

Inspreken gemeenteraad 10 september 2019 : Henk Ligtenberg namens de Fietzersbond Afd. Oosterhout

Geachte voorzitter, leden van de Gemeenteraad,

De Fietzersbond is voorheen bij alle bijeenkomsten van de toenmalige klankbordwerkgroep aanwezig geweest.

De opdracht van het college was een goede doorstroming en de veiligheid voor de fietser te waarborgen.

Tijdens de eerste bijeenkomst bleek al dat het ingehuurd adviesbureau Kragten een duidelijke voorkeur had voor een turborotonde. Dat zou inhouden dat de Stelvenseweg moest worden afgesloten.

Dit bureau is in Arnhem gevestigd en had duidelijk weinig tot geen voeling met de situatie in Oosterhout.

Grote omrij-afstanden voor inwoners van Den Hout, voor het landbouwverkeer en de fietser. Bovendien zou het fietsverkeer op de Hespelaar en de Haasdijk door toename van het verkeer veel ***onveiliger*** worden.

Het was o.a. de Fietzersbond (en ***niet*** Bureau Kragten) die met het idee kwam om ook, i.v.m. de veiligheid, een ***extra ontsluiting*** te maken bij de ***Logistiekweg***.

Deze ontsluiting zou ***snel gerealiseerd*** kunnen worden en dat is immers de wens van de bedrijven op Weststad. Bovendien kunnen de huidige structuren die hun ***veiligheid*** bewezen hebben blijven bestaan en de ***kosten*** zijn ***laag***. ***Het bevreemdt ons dan ook dat in het nieuwe voorstel van Burgemeester en Wethouders deze ontsluiting pas na aanleg van de turborotonde gepland is.***

Bureau Kragten presenteerde nog een variant.

Er moest ***toch*** een turborotonde komen en de Stelvenseweg zou worden omgebogen.

- Het bestemmingsplan zou worden gewijzigd en grond zou worden aangekocht.

(De eigenaar heeft toen al aangegeven dat dit zeer nadelig zou zijn voor zijn bedrijf)

Bureau Kragten stelde dat de huidige rotonde het verkeer in de ***verre toekomst*** niet snel genoeg zou kunnen verwerken. Men heeft echter bij het onderzoek ***niet*** verder gekeken dan het kruispunt met de ***Haasdijk***. ***Dat is een fout!***

Iets verder, bij ***toe- en afrit 32 (Made)*** bestaat ***nu*** al een ***probleem***. Dus een snellere doorstroming bij de Bromtol zal het ***probleem*** naar dit punt ***verschuiven*** en ***vergroten***.

Tevens zal de nieuwe situatie bij knooppunt Hooipolder ook van invloed zijn op de verkeersstromen.

Echter er zijn verkeerslichten gekomen bij de Haasdijk, dit regelt nu indirect ook het verkeer op de Bromtolrotonde.

Een **turborotonde** maakt de situatie bovendien **onveiliger** voor fietsers (**ook scholieren**), die vanuit Drimmelen of Raamsdonksveer komen. Zij moeten **vóór** de turborotonde oversteken waar auto's **sneller** gaan rijden.

Voor automobilisten eist een turborotonde altijd meer aandacht, zodat zij een overstekende fietser **eerder over het hoofd zien**. Dit gevaar is vergelijkbaar met de situatie voorheen waarbij op de Weststadweg **2 dodelijke ongevallen** hebben plaatsgevonden. Dit was de **aanleiding** om **de huidige veilige Bromtolrotonde** aan te leggen.

De Gemeente stelt dat de rotonde gerenoveerd moet worden en dat daarom alles in 1 keer moet gebeuren.

Toch is de aanleg van een nieuwe turborotonde **veel duurder** dan het renoveren van de huidige rotonde.

Hier zouden ook de **extra kosten** van het **onteigenen en omleggen** van de Stelvenseweg bijkomen. Als de laatste variant zou worden uitgevoerd dan is het belangrijk dat **eerst** de Stelvenseweg wordt omgebogen, **voordat** de turborotonde wordt aangelegd. Dit is **toegezegd**, maar bij de laatste plannen zou eerst de turborotonde worden aangelegd, zodat verkeer vanuit Den Hout naar Drimmelen of Raamsdonksveer **onacceptabel ver** zou moeten omrijden.

Echter nu doet het fenomeen zich voor dat de omleiding en onteigening enz. te duur uitvalt en dat dus maar wordt afgezien van een goede regeling voor de fietser en het overig verkeer.

Voor die paar fietsers hoeft je toch niet zoveel geld uit te geven, wordt er gezegd.

Recreatiefietsers moeten maar omrijden. Dat hebben we eerder gehoord. Als er geen faciliteiten zijn, kunnen ze ook niet gebruikt worden. Logisch. Er wordt onrecht gedaan aan de fietsende Oosterhouter en haar fietsende scholieren, aan de recreanten die vanaf de campings de fraaie knooppuntroute over de Stelvenseweg naar Drimmelen volgen.

Een turbo-rotonde is onnodig en duur en is voor automobilisten die er niet bekend zijn altijd verwarrend. Verkeerslichten bij de Logistiekweg helpen mee het verkeer te spreiden.

**Voor de fietser kan de rotonde als 2 richtingenrotonde met de afsluiting voor de fietser van de westelijke poot en een verplaatste oversteek aan de oostkant een prima alternatief zijn.
(Wij leggen dit graag uit!)**

Wit u toch op turbo over de rotonde dan blijft voor de fietser een onderdoorgang over als optie of een overgang zoals in Eindhoven. Dat wordt dan het nieuwe landmerk voor Oosterhout.

Mooier kan het niet!

Aan u de keuze:

Als u het fietsgebruik werkelijk wilt stimuleren zoals in het Mobiliteitsplan staat, komt er geen turborotonde.

Ik dank u wel.