

Bijlage 3b parkeren

programma	scenario 1 maximaal	
	aantal ppl	*
stadhuis 10.000 m2	236	1
toevoegen parkeren ivm centrumbezoek.	60	2
activiteitencentrum 1000 m2	58	3
gymzaal 500 m2	13	4
87 appartementen	183	5
25 grondgebonden woningen	53	6
totaal	603	

Scenario 1. Maximaal volgens de normen: gedeeld gebruik van
Scenario 2. Minder met als uitgangspunt dat medewerkers ge
centrum door personeel/bezoekers eventueel mogelijk bij slecht
Scenario 3. Nog minder met als uitgangspunt dat zowel voor c
het gebied plaats gaat vinden. Gedeeld gebruik beperkt mogel

- parkeernormen c
- 1 stadhuis 10.000r
- 2 60 ppl voor het c
- 3 parkeernorm wijk
- 4 parkeernorm Gyr
- 5 87 appartemente
- 6 25 grondgebond
- 7 Het fietsgebruik v
- 8 geen compensat
- 9 gebruik van deel
- 10 gebruik van deel

risico's scenario 3:

Er komt minder personeel op de fiets dan verwacht (slecht we
Deelname en gebruik deelauto's valt lager uit. Parkeerdruk in c
Uitbreiding en aanpassing parkeervergunningenbeleid. Invoere
bezoekersparkeren risico
Risico beperking parkeeroverlast nabij Slotjesveld door geme

scenario 2

Flankerend beleid gemeentepersoneel fiets

190	7
60	2
58	3
13	4
183	5
53	6
557	

an de parkeerplaatsen voor het centrum door persone
meente met ander vervoer komen: (zo zit het nu in de
ht weer als er meer personeel met de auto komt.
rganisatie als voor woningbouw de parkeernorm worc
lijk.

conform nota parkeernormen mei 2019
n2, 1000 m2 met balifunctie, parkeernorm 2,9 ppl/100
compenseren van het gratis parkeren Slotjesveld ivm b
centrum gemiddeld van 5,8 ppl/100m2
mzaal van 2,6 ppl/100m2
en van € 350.000 parkeernorm 2,1 ppl/won
en woningen € 375.000 parkeernorm van 2,1 ppl/won.
van het gemeentepersoneel wordt gestimuleerd. Fiets
tie voor verdwijnen gratis parkeren Slotjesveld. Moet g
auto's. 1 ppl /app. en 1 deelauto/ 6 appartementen. 87
auto's. 1,5 ppl /won. en 1 deelauto/ 4 woningen. appa

er), geen gebruiksmogelijkheid gratis parkeerplaatsen
omgeving appartementen en woningen neemt toe.
en maximaal aantal parkeervergunning per huishouder

ntepersoneel: personeel binnen straal 7,5 km. geen r

scenario 3

Extra flankerend beleid gemeentepersoneel en bewoners

190	7
0	8
58	3
13	4
102	9
44	10
407	

el/bezoekers eventueel mogelijk bij piekmomenten.

visie) gedeeld gebruik van de parkeerplaatsen voor het

dt aangepast en er meer gedeeld gebruik of parkeren buiten

m = 29 ppl en 9000 m2 zonder balifunctie, parkeernorm 2,3 ppl/100m2 =207 ppl. totaal 236ppl Buiten kanto
bezoek binnenstad en bij slecht weer als gemeentepersoneel toch met auto komt

plan, extra voorzieningen, proef e-bikes, korting op e-bikes. Buiten kantoortijden (Koopavond en zaterdag) p
heheel worden opgevangen door parkeren in parkeergarages centrum
7x1 ppl = 87 ppl. plus 87/6 = 15 pll voor deelauto's bewoners.
artementen. 25x1,5 ppl = 38 ppl. plus 25/4 = 6 pll voor deelauto's bewoners.

centrum. Parkeerdruk in omgeving neemt toe, overlast maaiveld parkeren Slotjesveld bewoners. Invoeren v

n.

mogelijkheid bieden om te parkeren bij/nabij gemeentehuis door vergunningparkeren rondom Slotjesveld

Kortijden (Koopavond en zaterdag) parkeren mogelijk maken voor bezoekers centrum

parkeren mogelijk maken voor bezoekers centrum

vergunningparkeren gebied rondom gemeentehuis.