

Ombuigingen parkeren

Informatieavond / werkbijeenkomst gemeenteraad 3 maart '20

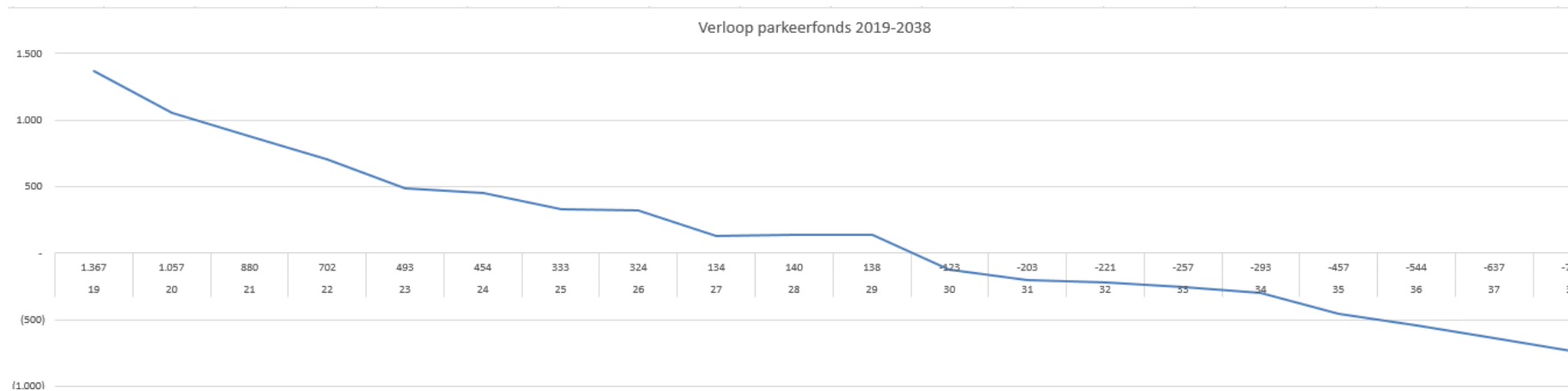
Ombuigingen parkeren

1. Taakstelling en aanleiding
2. Ombuigingen
3. Mogelijke maatregelen
4. Te overwegen maatregelen
5. Nog uit te werken maatregelen
6. Toelichting per maatregel

Ter toelichting: deze presentatie bestaat uit 72 dia's. Vanaf dia 15 worden de individuele maatregelen toegelicht. Dat is vooral bedoeld als achtergrond-informatie, zodat alle informatie in één document zit. Mocht er behoefte zijn bij de raad om tijdens de bespreking nader in te gaan op bepaalde maatregelen, dan is dat vanzelfsprekend mogelijk.

1. Taakstelling en aanleiding

- Aanzienlijk en structureel tekort op parkeerexploitatie
- Parkeergefunds wordt uitgeput
- Uw raad verwacht begin 2020 concrete voorstellen om structureel 300k om te buigen [amendement bij vaststelling begroting 2020]



1. Taakstelling en aanleiding

Post	2020	Straatparkeren	Parkeergarage Santrijn
KOSTEN			
Kapitaallasten	€ 326.805	€ 92.279	€ 234.526
Beheer en onderhoud	€ 403.082	€ 131.523	€ 271.559
Parkeercontrole	€ 569.024	€ 569.024	€ -
Exploitatie fietsenstalling	€ 586.154	€ 586.154	€ -
Personeelskosten	€ 140.701	€ 140.701	€ -
totaal	€ 2.025.766		
BATEN			
Kortparkeren	€ -1.131.502	€ 1.131.502-	€ -
Parkeervergunningen	€ -343.257	€ 343.257-	€ -
Naheffingen	€ -54.082	€ 54.082-	€ -
Parkeergarage Santrijn	€ -187.200	€ -	€ 187.200-
totaal	€ -1.716.041		
	€	9.160-	€ 318.885 € 309.725

2. Ombuigingen

Beperkt aantal knoppen waarvan gedraaid kan worden.

1: bewaakte fietsenstallingen [taakstelling: 100k]

2A: parkeerautomaten

2B: digitalisering / handhaving [taakstelling: 100k]

2C: kraskaarten

2D: parkeervergunningen bewoners

2. Ombuigingen

- Ombuigingen zijn vertaald naar 18 concept maatregelen
- Per maatregel:
 - inschatting financieel effect (structureel / incidenteel)
 - inschatting effect voor bewoners, bezoekers en ondernemers
 - op welke termijn in te voeren
 - aandachtspunten
- College en raad dienen keuze te maken uit maatregelen

2. Ombuigingen

Inschatting effecten op basis van gesprekken met:

- Overheden



- Marktpartijen



3. Mogelijke maatregelen

Fietsenstallingen

F1	schrappen kosten die niet gerelateerd zijn aan parkeren / stallen
F2	bijdrage van derden aan exploitatie fietsenstallingen
F3	beperken openingstijden fietsenstalling onder de Markt
F4	sluiten fietsenstalling Arendshof
F5	andere beheerder voor fietsenstallingen
F6	beheer op afstand op rustigere uren
F7	huurverlaging fietsenstalling Arendshof
F8	medegebruiker / toestaan commerciële activiteiten in fietsenstallingen
F9	fietsenstallingen betaald maken

3. Mogelijke maatregelen

Betaalautomaten

B1	Verminderen aantal betaalautomaten
B2	Cashloos maken betaalautomaten

Digitalisering

D1	Digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten
D2	Digitale parkeerhandhaving (scanauto)
D3	Taakstelling parkeerhandhaving

Parkeervergunningen en -producten

P1	Kraskaarten
P2	Bewonersvergunningen
P3	Fiscalisering vergunninghoudersparkeren
P4	Parkeerontheffingen

4. Te overwegen maatregelen

Eerste tranche

- F1: deel kosten fietsenstallingen schrappen / doorbelasten
- F5: andere beheerder fietsenstallingen (beveiligingsbedrijf avond / nacht)
- F7: huurverlaging fietsenstalling Arendshof
- B1: verminderen aantal betaalautomaten
- D1: digitale uitgifte parkeervergunningen en –producten
- D3: taakstelling parkeerhandhaving
- P1: nieuwe regeling kraskaarten
- P2: nieuwbouwregeling bewonersvergunningen
- P3: fiscaliseren vergunninghoudersparkeren
- P4: parkeerontheffingen betaald maken

4. Te overwegen maatregelen

Eerste tranche

Extra inkomsten:	€ 55.000,-
Minder inkomsten:	€ 10.500,-
Lagere kosten:	€ 163.000.-
Per saldo:	€ 207.500,-

Eenmalige investering: € 28.000,- (exclusief ambtelijke uren)

4. Te overwegen maatregelen

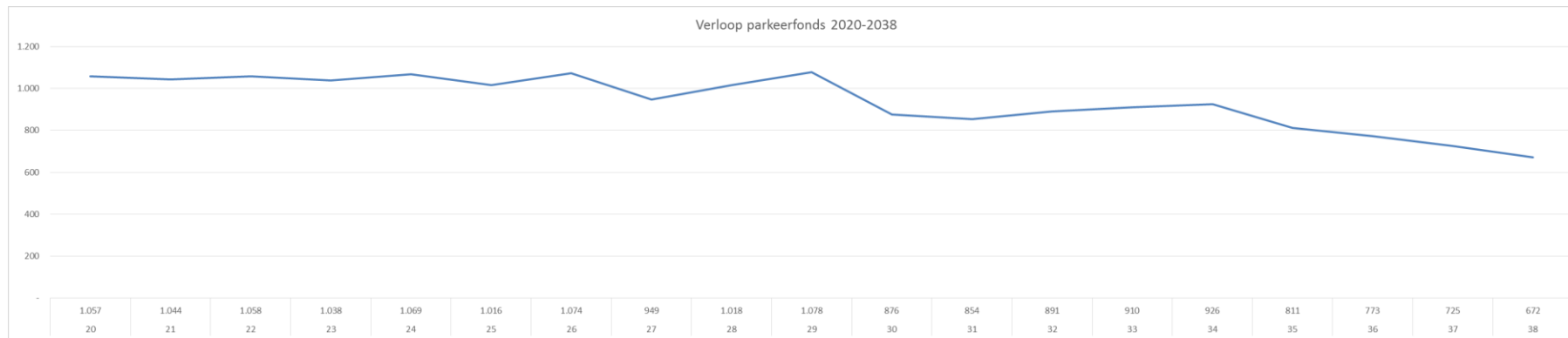
Eerste tranche

Nota bene:

- niet alle maatregelen hebben financiële insteek (P1 en P2)
- niet alle maatregelen werken door in het parkeerfonds (D1)
- deels verplaatsing kosten naar elders op begroting (F1 en eventueel D3)
- discussie over toerekening overhead aan fietsenstallingen
- parkeeropbrengsten vielen in 2019 hoger uit dan begroot (voordeel: € 80.000,-)

4. Te overwegen maatregelen

Effect op verloop parkeerfonds



- Inclusief extra parkeeropbrengsten (aanneem: 80k voordeel is structureel)
- Exclusief effecten overhead

5. Nog uit te werken maatregelen

Tweede tranche

- F6: beheer fietsenstallingen grotendeels op afstand (camerabewaking)
 - lagere kosten en ruimere openingstijden (fietsenstalling Markt)
- D2: digitalisering parkeerhandhaving (inzetten scanauto)
 - uitgaande van samenwerking met Breda

Deze maatregelen moeten nog verder worden uitgewerkt

6. Toelichting maatregelen

Jaarrekening 2018

Fietsenstallingen

Kostenpost	Fietsenstalling Arendshof	Fietsenstalling Markt
Bemensing (contract !GO/Midzuid)	90.000,-	170.000,-
Huur + bijdrage VVE	50.100,-	
Onderhoud	2.000,-	6.300,-
Nutsvoorzieningen	3.100,-	8.200,-
Overige goederen en diensten		3.600,-
OZB, verzekeringen en zakelijke lasten	700,-	2.600,-
Totaal per stalling	€ 145.900,-	€ 190.700,-

Daarnaast wordt nog ruim 200k concernoverhead aan de fietsenstallingen toegerekend.

6. Toelichting maatregelen

Fietsenstallingen

F1	schrappen kosten die niet gerelateerd zijn aan parkeren / stallen
F2	bijdrage van derden aan exploitatie fietsenstallingen
F3	beperken openingstijden fietsenstalling onder de Markt
F4	sluiten fietsenstalling Arendshof
F5	andere beheerder voor fietsenstallingen
F6	beheer op afstand op rustigere uren
F7	huurverlaging fietsenstalling Arendshof
F8	medegebruiker / toestaan commerciële activiteiten in fietsenstallingen
F9	fietsenstallingen betaald maken

6. Toelichting maatregelen

F1: schrappen kosten die niet gerelateerd zijn aan parkeren / stallen

Via contract met MidZuid voor fietsenstallingen worden ook andere werkzaamheden verrekend:

- openen en sluiten poorten Torenkwartier en de Vijzel
- beheer en kleine onderhoudswerkzaamheden Fontein Markt
- bediening en reiniging uriliften op de Markt
- beheer en reiniging openbare toiletten Arendshof

6. Toelichting maatregelen

F1: schrappen kosten die niet gerelateerd zijn aan parkeren / stallen

Kosten intern doorbelasten óf werkzaamheden niet meer uitvoeren

Niet meer uitvoeren:

- openen en sluiten poorten Torenkwartier en de Vijzel

Gevolg:

- Parkeerterrein Vijzel uitsluitend nog via St. Jansstraat bereikbaar

6. Toelichting maatregelen

F1: schrappen kosten die niet gerelateerd zijn aan parkeren / stallen

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 10.000,- tot € 20.000,-
Gevolgen	Bezoekers en ondernemers: parkeerterrein Vijzel uitsluitend nog via St. Jansstraat bereikbaar.
Implementatie	Per 1 januari 2021 Via begrotingscyclus
Aandachtspunten	Betreft deels besparing, deels komen de kosten op een andere plaats in de begroting terecht (€ 7.200,-).

6. Toelichting maatregelen

F2: bijdrage van derden aan exploitatie fietsenstallingen

Kunnen/willen ondernemers een bijdrage leveren?

- Via de BIZ voor de binnenstad?
- Samenwerking op het gebied van beveiliging
 - beheerdersruimte
 - beveiligingspersoneel in de nachtperiode



6. Toelichting maatregelen

F3: beperking openingstijden fietsenstalling onder de Markt

Stalling wordt van maandag tot en met donderdag maar beperkt gebruikt.

Gevolg:

- huidige gebruikers (bezoekers en werknemers) zullen hun fiets elders moeten stallen. Leidt tot een beperkte toename van fietsen in de openbare ruimte.

6. Toelichting maatregelen

F3: beperking openingstijden fietsenstalling onder de Markt

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 45.000,- (exclusief overhead)
Gevolgen	Bezoekers en ondernemers: huidige gebruikers (bezoekers en werknemers) zullen hun fiets elders moeten stallen. Aannemelijk is dat dit leidt tot een beperkte toename van fietsen in de openbare ruimte.
Implementatie	3 maanden na besluitvorming.
Aandachtspunten	• Door de beheerder van de fietsenstalling worden ook andere werkzaamheden uitgevoerd (poorten en fontein). • Staat haaks op mobiliteitsvisie (stimuleren fietsgebruik)

6. Toelichting maatregelen

F4: sluiten fietsenstalling Arendshof

Huur- en personeelskosten; dus fundamentele keuze maken (open of sluiten)

- Stalling Arendshof wordt beduidend meer gebruikt dan stalling Markt
 - maandag tot en met donderdag: orde grootte 230 tot 270 fietsen per dag
 - vrijdag en zaterdag: orde grootte 360 tot 390 fietsen per dag
- Grote fluctuaties in gebruik (seizoenspieken)

6. Toelichting maatregelen

F4: sluiten fietsenstalling Arendshof

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 150.000,- (exclusief overhead)
Gevolgen	Bezoekers en ondernemers: huidige gebruikers (bezoekers en werknemers) zullen hun fiets elders moeten stallen. Aannemelijk is dat dit leidt tot een flinke toename van fietsen in de openbare ruimte. Fietsenstalling Markt zal voor veel mensen geen alternatief zijn (vanwege afstand en toegankelijkheid).
Implementatie	Per 1 januari 2022 (opzegtermijn huurcontract)
Aandachtspunten	Staat haaks op mobiliteitsvisie (stimuleren fietsgebruik)

6. Toelichting maatregelen

F5: andere beheerder voor fietsenstallingen

Kan het beheer via een andere partij goedkoper?

- gedurende alle openingsuren
- gedurende de nachtoperioden (ander beveiligingsbedrijf)

6. Toelichting maatregelen



F5: andere beheerder voor fietsenstallingen

- Biesieklette is een organisatie die zorgt voor het beheer en de bemensing van ca. 50 bewaakte fietsenstallingen met name voor gemeentes in Zuid Holland.
- Opgericht voor het creëren, bevorderen en stimuleren van werkgelegenheid door middel van het exploiteren van stallingen van voertuigen.
- Ambitie is dat 35% van de stallingsmedewerkers doorstroomt naar regulier werk.
- Biesieklette draagt zorg voor planning, administratie en werktrajectbegeleiding.

6. Toelichting maatregelen



F5: andere beheerder voor fietsenstallingen

- ander type personeel dan MidZuid
- één beheerder in combinatie met cameratoezicht en toegangscontrolesysteem 'Bikey'
- beheer, schoonmaak en klein onderhoud

6. Toelichting maatregelen



F5: andere beheerder voor fietsenstallingen

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 40.000,- (exclusief overhead) Investering orde grootte € 6.000,-
Gevolgen	Bezoekers en werknemers: gebruik Bikey verplicht
Implementatie	Implementatietermijn: afhankelijk of een aanbestedingsprocedure doorlopen moet worden.
Aandachtspunten	• Bij het beheer van de stallingen door MidZuid is de gemeente niet aanbestedingsplichting ("inbesteding"). Bij een andere beheerder, afhankelijk van het type beheerder, wel. • Er dienen voldoende geschikte potentiële medewerkers te zijn. • Aansluiting op meldkamer.

6. Toelichting maatregelen

F5: andere beheerder voor fietsenstallingen (beveiligingsbedrijf)

- Stallingen worden tot 21.00 / 22.00 uur bemenst door medewerkers MidZuid; daarna door medewerkers beveiligingsbedrijf
- Avond- en nachturen en evenementen op zondagen kosten relatief veel
- Met andere bemensing in de avond / nacht (ander bedrijf en minder uren) kan het goedkoper.

6. Toelichting maatregelen

F5: andere beheerder voor fietsenstallingen (beveiligingsbedrijf)

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 17.500,- (exclusief overhead)
Gevolgen	Geen
Implementatie	Implementatietermijn: afhankelijk van looptijd contract tussen MidZuid en huidig beveiligingsbedrijf.
Aandachtspunten	Beveiligingsbedrijf dient via MidZuid te worden ingehuurd (anders aanbestedingsplichtig en twee afzonderlijke contractpartijen).

6. Toelichting maatregelen

F6: beheer op afstand op rustigere uren



Fietsenstallingen /

Bewaakte zelfservice fietsenstalling



Een zelfservice fietsenstalling heeft een geautomatiseerde in- en uitgang met toegangspoortjes en wordt bewaakt door beveiligingscamera's. Op deze locaties stal je eenvoudig je fiets met je OV-chipkaart. Bewaakte zelfservice stallingen zijn vaak te vinden op middelgrote stations en zijn altijd open vanaf een kwartier voor de eerste trein tot en met een kwartier na de laatste trein.

[Zoek jouw fietsenstalling](#)

6. Toelichting maatregelen

F6: beheer op afstand op rustigere uren

Van maandag tot en met donderdag geen beheerder, maar cameratoezicht in combinatie met een toegangssysteem.

Gevolgen:

- geen assistentie meer bij het stallen van fietsen
- minder personeelskosten, wel (aanzienlijke) investering
- effect op gebruik stallingen door bezoekers onzeker

6. Toelichting maatregelen

F6: beheer op afstand op rustigere uren

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 90.000 (exclusief overhead) Investering van: PM • automatiseren deuren • toegangssysteem • camera's • aansluiting meldkamer • data- en communicatielijnen (Markt) Structurele kosten orde grootte: PM • servicekosten • transactiekosten • aansluiting meldkamer
Gevolgen	Bezoekers: van maandag tot en met donderdag geen rechtstreeks toezicht meer en geen assistentie bij het stallen. Mogelijk wordt een deel van de fietsen daardoor elders gestald.
Implementatie	Implementatietermijn: PM
Aandachtspunten	• Door de beheerder van de fietsenstalling worden ook andere werkzaamheden uitgevoerd (poorten, fontein en toiletten Arendshof); • Aansluiting op meldkamer • Medewerking eigenaar fietsenstalling Arendshof

6. Toelichting maatregelen

F7: huurverlaging fietsenstalling Arendshof

- Gesprek loopt
- Lagere huur = langer huurcontract

6. Toelichting maatregelen

F8: medegebruiker / toestaan commerciële activiteiten in fietsenstallingen

- Ervaringen elders laten zien dat extra inkomsten marginaal zijn; het is vooral een stukje extra service.
- Huidige inrichting van de stallingen leent zich hiervoor niet (vraagt aanpassing en investering en gaat ten koste van stallingscapaciteit).

6. Toelichting maatregelen

F9: fietsenstallingen betaald maken

- Leidt tot extra inkomsten (er vanuit gaande dat er uitsluitend via pin kan worden betaald en een draadloos betalingssysteem via 4G);
- Inkomsten zijn btw belast
- Werpt aanzienlijke drempel op voor de gebruiker (betalen en extra handeling)

6. Toelichting maatregelen

F9: fietsenstallingen betaald maken

Financieel effect	Structurele inkomsten orde grootte € 30.000,- Investering orde grootte € 2.000,- Structurele kosten orde grootte € 4.000,-
Gevolgen	Bezoekers: veel huidige gebruikers (m.n. bezoekers) zullen hun fiets elders gaan stallen. Aannemelijk is dat dit leidt tot een forse toename van gestalde fietsen in de openbare ruimte.
Implementatie	3 maanden na besluitvorming (uitgaande van mobiel internet / 4G)
Aandachtspunten	Staat haaks op mobiliteitsvisie (stimuleren fietsgebruik)

6. Toelichting maatregelen

Betaalautomaten

B1	Verminderen aantal betaalautomaten
B2	Cashloos maken betaalautomaten



6. Toelichting maatregelen

B1: verminderen aantal betaalautomaten

Minder betaalautomaten =

- Minder onderhouds- en licentiekosten
- Minder stroomverbruik
- Lagere kosten geldgaring

6. Toelichting maatregelen

B1: verminderen aantal betaalautomaten

Op basis van gebruik [4 stuks] en overlap [10 stuks] zouden:

- 14 van de 47 betaalautomaten verwijderd kunnen worden
- 7 automaten moeten worden verplaatst ter compensatie

6. Toelichting maatregelen

B1: verminderen aantal betaalautomaten

Financieel effect	Structurele besparing orde grootte € 25.500,- Investering orde grootte € 13.000,-
Gevolgen	• Bezoekers: beperkte toename loopafstand en op drukke momenten mogelijk kans op beperkte wachtrijen bij bepaalde automaten. • Parkeerplaatsen langs van Liedekerkestraat, Kloosterstraat en op binnenterrein De Burcht omzetten naar vergunninghouders.
Implementatie	6 maanden na besluitvorming (vanwege stroomaansluitingen te verplaatsen automaten).
Aandachtspunten	In beperkte mate is er sprake van kapitaalvernietiging vanwege de investering die in 2017 is gedaan in de betaalautomaten.

6. Toelichting maatregelen

B2: cashloos maken (deel van) betaalautomaten

Minder cashgeld =

- Minder onderhoudskosten (storingen)
- Lagere kosten geldgaring
- Stimulans voor belparkeren



6. Toelichting maatregelen

B2: cashloos maken (deel van) betaalautomaten

Gemeente	% automaten met cash	% belparkeren
Bergen op Zoom	12%	50%
Breda	9%	> 50%
Tilburg	0%	> 50%
Oosterhout	100%	> 30%

Aandeel en groei belparkeren in Oosterhout is relatief klein

6. Toelichting maatregelen

B2: cashloos maken (deel van) betaalautomaten

- Financieel effect is naar verwachting klein (kosten verwerken digitale betalingen zijn hoger).
- Overwegingen cashloos zijn over het algemeen meer vanuit:
 - onderhoud / storingen
 - veiligheid
 - stimuleren belparkeren

6. Toelichting maatregelen

B2: cashloos maken (deel van) betaalautomaten

Financieel effect	Structurele besparing: zeer beperkt
Gevolgen	• Bezoekers: minder mogelijkheden voor bezoekers om contant te betalen. • Op drukke momenten toename kans op wachtrij bij automaten
Implementatie	3 maanden (nadat bepaald is welke automaten cashloos zouden moeten worden gemaakt).
Aandachtspunten	

6. Toelichting maatregelen

Digitalisering

D1	Digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten
D2	Digitale parkeerhandhaving (scanauto)
D3	Taakstelling parkeerhandhaving

6. Toelichting maatregelen

D1: digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten

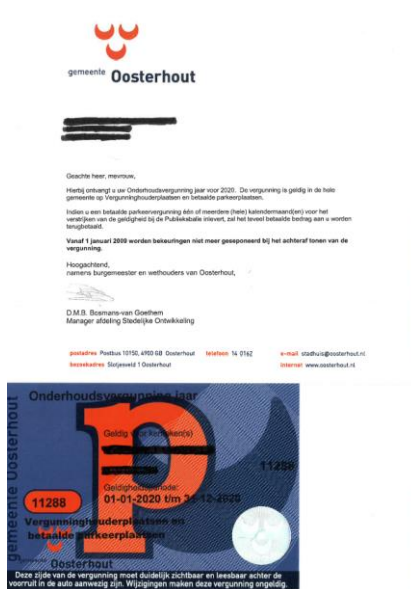
Digitalisering / automatisering van uitgifte en beheer leidt tot:

- minder kosten voor de gemeente (m.n. uren)
- andere dienstverlening aan burgers en bedrijven: kunnen en moeten veel meer zelf gaan regelen (via internet en app)

Digitalisering / automatisering van uitgifte en beheer is noodzakelijk om via een scanauto te kunnen gaan handhaven (D2).

6. Toelichting maatregelen

D1: digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten



EHerkenning



6. Toelichting maatregelen

D1: digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten

Ervaringen andere gemeenten:

- 90% bewoners en bedrijven regelt alles zelf
- een beperkte doelgroep heeft ondersteuning nodig
- besparing op personeel front- en backoffice

6. Toelichting maatregelen

D1: digitale uitgifte van parkeervergunningen en -producten

Financieel effect	Structurele besparing: orde grootte 50% minder uren benodigd voor uitgifte en beheer van parkeervergunningen en -producten. Echter deze uren komen niet ten laste van de parkeerexploitatie.
Gevolgen	• Bewoners en ondernemers kunnen (en moeten) via internet en app veel meer zelf regelen. • Geen fysieke vergunning meer benodigd.
Implementatie	Per 1 januari 2021
Aandachtspunten	• Noodzakelijk om tot digitale handhaving over te kunnen gaan (D2). • Ook de regeling voor sociale bezoekers (kraskaart) zal gedigitaliseerd moeten worden (P1). • Voor bepaalde doelgroepen blijft ondersteuning nodig.

6. Toelichting maatregelen

D2: Digitale parkeerhandhaving (scanauto)

Minder kosten voor parkeerhandhaving

Meer opbrengsten uit betaald parkeren

Echter:

- parkeren dient volledig gedigitaliseerd te zijn (= op kenteken)
- de investering is aanzienlijk
- leidt tot andere wijze van handhaven

6. Toelichting maatregelen

D2: Digitale parkeerhandhaving (scanauto)

De scanauto registreert

De handhaver beslist

- via de backoffice of
- controle op straat

Per uur kunnen veel meer voertuigen worden gecontroleerd en naheffingen/beschikkingen worden uitgeschreven



6. Toelichting maatregelen

D2: Digitale parkeerhandhaving (scanauto)

Aanzienlijke kosten voor:

- aanschaf scanauto (camera's en verwerkingsunit)
=> alternatief: samenwerken met Breda
- aanpassen betaalautomaten (kenteken invoeren en doorgeven aan parkeerregister (NPR))



6. Toelichting maatregelen

D2: Digitale parkeerhandhaving (scanauto)

Meer opbrengsten omdat:

- betalingsbereidheid toeneemt
- meer naheffingen worden opgelegd (pakkans neemt toe)

Minder kosten voor parkeerhandhaving:

- m.n. als handhaving via de back office gebeurt

6. Toelichting maatregelen

D2: Digitale parkeerhandhaving (scanauto)

Financieel effect	Structurele inkomsten: onzeker Structurele besparing: m.n. bij handhaving via de back office kan aanzienlijk op de parkeerhandhaving worden bespaard. Investering orde grootte: • Scanauto: € 200.000,- ⇒ alternatief: samenwerking met Breda • Aanpassen betaalautomaten: € 110.000,- [bij 47 automaten] • Bijkomende kosten: € 50.000,- Structurele kosten orde grootte € 50.000,- [bij eigen scanauto]
Gevolgen	• Bewoners en bezoekers: grotere kans op naheffing of beschikking • Bezoekers moeten kenteken invoeren bij betaalautomaat; vergroot kans op wachtrijen en kans op onterechte naheffingen. • Minder blauw op straat, tenzij vrijkomende uren handhaving anders worden ingevuld.
Implementatie	Per 1 januari 2022. Digitale handhaving is pas mogelijk nadat eerst het vergunninghoudersparkeren en betaald parkeren volledig gedigitaliseerd zijn. Dit dient gefaseerd te gebeuren waarbij in 2021 eerst het vergunninghoudersparkeren wordt gedigitaliseerd (D1).
Aandachtspunten	Regeling voor houders gehandicaptenparkeerkaart (gratis parkeren op alle parkeerplaatsen) kan niet gehandhaafd worden in huidig vorm (niet op kenteken en geen centrale registratie).

6. Toelichting maatregelen

D3: Taakstelling parkeerhandhaving

Per 1 januari 2020 moet 100k minder aan parkeerhandhaving worden besteed.

Gevolgen:

- 15% minder uren beschikbaar voor parkeerhandhaving
- minder toezicht op naleving parkeerregime
- minder opbrengsten uit naheffingen

6. Toelichting maatregelen

D3: Taakstelling parkeerhandhaving

Financieel effect	Structurele besparing: € 100.000,- (inclusief overhead) Structurele minder inkomsten orde grootte € 8.000,-
Gevolgen	Bezoekers en bewoners: minder toezicht op naleving parkeerregime
Implementatie	Bij de vaststelling van de begroting 2020 is hiertoe reeds besloten
Aandachtspunten	Het is wenselijk om de uren die niet meer worden ingezet voor parkeerhandhaving in te zetten voor handhaving op andere beleids-terreinen; deze kosten komen dan elders op de begroting terecht.

6. Toelichting maatregelen

Parkeervergunningen en producten

P1	Kraskaarten
P2	Bewonersvergunningen
P3	Fiscalisering vergunninghoudersparkeren
P4	Parkeerontheffingen

6. Toelichting maatregelen

P1: Kraskaarten

Huidige regeling:

- vast tarief (niet tijdsafhankelijk)
- omslachtig
- gevoelig voor misbruik



6. Toelichting maatregelen

P1: Kraskaarten

Maatregel:

- Omzetten naar digitale regeling
- Betalen per uur in plaats van betalen per dag



6. Toelichting maatregelen

P1: Kraskaarten

Financieel effect	Onbekend, maar verwacht mag worden dat (uitgaande van een tarief van € 0,50 per uur) de nieuwe regeling niet zal leiden tot een afname van parkeerinkomsten.
Gevolgen	• Bewoners kunnen (en moeten) het via internet en app zelf regelen. • Geen fysieke kraskaart meer benodigd. • Betalen naar rato dat gebruik wordt gemaakt van de regeling.
Implementatie	Per 1 januari 2021
Aandachtspunten	Huidige kraskaarten zijn tot 1 jaar na uitgifte geldig; dit betekent dat er sowieso een periode is dat beide regelingen in de praktijk naast elkaar zullen bestaan.

6.Toelichting maatregelen

P2: Bewonersvergunningen

	Eerste vergunning	Tweede vergunning
Breda	€ 48,-	€ 96,-
Tilburg	€ 60,- tot € 160,-	€ 192,-
Etten Leur	gratis	gratis
Waalwijk	€ 13,45 tot € 102,45	€ 13,45 tot € 102,45
Roosendaal	€ 54,-	€ 78,-
Bergen op Zoom	€ 51,- tot € 58,80	€ 210,- tot € 215,-
<i>Oosterhout</i>	€ 37,20	€ 116,40

Eerste bewonersvergunning is in Oosterhout relatief goedkoop, tweede niet.

6.Toelichting maatregelen

P2: Bewonersvergunningen

Maatregel: verhoging tarief eerste bewonersvergunning met € 10,- per jaar

Financieel effect	Structurele inkomsten: orde grootte € 19.000,-
Gevolgen	Bewoners gaan meer betalen voor hun parkeervergunning.
Implementatie	Per 1 januari 2021 Via jaarlijkse vaststelling verordening parkeerbelastingen
Aandachtspunten	Hoger tarief verhoudt zich slecht met lagere kosten (vanwege digitalisering D1)

6.Toelichting maatregelen

P2: Bewonersvergunningen

Maatregel: nieuwbouwregeling voor bewonersvergunningen:

- bewoners nieuwbouw (bouwvergunning > 2020) krijgen nog maar één parkeervergunning
- voor die vergunning geldt het hoge tarief (= tarief tweede bewonersvergunning)

Financieel effect	nihil
Gevolgen	Bewoners van nieuwbouwprojecten kunnen hooguit nog één parkeervergunning aanvragen. Voor die parkeervergunning geldt het tarief van een tweede bewonersvergunning.
Implementatie	Per 1 januari 2021
Aandachtspunten	Vereist aanpassing van de parkeerverordening 2005

6. Toelichting maatregelen

P3: fiscalisering vergunninghoudersparkeren

Zo werkt het nu:



Niet betaald?

Naheffing van € 64,50

Betalen aan gemeente



Geen vergunning?

Beschikking van € 95,-

Betalen aan de staat

6. Toelichting maatregelen

P3: fiscalisering vergunninghoudersparkeren

Handhavingskosten komen voor rekening van gemeente, echter afhankelijk van het parkeerregime gaan de opbrengsten uit boetes nu naar Oosterhout of Den Haag

Door vergunninghoudersparkeren te fiscaliseren (= een vorm van betaald parkeren toe staan) geldstroom ombuigen.

Echter voorkomen moet worden dat niet-vergunninghouders en masse gaan parkeren in vergunninghoudersgebieden

6. Toelichting maatregelen

P3: fiscalisering vergunninghoudersparkeren

Maatregel:

- toestaan van een vorm van betaald parkeren op vergunninghoudersplaatsen
 - een dagtarief van 7,50 euro (5x uurtarief)
- waarbij uitsluitend via belparkeren betaald kan worden
 - (geen bijplaatsing van betaalautomaten; uitsluitend bebording)



6. Toelichting maatregelen

P3: fiscalisering vergunninghoudersparkeren

Financieel effect	Structurele inkomsten: orde grootte € 59.000,- Investering orde grootte € 15.000,-
Gevolgen	Bewoners en bedrijven: vergunninghoudersgebieden niet uitsluitend meer voorbehouden aan vergunninghouders
Implementatie	Per 1 januari 2021 Via jaarlijkse vaststelling verordening parkeerbelastingen
Aandachtspunten	“niet in de geest van de gemeentewet”

6. Toelichting maatregelen

P4: parkeerontheffingen

Gemeente geeft parkeerontheffingen uit voor:

- parkeren buiten de daartoe aangewezen plaatsen
- parkeren van te grote voertuigen binnen de bebouwde kom (afwijken APV)

Er worden nu (in afwijking van omliggende gemeenten) geen kosten voor in rekening gebracht, maar het kost de gemeente wel geld (m.n. uren)

6. Toelichting maatregelen

P4: parkeeronthefingen

Overzicht huidige parkeeronthefingen

Type ontheffing / doelgroep	# ontheffingen
Grote voertuigen	11
MidZuid	27
Nutsbedrijven en/of bedrijven die (ook) werkzaamheden verrichten in opdracht van de gemeente	52
Uitvaartondernemers e.d. (kerk en/of uitvaart gerelateerd)	35
Schoonmaakbedrijven e.d.	27
Diversen	Ca. 20
Totaal langlopend	Orde grootte 160 à 170

6. Toelichting maatregelen

P4: parkeeronthefingen

Maatregel:

- voor ontheffingen kosten in rekening gaan brengen
- tarief afhankelijk van geldigheidsduur maken
 - Legesverodening kent nu maar één tarief (€ 47,50) ongeacht of een ontheffing voor een dag of jaar wordt aangevraagd.

6. Toelichting maatregelen

P4: parkeerontheffingen

Financieel effect	Structurele inkomsten: orde grootte € 5.000,-
Gevolgen	Bewoners en bedrijven zullen moeten gaan betalen voor een parkeerontheffing.
Implementatie	Per 1 januari 2021 Via jaarlijkse vaststelling legesverordening
Aandachtspunten	• Er zullen ook regels moeten worden opgesteld en vastgesteld, wie onder welke voorwaarden in aanmerking komt voor een ontheffing. • Als voor ontheffingen moet worden betaald, is het risico dat een deel van de huidige gebruikers geen ontheffing meer aanvraagt.