten goede komen.

Zoals al eerder aangegeven is sinds de plaatsing van de verkeerslichten aan de Haasdijk sprake van een zeer sterke toename van de verkeersdrukte door de Hespelaar Dit gaat vooral in de ochtend- en avondspits ontoelaatbare vormen aannemen. Daarnaast zijn de hoge snelheden ook een doorn in het oog. Als bewoner zou ik u dan ook willen vragen om in het definitieve ontwerp mitigerende maatregelen mee te nemen. De mitigerende maatregelen dienen dan ook zowel voor de korte als lange termijn te gelden. Mogelijke mitigerende maatregelen:

1) Verkeer vanaf viaduct ontmoedigen om afslag Haasdijk te nemen. Verkeer belemmerende maatregelen/obstakels op het wegdeel Haasdijk vanaf stoplicht tot voor perceel Hespelaar 28. Doorgang fietsers achter de belemmerende maatregelen/obstakels door. Daarnaast is ook een mogelijkheid om de Haasdijk/Hespelaar als bestemmingsverkeer te benoemen.
2) Duidelijkere markering fietsstroken versus wegprofiel op de Haasdijk en Hespelaar. Visuele versmalling aanbreng wegprofiel met daarnaast roodgekleurde fietsmarkering.
3) Toegestane snelheid beperken. Limiet van maximale snelheid naar beneden aanpassen en/of maatregelen treffen zodat automobilisten gestimuleerd worden de toegestane snelheid aan te houden. Dit door bv. op cruciale locaties aanbrengen van digitale snelheidsborden.

Als het project bromtol toch zijn doorgang moet gaan krijgen dan dient de fasering van de werkzaamheden zodanig te zijn dat het verkeer niet in de verleiding kan komen om sluiproutes te gaan zoeken. Dit houdt in dat er wellicht gebruik gemaakt dient te worden van het aanbrengen van tijdelijke wegvlakken. Wij willen u graag de volgende fasering ter overweging meegeven:

- Fase 1 : realisatie kruising Weststadweg / Logistiek weg . Aftakking bundeling tijdelijk op een eind
- Fase 2 : realisatie zuidelijk deel van de rotonde, doorgang van west naar oost via tijdelijk weg meer richting zuiden en toegang industrieterrein via nieuwe kruising weststadweg /logistiekweg, verkeer vanuit Made via noordzijde bestaande rotonde met aanpassing.
- Fase 3 : realisatie noordelijk deel van de rotonde, tijdelijke doorgang van west naar oost via zuidzijde nieuwe rotonde met aanpassing. Verkeer vanaf Made via tijdelijk weg noordzijde.
- Fase 4 : realisatie definitieve 5e aftakking Stelvenseweg/fietspad of bundeling/variant noordelijk dit is afhankelijk van definitief ontwerp. In werking stellen van VRI installatie (e)

Graag vernemen wij van u dat wij als bewoners van de Hespelaar gezien gaan worden als belanghebbenden van het project.

Daarnaast willen we graag met u in gesprek om te kijken hoe de verkeersveiligheid en het woongenot aan de Hespelaar gedurende en na realisatie van het project “rotonde bromtol “ wordt gewaarborgd.

Met vriendelijk groet,

Fam. Damen Hespelaar 24

Toine Damen