Raadsvergadering d.d. 22 oktober 2019

Raadsnota nummer ZN190897

Onderwerp: Verordening parkeerbelastingen 2020

Vragen van fractie: D66 **Naam raadslid: Marleen Helsloot**

1. Hoeveel is het aantal auto's of parkeerminuten toegenomen het afgelopen jaar?

Antwoord:

Wij hebben een vergelijking gemaakt tussen 2018 en 2019 over de periode januari t/m juli. Daarbij hebben wij ons beperkt tot het betaald parkeren op straat. Uit deze vergelijking blijkt dat over die periode het aantal parkeertransacties in 2019 met ruim 9.000 transacties is toegenomen (een toename van 2% t.o.v. 2018). Daarnaast is de gemiddelde parkeerduur toegenomen van 60 minuten in 2018 naar gemiddeld 64 minuten in 2019.

2. Wat is het saldo van het parkeerfonds en wat is de ontwikkeling daarin geweest afgelopen jaar?

Antwoord:

Via de jaarrekening en de tussentijdse concernrapportages wordt uw raad geïnformeerd over het saldo en het (te verwachten) verloop van het parkeerfonds.

Zoals uit de jaarrekening 2018 blijkt, liet het parkeerfonds over 2018 een negatief resultaat zien van € 64.000,-. Het saldo per 1 januari 2019 bedroeg € 1,543 mln.

Ook dit jaar wordt een negatief resultaat verwacht. Dit met name vanwege de verlaging van het tarief van het betaald parkeren op straat per 1 januari 2019. In de begroting 2019 werd nog uitgegaan van een negatief resultaat van € 160.000,-. Op basis van de tweede concern-rapportage 2019 is dit bijgesteld en is de verwachting dat dit jaar een bedrag orde grootte € 135.000,- aan het parkeerfonds zal moeten worden onttrokken.

Raadsvergadering d.d. 22 oktober 2019

Raadsnota nummer ZN190897

Onderwerp: Vaststelling verordening parkeerbelastingen 2020

Vragen van fractie: VVD **Naam raadslid: Jan Peters**

Bij de begrotingsbehandeling 2019 en de Perspectiefnota 2020 is aangegeven dat bij de begroting 2020 concrete voorstellen zouden worden gedaan over de dekking van het tekort in het parkeerfonds. Concrete maatregelen ontbreken in de begroting 2020. Wat is het te verwachten tekort in het parkeerfonds voor 2020? Met welk bedrag zou het parkeertarief verhoogd moeten worden om het tekort te dekken?

Antwoord:

Het te verwachten tekort in het parkeerfonds bedraagt € 310.000,- in 2020. Dit is ook opgenomen in de begroting 2020.

In de perspectiefnota 2020 is aangegeven welke mogelijkheden onderzocht zullen worden om de kosten te beperken en de inkomsten uit betaald parkeren te verhogen [zie de onderdelen 16 en 17 van programma 5 - ruimte & ontwikkeling]. Zoals aangegeven in de memorie van antwoord bij de perspectiefnota 2020 zal dit onderzoek in 2020 worden uitgevoerd.
in de begroting 2020 zijn deze ombuigingsmogelijkheden opgenomen als uitwerkings-opdrachten. Wij zullen in 2020 met concrete voorstellen komen om een bedrag orde grootte € 300.000,- te besparen en het financieel evenwicht te herstellen. Deze voorstellen zullen wij doen in het kader van de jaarlijkse vaststelling van de verordening parkeerbelastingen (oktober 2020). Vooruitlopend hierop vinden wij het niet wenselijk om uitspraak te doen over een eventuele verhoging van het parkeertarief.