



Raadsnota

Zaak : Ombuigingsmaatregelen parkeren

Zaaknummer : 215030

gemeente **Oosterhout**

Datum: 7 april 2020	Nummer raadsnota: ZN215030
Onderwerp: ombuigingsmaatregelen parkeren	

Portefeuillehouder: Piena	Bijlagen: 1. presentatie werkbijeenkomst raad 3 maart '20 2. samenvatting werkbijeenkomst raad 3 maart '20 3. notitie met toelichting ombuigingsmaatregelen	Ter inzage: 1.
-------------------------------------	---	--------------------------

Voorstel:

1. Instemmen met de eerste tranche ombuigingsmaatregelen parkeren.

Samenvatting

Er is een structureel exploitatietekort op het gereguleerd parkeren (betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren). Dit heeft tot gevolg dat geld aan het parkeerfonds wordt onttrokken. Om te voorkomen dat het parkeerfonds wordt uitgeput, volgt vanuit de perspectiefnota 2020 een taakstelling om jaarlijks € 300.000,- te besparen binnen de parkeerexploitatie. In de perspectiefnota zijn 5 ombuigingsrichtingen benoemd (te weten: bewaakte fietsenstallingen, parkeerautomaten, handhaving/digitalisering, kraskaarten en parkeervergunningen bewoners). Deze zijn doorvertaald naar 18 mogelijke ombuigingsmaatregelen, waarbij per maatregel een inschatting is gemaakt van het financieel effect, de gevolgen voor bewoners, bezoekers en ondernemers en de implementatietermijn.

Wij stellen uw raad voor in te stemmen met de eerste tranche ombuigingsmaatregelen bestaande uit 10 maatregelen waarmee jaarlijks een bedrag van ruim € 200.000,- kan worden omgebogen binnen de parkeerexploitatie. Het gaat daarbij om maatregelen die op relatief korte termijn (per 1 januari 2021 of eerder) kunnen worden doorgevoerd en waarvan de gevolgen voor bezoekers, bewoners en ondernemers beperkt zijn.

Wat willen we bereiken?

Een sluitende parkeerexploitatie. Er is een structureel exploitatietekort op het gereguleerd parkeren (betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren). Dit heeft tot gevolg dat geld aan het parkeerfonds wordt onttrokken. Om te voorkomen dat het parkeerfonds wordt uitgeput, volgt vanuit de perspectiefnota 2020 een taakstelling om jaarlijks € 300.000,- te besparen binnen de parkeerexploitatie. In de perspectiefnota zijn daarbij 5 ombuigingsrichtingen benoemd (te weten: bewaakte fietsenstallingen, parkeerautomaten, handhaving/digitalisering, kraskaarten en parkeervergunningen bewoners).

Wat gaan we daarvoor doen?

De 5 ombuigingsmogelijkheden uit de perspectiefnota zijn doorvertaald naar 18 mogelijke ombuigingsmaatregelen. Per maatregel is daarbij een inschatting gemaakt van het financieel effect, de gevolgen voor bewoners, bezoekers en ondernemers en de implementatietermijn. De effecten zijn mede ingeschat op basis van gesprekken die met andere gemeenten en marktpartijen gevoerd zijn.

In de notitie die als bijlage bij dit raadsvoorstel zit, worden de maatregelen en hun effecten toegelicht. De ombuigingsmaatregelen zijn op 3 maart jl. ook toegelicht tijdens een informatieavond / werkbijeenkomst met een afvaardiging van uw raad. Daarbij is ook aangegeven welke maatregelen overwogen worden (eerste tranche) en welke maatregelen nog verder dienen te worden uitgewerkt alvorens hierover besluitvorming kan plaatsvinden (tweede tranche).

Wij stellen u voor om in te stemmen met de eerste tranche ombuigingsmaatregelen bestaande uit de volgende maatregelen:

- F1: het doorbelasten of schrappen van werkzaamheden die door MidZuid worden uitgevoerd t.l.v. de overeenkomst voor het beheer van de fietsenstallingen, maar die geen betrekking hebben op de fietsenstallingen (openen / sluiten poorten, onderhoud fontein, schoonmaken toiletten en bediening uriliften);
- F5: een andere beheerder / beveiligingsbedrijf voor de fietsenstallingen voor de avond en nacht;
- F7: het overleggen met de eigenaar van de fietsenstalling Arendshof over een lagere huurprijs;
- B1: het verminderen van het aantal betaalautomaten op straat (van 47 naar 33 automaten) en het omzetten van de betaalde parkeerplaatsen langs de Van Liedekerkestraat, op het binnenterrein van De Burcht en aan de Kloosterstraat naar vergunninghoudersplaatsen;
- D1: het digitaliseren van de uitgifte en het beheer van parkeervergunningen en -producten;
- P1: het vervangen van de kraskaart door een digitale bezoekersregeling met een tarief van € 0,50 per uur;
- P2: een “nieuwbouwregeling” voor parkeervergunningen voor bewoners, waarbij bewoners van een woning waarvoor de bouwvergunning na 2020 is verleend, nog maar één parkeervergunning krijgen en voor die vergunning het tarief van een tweede vergunning wordt gerekend;
- P3: het fiscaliseren van het vergunninghoudersparkeren, waarbij de mogelijkheid wordt geboden om tegen een dagtarief van € 7,50 per dag op alle vergunninghoudersplaatsen te parkeren;
- P4: kosten in rekening brengen voor de verstrekking van parkeerontheffingen, waarbij het tarief afhankelijk wordt gemaakt van de geldigheidsduur ervan.

Voor een nadere toelichting op de maatregelen wordt korthedshalve verwezen naar de notitie toelichting mogelijke ombuigingsmaatregelen parkeren.

De 10^{de} maatregel betreft de taakstelling op parkeerhandhaving (maatregel D3). Uw raad heeft hiertoe al besloten via het amendement dat op 12 november 2019 is aangenomen bij de vaststelling van de begroting 2020. Aan deze taakstelling is inmiddels al deels invulling gegeven door 1 FTE minder in te huren. Overwogen wordt om het resterende deel van de taakstelling in te vullen door uren van handhaving anders in te gaan zetten (APV in plaats van parkeren).

Opgemerkt wordt dat voor de maatregelen B1, D1, P1, P2, P3 en P4 ook de verordening parkeerbelastingen, de parkeerverordening, de legesverordening en/of het aanwijzingsbesluit betaald parkeren dienen te worden aangepast. Deze verordeningen en het aanwijzingsbesluit worden jaarlijks vastgesteld en de aanpassingen zullen worden meegenomen in de jaarlijkse cyclus.

Wat mag het kosten?

De voorgestelde ombuigingsmaatregelen (eerste tranche) leiden er per saldo toe dat een bedrag van ruim € 200.000,- kan worden omgebogen binnen de parkeerexploitatie. Om deze ombuiging te kunnen realiseren is een investering van circa € 28.000,- (exclusief ambtelijke uren) benodigd.

De parkeeropbrengsten (betaald parkeren en naheffingen) over 2019 vielen ruim € 80.000,- hoger uit dan begroot. Er vanuit gaande dat dat structureel is, leidt het voorgestelde pakket aan ombuigingsmaatregelen ertoe dat de onttrekking aan het parkeerfonds kan worden gestabiliseerd.



Mede omdat onzeker is in welke mate de hogere parkeeropbrengsten structureel zijn, houden we rekening met een tweede tranche ombuigingsmaatregelen. Deze tweede tranche bestaat uit twee meer fundamentele maatregelen waarmee waarschijnlijk nog meer kan worden omgebogen binnen de parkeerexploitatie. Het betreft:

- F6: het beheer van de fietsenstallingen (deels) op afstand gaan uitvoeren met cameratoezicht in plaats van een fysieke beheerder;
- D2: het digitaliseren van de parkeerhandhaving middels inzet van een scanvoertuig.

Deze maatregelen dienen eerst nog verder te worden uitgewerkt alvorens hierover een besluit kan worden genomen.

Op welke manier is/wordt vormgegeven aan burgerparticipatie?

Gezien de tijd die beschikbaar was om de ombuigingsrichtingen te vertalen naar concrete maatregelen, zijn individuele burgers, bezoekers en bedrijven daarbij niet betrokken. Er is in februari 2020 wel overleg geweest met de stuurgroep Bruisende Binnenstad. Dit overleg was bedoeld om na te gaan of de effecten van mogelijke maatregelen goed in beeld waren, of ondernemers een bijdrage zouden willen leveren aan de exploitatie van de fietsenstallingen en of er van de zijde van de ondernemers nog suggesties voor andere ombuigingsmaatregelen waren (zie paragraaf 3 van de notitie).

Voor de eerste tranche maatregelen zal de communicatie in het vervolgtraject vooral informerend van aard zijn (wat gaat er veranderen, waarom en wat betekent dat voor u als bewoner, bezoeker of ondernemer).

Bij de tweede tranche zal gekeken worden of burgerparticipatie kan worden toegepast bij de verdere uitwerking van de ombuigingsmaatregel voor de fietsenstallingen. Daarbij gaat het zowel om de gebruikers van de stallingen als de ondernemers in de binnenstad.

Nummer: ZN215030

DE RAAD VAN DE GEMEENTE OOSTERHOUT;

Gelezen het voorstel van het college van 7 april 2020

BESLUIT:

1. Vast te stellen de eerste tranche ombuigingsmaatregelen, die de volgende maatregelen omvat op het gebied van:
 - bewaakte fietsenstallingen:
 - F1 en F5 wijzigingen in beheer
 - F7 overleg over lagere huurprijs
 - betaalautomaten:
 - B1 minder betaalautomaten en wijzigen van bepaalde betaalde parkeerplaatsen naar plaatsen voor vergunninghouders
 - digitalisering:
 - D1 digitaliseren uitgifte en beheer van parkeerproducten
 - D3 taakstelling parkeerhandhaving (conform amendement 12 november 2019)
 - parkeerproducten:
 - P1 vervangen kraskaart door digitale bezoekersregeling
 - P2 wijziging regeling parkeervergunning bij nieuwbouw
 - P3 fiscaliseren vergunningshoudersparkeren
 - P4 invoeren tarief voor parkeerontheffingen, gerelateerd aan geldigheidsduur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 19 mei 2020.

DE RAAD VOORNOEMD,

, voorzitter

, griffier