Raadsvergadering d.d. 18 februari 2020

Raadsnota nummer ZN203573

Onderwerp: Vaststellen inrichting en krediet "herbezinning" reconstructie Bromtol

Vragen van fractie: VVD **Naam raadslid: Dees Melsen**

1. *De aanleg van de nieuwe rotonde heeft consequenties voor de tijdelijke bereikbaarheid van Weststad en Den Hout vanwege de wegwerkzaamheden.*

   a. *Heeft u al plannen gemaakt om de bereikbaarheid te waarborgen gedurende de werkzaamheden?*

Antwoord:
Ja, bij het opstellen van het verkeerskundige ontwerp zijn de werkgroep van Den Hout en de bedrijventerreinvereniging Weststad betrokken. Er is al op hoofdlijnen gesproken over mogelijke oplossingen zoals een tijdelijk by-pass of een tijdelijk doorsteek voor Weststad 3 door de EVZ. Gesprekken hierover lopen inmiddels met het bevoegd gezag (provincie).
Eisen die gesteld worden aan de tijdelijke bereikbaarheid zijn opgenomen in de offerte uitvraag die, bij akkoord van uw raad, op 19 februari wordt uitgezet bij 5 aannemers. Het betreft een uitvraag op basis van EMVI (economisch meest voordelige inschrijving). Eén van de onderwerpen die de aannemer in zijn plan van aanpak dient te omschrijven is de tijdelijke bereikbaarheidsmaatregelen, faseringen etc. hierop zal de inschrijving beoordeeld worden.

Als de aannemer zijn prijs voor de uitvoering heeft ingediend informeren we uw raad over de (financiële) stand van zaken. We zullen dan ook in het kort toelichten wat de aanpak van het gehele project zal zijn. Daarnaast is de aannemer verplicht om minimaal één openbare informatie avond te organiseren, voor iedereen die interesse heeft, om toe te lichten hoe de aannemer de uitvoering gaat aanpakken.

In de bouwteamfase zal samen én in overleg met de aannemer, directe belanghebbenden en belangenverenigingen gezocht worden naar de meest optimale manier om de bereikbaarheid zo goed als mogelijk te waarborgen.

b. Hoe voorkomt u dat verkeer via Den Hout gaat rijden vanwege de werkzaamheden?

Antwoord:
Met de werkgroep van Den Hout is al kort gesproken over sluipverkeer via Den Hout. Aan de werkgroep is gevraagd om samen met ons na te denken wat men ziet als mogelijke maatregelen en oplossingen.
Ambtelijk lijkt er maar één oplossing te zijn om sluipverkeer te voorkomen en dat is het volledig, voor al het gemotoriseerd verkeer, afsluiten van de Haasdijk ter plaatse van de carpoolplaats Weststadweg. Dit brengt wellicht tijdelijk problemen met zich mee voor onder andere ondernemers en agrariërs in Den Hout. Daarom is het van belang om de werkgroep goed te betrekken bij de uitwerking van de plannen om zo de inbreng van “Houtenaren” te garanderen en een passende oplossing te vinden.

De exacte maatregelen zullen nader afgestemd worden tijdens het bouwteamproces, zie ook antwoord op vraag 1a.

Raadsvergadering d.d.: 18-2-2020

Raadsnota nummer: ZN203573

Onderwerp: Vaststellen inrichting en krediet "herbezinning" reconstructie Bromtol.

Vragen van fractie PvdA **Naam raadslid: Anton van Opzeeland**

1. In de raadsnota wordt gevraagd het gereserveerde krediet van €1,1 miljoen beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en realisatie van de vijftaks-turborotonde. Dit krediet is afkomstig uit het JOR. Wij willen graag inzicht krijgen welke projecten uit het JOR hiervoor geschrapt, versoberd of uitgesteld gaan worden en welk effect dit heeft op de (beeld-)kwaliteit van de openbare ruimte. Kunt u hiervan een overzicht geven?

   Antwoord:
   In het raadsvoorstel d.d. 8 augustus 2019 is onderstaande kostendekking opgegeven:
   De geactualiseerde kostenraming laat ten opzichte van het door uw raad beschikbare krediet van € 4,25 miljoen een tekort zien van € 1,43 miljoen. Dit tekort kan voor € 1,1 miljoen worden gedekt uit het budget JOR 2019-2020 en het resterende tekort à € 330.000,- zal worden uitgewerkt in het JOR 2021-2023 binnen het plafond van de uitvoeringsplanning Openbare Ruimte.
   Binnen het JOR 2019-2020 is deze financiële ruimte ontstaan door een gewijzigde uitvoering (bijvoorbeeld relining in plaats van vervanging riool), gewijzigde ontwerpuitgangspunten (Burgemeester Holtroplaan) of door een aanbestedingsvoordeel.
   De dekking van 330.000,--, is op basis van de eerste ramingen voor het "herbezinningsontwerp" niet benodigd.

2. Voor wat betreft de votering van budgetten achten wij de kans groot dat de reconstructie van de Bergsebaan eveneens gefinancierd zal worden door projecten uit het JOR te schrappen, te versoberen of uit te stellen. Hoe reëel is dit volgens het college?

   Antwoord:
   Voor nu wordt u gevraagd om een voorbereidingskrediet uit de vrije reserve beschikbaar te stellen voor het doorlopen van een onderzoeks- en haalbaarheidstraject voor een vrij liggend fietspad Bergsebaan.
   Het is later aan uw raad om vast te stellen waar de definitieve financiering vandaan dient te komen.

3. De kosten voor de voorbereiding, onderzoeken, uitvoering en toezicht zijn voor de vijftaks-turborotonde geraamd op €5,15 miljoen. Is hierin rekening gehouden met het (indien noodzakelijk) aanbrengen van geluidschermen?

   Antwoord:
   Nee, in het ontwerp en de kostenraming is niet specifiek voorzien in geluidschermen. Wel is er in de kostenraming een post opgenomen voor geluidwerende voorzieningen. Hierbij kan gedacht worden aan grondwallen, dit kan een positieve bijdrage leveren in het kader van duurzaamheid omdat er geen grondafvoer benodigd is maar ook brengt dit lagere onderhoudskosten met zich mee.