



De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 22 oktober 2019, behandelend raadsnota 'Energietransitie Oosterhout 2030',

overwegende dat:

- Het overgrote deel van de huidige CO₂-uitstoot in Oosterhout wordt veroorzaakt door mobiliteit.
- Dit mede veroorzaakt wordt doordat de A27 en A59 binnen de gemeentegrenzen van Oosterhout worden meegerekend voor de CO₂-uitstoot van onze gemeente.
- Een verlaging van de maximumsnelheid op de snelweg naar 100 kilometer per uur de CO₂-uitstoot vermindert met zo'n 10%.
- Dit zou betekenen dat we door een eenvoudige maatregel al flink teruggaan in de huidige CO₂-uitstoot.
- En passant ook de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) wordt verminderd met 29%.
- Een verlaging van de maximumsnelheid van de A27 en A59 op Oosterhoutse grond daarnaast zorgt voor een betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast.
- Deze maatregel bovendien dus zorgt voor een betere volksgezondheid.

verzoekt het college:

1. Te berekenen hoeveel de CO₂-uitstoot zou verminderen indien de maximumsnelheid op de snelwegen in Oosterhout wordt vastgesteld op 100 kilometer per uur.
2. Op basis van deze cijfers een lobby te starten bij de rijksoverheid om de maximumsnelheid op de A27 en A59 te verlagen en hierbij buurgemeenten te betrekken.

Uhro van der Pluijm
GroenLinks Oosterhout

Hannie Broekhoven
GBV