



gemeente **Oosterhout**

Raadsnota

Zaak : Bestuurlijke besluitvorming Vrijliggend fietspad
Bergsebaan
Zaaknummer : 196050

Datum: 7 februari 2020	Nummer raadsnota: 196050
Onderwerp: Vrijliggend fietspad Bergsebaan	

Portefeuillehouder: Piena	Bijlagen: 1. N.v.t.	Ter inzage: 1. N.v.t.
-------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

Voorstel:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet uit de vrije reserve ten behoeve van het te doorlopen onderzoeks- en haalbaarheidstraject naar de aanleg van een vrijliggend fietspad ten westen van de Bergsebaan.
2. De financiële bijdrage van de gemeente Oosterhout op te voeren in de perspectiefnota 2021.

Samenvatting

Op 22 mei 2019 is door uw raad een motie aangenomen waarin ons college verzocht wordt om de optie van een vrijliggend fietspad langs de Bergsebaan uit te werken, in procedure te brengen (waaronder het bestemmingsplan) en uw raad een voorstel te doen tot wijziging van het bestemmingsplan en het benodigde krediet.

In de raadsbrief d.d. 2 juli 2019 heeft ons college geantwoord dat aan dit verzoek uitvoering gegeven zal worden. Zie bijgaand het volledige antwoord:

Besloten is dat uitvoering zal worden gegeven aan deel 2 van de door de raad aangenomen motie. Hiertoe zal nader onderzoek worden gedaan naar de relevante aspecten om te komen tot de aanleg van een vrijliggend fietspad. Hierbij zijn onder meer aan de orde onderzoeken naar flora / fauna, natuur, natuurcompensatie, consequenties van de ligging in een grondwaterbeschermingsgebied, aankoop van noodzakelijke gronden, financiële aspecten en andere relevante aspecten. In het kader van het flora / fauna-onderzoek is een jaarrond onderzoek noodzakelijk. Van de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken en de financiële consequenties, zal de raad na afronding van die onderzoeken, naar verwachting rond de zomer van 2020, in kennis gesteld worden. Vervolgens zal de procedure van het bestemmingsplan voor de aanleg van dat vrijliggende fietspad aan de Bergsebaan opgestart worden. Naar verwachting zal deze bestemmingsplanprocedure ongeveer een jaar duren. Mochten er vervolgens nog beroepen van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingediend, dan is uitvoering pas in 2022 aan de orde.

Een deel van de gronden grenzend aan de Bergsebaan behoort tot het NatuurNetwerk Brabant (NNB, voormalig: EHS). Binnen deze bestemming is het niet mogelijk om een fietspad aan te leggen. Dit betekent dat een nieuw bestemmingsplan moet worden opgesteld dat tevens voorziet in herbegrenzing van de NNB.

Ten behoeve van het onderzoeks- en haalbaarheidstraject dienen de volgende werkzaamheden uitgevoerd te worden:

- *Uitvoeren Quickscan flora en fauna*

Hierin wordt een inschatting gemaakt van de gevolgen van het aanleggen van een vrijliggend, tweezijdig bereden fietspad aan de westkant van de Bergsebaan voor de flora en fauna. Hierin wordt ook gekeken naar de gevolgen van wel of geen verlichting van het fietspad. Het uitvoeren van deze quickscan is een wettelijke verplichting als onderbouwing voor de bestemmingsplanwijziging.

- *Uitvoeren benodigde onderzoeken, onder andere:*

- o Vergunningencheck en –plan;
- o Geotechnisch onderzoek (sonderingen);

- Milieukundig bodemonderzoek;
- Archeologisch onderzoek;
- Munitie onderzoek;
- Kabels en leidingen scan;
- Enz.

Deze onderzoeken zijn vooral noodzakelijk om de technische kaders en eisen en randvoorwaarden vanuit de omgeving vast te kunnen stellen. De meesten hebben een wettelijke grondslag in het kader van de onderzoeksplicht voorafgaand aan de uitvoering van projecten (o.a. bodemonderzoek en archeologisch onderzoek).

- *Opstellen Bomen Effect Analyse (BEA)*

Gevolgen in kaart brengen van de aanleg van het fietspad voor de te handhaven bomen; tevens bepalen van de noodzakelijke maatregelen om de bestaande groenstructuur zoveel als mogelijk te kunnen handhaven.

De werkzaamheden die gepaard gaan met de aanleg en de structurele aanwezigheid van het nieuwe fietspad zal gevolgen hebben voor de kwaliteit en restlevensduur van de bomen in de nabijheid van het fietspad. Om op voorhand risico's te kunnen inschatten en hierover uitspraken te kunnen doen is het uitvoeren van een bomen effect analyse noodzakelijk.

- *Tracébeplanning, schetsontwerp en voorlopig ontwerp*

Aan de oostkant van de Bergsebaan bevindt zich het provinciaal grondwaterbeschermingsgebied en over een lengte van ca. 500 m. zelfs het grondwaterwingebied. Hierdoor is de aanleg van het fietspad aan de oostzijde onmogelijk. De focus ligt zodoende op de westzijde van de Bergsebaan. Als onderzoeksgebied houden we een strook van 10 m. aan vanaf de kant rijbaan Bergsebaan (westzijde). Een uitgebreide variantenstudie is niet benodigd; wel zal onderzoek gedaan moeten worden naar een logisch en veilig start- en eindpunt voor het fietspad (vanuit technisch, financieel en veiligheidstechnisch oogpunt). Aan de hand van het voorlopig ontwerp kan een inschatting gemaakt worden van de noodzakelijke grondaankopen en de bijbehorende kosten hiervan.

- *Onderzoek gevolgen grondwaterbeschermingsgebied*

De Bergsebaan ligt voor het overgrote deel in het grondwaterbeschermingsgebied en grenst zelfs over een aanzienlijk deel aan het waterwingebied. Vanuit de provincie gelden er strikte eisen en randvoorwaarden aan werkzaamheden welke in of in de nabijheid van deze gebieden uitgevoerd (mogen) worden. Afstemming met de provincie, tijdens de voorbereiding en realisatie, is benodigd.

- *Opstellen van een natuurcompensatieplan*

Noodzakelijk in verband met het verwijderen van de bestaande groenstructuur (bomen en struweel). Dit is een wettelijke verplichting in het kader van bestemmingsplanwijziging (aanpassing van de NNB).

- *Opstellen kostenraming*

Inzicht in de totale kosten.

- *Projectmanagement en -coördinatie*

In de vervolgfases, de voorbereiding en uitvoering, zullen de volgende werkzaamheden uitgevoerd worden:

- Procedure herziening bestemmingsplan incl. herbegrenzing NNB;

- Aankoop gronden ten behoeve van de aanleg en eventueel ten behoeve van de natuurcompensatie;
- Vaststellen bestemmingsplan en herbegrenzing NNB;
- Omgevingsvergunning en procedure kapvergunning;
- Doorlopen ontwerptraject;
- Opstellen bestek;
- Aanbestedingsprocedure;
- Aanbestedingsleidraad (obv EMVI), aanbesteding, beoordeling EMVI en gunning/opdrachtverstrekking;
- Realisatie van een vrijliggend, tweezijdig bereden fietspad aan de westkant van de Bergsebaan.

Na realisatie van dit project zullen de volgende resultaten behaald zijn:

1. Een vrijliggend, tweezijdig bereden fietspad aan de westzijde van de Bergsebaan met een minimale breedte van 3,50 meter;
2. Een bestemmingsplanwijziging en een verschuiving van de NNB;
3. Uitvoering van het compensatieplan als gevolg van de aangetaste flora en fauna.

De concept planning voor het totaalproject ziet er momenteel als volgt uit:

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Onderzoek en haalbaarheid | Januari t/m september 2020 |
| 2. Voorbereiding | Oktober 2020 t/m september 2021 |
| 3. Uitvoering | Oktober 2021 t/m juni 2022 |

Wat willen we bereiken?

Het verbeteren van de veiligheid voor fietsers op de Bergsebaan.

Wat gaan we daarvoor doen?

Het aanleggen van een in twee richtingen bereden vrijliggend fietspad, parallel aan de Bergsebaan (westzijde); tussen Den Hout en Teteringen.

Wat mag het kosten?

De investering die samenhangt met de realisatie van een fietspad tussen Den Hout en Teteringen wordt momenteel ingeschat op een bedrag van zo'n € 1,5 tot € 2,0 miljoen euro.

De voorbereidingskosten worden globaal ingeschat op ca. € 150.000,-. Deze inschatting is als volgt opgebouwd:

- | | |
|--|------------|
| - <u>Uitvoeren onderzoekstraject</u>
(o.a. Flora en Fauna, Bomen Effect Analyse, Natuurcompensatieplan en overige onderzoeken) | € 60.000,- |
| - <u>Ontwerptraject</u>
(o.a. Tracébepaling, schetsontwerp en voorlopig ontwerp, gevolgen grondwaterbeschermingsgebied en kostenraming) | € 40.000,- |
| - <u>Projectmanagement, projectcoördinatie en onvoorzien</u> | € 50.000,- |

Totaal	€ 150.000,-
--------	-------------

In de meerjarenbegroting 2020 zijn geen middelen opgenomen voor het realiseren van een veilige fietsverbinding tussen Den Hout en Teteringen. De huidige kosteninschatting van € 1,5 tot € 2,0 miljoen euro heeft een aantal PM-posten die nader moeten worden uitgezocht.

U wordt verzocht om het voorbereidingskrediet à € 150.000,- beschikbaar te stellen ten laste van de vrije reserve om een gedetailleerde en volledige kostenraming op te kunnen stellen. Wanneer de gedetailleerde kostenraming bekend is, kan deze in de perspectiefnota 2021 opgenomen worden voor een integrale afweging van alle opgaven die zijn benoemd in de toekomstvisie 2030 en de beschikbare middelen.

Wat zijn de risico's?

De volgende risico's zijn op dit moment aan de orde:

1. Vanwege het opschuiven van de NNB moet er ontheffing voor de flora en fauna worden aangevraagd. Zonder ontheffing voor de flora en fauna is het niet mogelijk om de NNB op te schuiven. De quick scan geeft inzicht in de kans op toekenning die een eventuele ontheffingsaanvraag maakt.
2. Vooral nog wordt ervan uitgegaan dat er geen openbare verlichting langs het fietspad aangelegd zal worden; de Bergsebaan zelf is in de huidige situatie ook niet voorzien van openbare verlichting. Mocht echter in het voortraject, na overleg met de diverse stakeholders, blijken dat openbare verlichting langs het fietspad gewenst is, dan zal dat vanzelfsprekend leiden tot hogere kosten. Naast de kosten voor de daadwerkelijke aanleg van de openbare verlichting zijn er ook aanvullende kosten voor het compenseren van de extra schadelijke gevolgen voor de aanwezige flora en fauna.
3. Diverse gronden zijn in eigendom van de Staat, Natuurmonumenten en particuliere eigenaren. Met hen dient een overeenkomst tot koop of pacht afgesloten te worden. Vanwege noodzakelijke grondaankopen kan de uitvoering van het project vertraging oplopen en/of de kosten verhogen. Om meer inzicht in de bereidheid tot verkoop te krijgen wordt er in een vroegtijdig stadium al overleg gevoerd met de verschillende partijen.
4. Er kan vertraging in het proces ontstaan door zienswijzen en beroep tijdens de bestemmingsplanprocedure. Door belanghebbenden al in een vroegtijdig stadium van het proces te betrekken hopen we meer commitment te krijgen bij eventuele tegenstanders. In geval van bezwaren dient rekening gehouden te worden met uitvoering in 2022.
5. De Milieuvereniging heeft reeds in een eerder stadium bezwaar aangetekend bij de Raad van State vanwege de noodzakelijke kap van de aanwezige bomen. Daarop heeft de gemeente destijds haar plannen gewijzigd waarop de Milieuvereniging haar bezwaar heeft ingetrokken. De Milieuvereniging heeft inmiddels aangegeven weer bezwaar te zullen maken tegen de kap van de bestaande groenstructuur.
6. Er is een melding voor activiteiten binnen grondwaterbeschermingsgebied en boringsvrije zones nodig (Provinciale MilieuVerordening). We zullen daarom vroegtijdig met de Provincie en de Odzob in overleg treden.

Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?

De omwonenden en belangengroeperingen zullen betrokken worden in het ontwerptraject (SO-, VO- en DO traject) en op de hoogte gebracht worden van de B&W- en raadsbesluitvorming welke hiermee gepaard gaat.

Nummer:

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Akkoord met voorstel

Gelezen het voorstel van het college van 21 januari 2020

BESLUIT:

1. Akkoord met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet uit de vrije reserve ten behoeve van het te doorlopen onderzoeks- en haalbaarheidstraject naar de aanleg van een vrijliggend fietspad ten westen van de Bergsebaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 februari 2020.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier