

Raadsvergadering d.d. 17 maart 2020		
Raadsnota nummer ZN189784		
Onderwerp: Vervanging selectieve toegang binnenstad Oosterhout		
Vragen van fractie	GroenBrabant	Naam raadslid: Cees Noltee
1. Waar een poller een verkeersremmende werking heeft, zorgt een camerasysteem op zichzelf niet voor snelheidsremming. Worden er snelheidsremmende maatregelen toegepast bij het implementeren van een camerasysteem? Antwoord: Het pollarsysteem is geplaatst om het voetgangersgebied verkeersluw te houden. Bij het instellen van camerahandhaving is het van belang dat de overgang tot het voetgangersgebied duidelijk herkenbaar is. Het voetgangersgebied kent een specifieke inrichting (shared space) en moet ook goed bereikbaar zijn voor vrachtverkeer. Ongezocht moet worden in hoeverre het mogelijk is om snelheidsremmende maatregelen toe te passen in dit gebied, zonder dat dit onevenredige hinder voor voetgangers en omwonenden oplevert. Eventuele aanpassingen kunnen worden meegenomen bij de opruimwerkzaamheden (verwijderen pollars en detectielussen) die uitgevoerd gaan worden bij de toegangen. 2. Wordt er geëvalueerd? Antwoord: Er zal zeker sprake zijn van intensieve monitoring van het systeem. 3. Hoe wordt omgegaan met opgeslagen data in het kader van privacy? Antwoord: Er worden alleen gegevens opgevraagd die benodigd zijn om te toetsen of men in aanmerking komt voor een ontheffing om in het gebied te mogen rijden buiten de venstertijden. Dit was ook het geval bij het pollarsysteem. 4. Worden camerabeelden ook voor andere doeleinden gebruikt? Bv. openbare orde en veiligheid? Antwoord: Nee, de fotobeelden worden enkel gebruikt voor de toegangscontrole (toetsing door Boa's). 5. In hoeverre hebben bewoners en bedrijven in de binnenstad nog inspraak in dit plan? Antwoord: De plannen zijn besproken in de stuurgroep Bruisende Binnenstad, waar de vertegenwoordigers van horeca en detailhandel aanwezig waren. Verder zijn ook nood- en hulpdiensten bevraagd.		

In de gesprekken met de stuurgroep is vooral de zorg geuit voor het veiligheidsaspect. Op basis van dit signaal is gezamenlijk besloten om dit punt via individueel maatwerk op te pakken.

Aan de hand van deze gesprekken is de keuze gemaakt voor toezicht met camera's .

Er wordt een communicatieplan opgesteld om bewoners en bedrijven in het gebied te informeren.

6. Draagvlak

Vanuit de winkeliers is verder de zorg geuit dat het wegnemen van fysieke obstakels het risico vergroot op ramkraken (bij winkels met waardevolle zaken). In de stuurgroep Bruisende binnenstad is afgesproken om samen met de winkeliers te gaan bekijken/ onderzoeken op welke wijze dit is op te lossen. Per adres zal naar een oplossing 'op maat' worden gezocht waarbij aandacht is voor een goed en uniform straatbeeld

- a. Waarom komt u met dit voorstel naar de raad terwijl een essentieel onderdeel 'Draagvlak bij winkeliers' nog ontbreekt?

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 5. Uit inventarisatie bij diverse stakeholders is gebleken dat het overgaan op camerahandhaving voordelen kent.

De bezorgdheid van de winkeliers zit hem met name op de gebied van ramkraken/inbraak. Het toegangssysteem van de binnenstad was en is gericht op het autoluw houden van het gebied. Los van het toegangssysteem gaan we met winkeliers in overleg over mogelijkheden tot inbraakpreventie (individueel maatwerk).

- b. Welk termijn denkt u nodig te hebben om tot het benodigd draagvlak te komen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 5.

- c. Hoe gaat de camera ingezet worden bij een eventuele terreurdreiging?

Antwoord:

Het toegangssysteem is gericht op autoluw houden van het centrumgebied.

Voor het (uitgaans) gebied rondom de Markt wordt een afzonderlijk plan gemaakt voor de veiligheidsmaatregelen bij evenementen.

Raadsvergadering d.d. 17 maart 2020

Raadsnota nummer: 0189784

Onderwerp: Vervanging Selectieve Toegang Binnenstad Oosterhout

1. Op basis van welke bepalingen uit de AVG is deze vorm van cameratoezicht in het centrum van Oosterhout toegestaan?

Antwoord:

Aan alle geldende privacywetgeving zal worden voldaan op basis van de AVG¹. Het OM eist onder andere in haar beleidsregel dat camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreders dienen wettelijk wel bewaard te worden, i.c. voor de duur van 5 jaar.

De AVG stelt enkele verplichte maatregelen:

- **Het bijhouden van een register van verwerkingsactiviteiten;**
- **Het bijhouden van een register van datalekken die zijn opgetreden;**
- **Het aantonen dat een betrokkene daadwerkelijk toestemming heeft gegeven voor een gegevensverwerking wanneer voor die verwerking toestemming nodig is.**

Een belangrijk deel van deze verplichte maatregelen zal de verantwoordelijkheid worden van de leverancier van de handhaafoplossing. De aanpak en eisen die door de gemeente worden gesteld in het kader van het waarborgen van de privacy worden aangeleverd door de gemeente. In afstemming met de Functionaris Gegevensbescherming van de gemeente Oosterhout wordt bepaald welke stappen moeten worden doorlopen.

2. Welke persoonsgegevens zullen verwerkt gaan worden? Hoe lang zullen deze persoonsgegevens bewaard worden?

Antwoord:

Er worden alleen gegevens opgevraagd die benodigd zijn om te toetsen of men in aanmerking komt voor een ontheffing om in het gebied te mogen rijden buiten de venstertijden. Dit was ook het geval bij het pollarsysteem.

De camerabeelden van passages die niet leiden tot een beschikking of waarschuwing binnen maximaal 72 uur worden verwijderd uit het systeem. Zaakgegevens van overtreders dienen wettelijk wel bewaard te worden, i.c. voor de duur van 5 jaar.

3. Op welke manier is geregeld dat ook bestuurders van auto's met een buitenlandskenteken gegeven bekeuringen gaan betalen?

¹ Algemene Verordening Gegevensbescherming die per 25 mei 2018 van toepassing is.

Antwoord:

Hierbij wordt dezelfde handelwijze toegepast die gehanteerd wordt bij overige bekeuringen die worden uitgeschreven aan voertuigen met een buitenlandskenteken.

De ervaring is dat een deel van de bekeurde buitenlandse automobilisten de boete gewoon betalen. Voor enkele landen geldt dat incasso mogelijk is via Cannock chase. Voor landen waar geen convenant mee is gesloten is innig moeilijk. De ervaring is dat bestuurders netjes