Raadsvergadering 16 juni 2020 **Inlichtingen schriftelijke vraag rotondes**	GROEN LINKS OOSTERHOUT

Voorzitter, op 14 april heeft de fractie van GroenLinks schriftelijke vragen gesteld over de vormgeving van de rotondes in de bebouwde kom van Oosterhout. Deze vragen zijn op 7 mei door het college van B&W beantwoord. Naar aanleiding van deze beantwoording vragen wij het college nu om aanvullende inlichtingen. Dat is nu voor de tweede keer in korte tijd dat de GroenLinks fractie zich genoodzaakt ziet om dit middel in te zetten. In de voorgaande raadsvergadering is dit ook gebeurd bij de schriftelijke vragen die GroenLinks begin april heeft gesteld over de Ecologische Verbindingszone in de Contreie.

Het is in deze raad al wel eens vaker ter sprake gekomen dat de kwaliteit van de beantwoording van schriftelijke vragen, en dat kunnen ook de sjabloonvragen voor een raadsvergadering zijn, nogal wisselend is. Op het moment dat deze beantwoording niet duidelijk of onvolledig is, zullen wij als GroenLinks voortaan naar het middel van aanvullende inlichtingen grijpen om deze duidelijkheid wel te kunnen verkrijgen. En ter volledigheid. Een duidelijk antwoord betekent niet dat dit een antwoord moet zijn waar wij het als GroenLinks mee eens zijn.

Voorzitter, op 14 april was vraag 3 van deze schriftelijke vragenreeks als volgt: “Bent u het met ons eens dat het van belang is om alle rotondes binnen de bebouwde kom te voorzien van dezelfde voorrangsregelingen. Zo ja, op welke termijn voorziet u dit? Zo nee, waarom niet?“. Het antwoord van het College is ja, maar een termijn wordt niet genoemd. Er wordt enkel gesproken over het aanpassen van rotondes tijdens onderhoudswerkzaamheden.

<u>Vraag 1:</u>
“Op welke termijn gaan deze aanpassingen gebeuren? Is alles binnen twee jaar aangepast of is het bijvoorbeeld tien jaar?”

Bij de beantwoording van deze vraag geeft het College vervolgens aan dat het gezien de lage snelheidsverschillen tussen fietsers, niet meer nodig is om haaientanden en verkeersborden te plaatsen bij de onderlinge aansluitingen van de fietspaden. Bij een aantal rotondes in Oosterhout (Hoofseweg/Sterrenlaan en Hoofseweg/Oostpolderweg) is dit nu wel het geval. Die lage snelheidsverschillen kloppen al een hele tijd niet meer. Sinds de komst van de e-bike, opgevoerde e-bikes en speedelecs zijn de verschillen verontrustend groter geworden. En dus reden temeer om de voorrangsregeling wel toe te passen.

<u>Vraag 2:</u>
“Hoe komt het college tot de conclusie van lage snelheidsverschillen tussen fietsers. Juist in een tijd dat door allerlei ontwikkelingen de onderlinge snelheden juist toenemen”

Voorzitter, Als we de rotondes in Oosterhout goed bekijken dan ziet we dat juist bij de rotondes in het verleden de voorrangsregeling niet werd toegepast. En dat die

voorrangsregeling bij de gloednieuwe rotondes (zie drie laatst aangelegde in Dommelbergen) wel werd toegepast. Wij gaan ervanuit dat die laatste nieuwe rotondes volgens de meest recente verkeersveiligheidseisen zijn aangelegd. Opmerkelijk is dus het antwoord dat er voortaan geen voorrangsmarkeringen meer zullen worden aangelegd voor fietsers bij nieuwe rotondes/onderhoud van bestaande rotondes. Naar de mening van GroenLinks is hier dan ook sprake van een tegenstrijdigheid.

Vraag 3:
"Kan het College de zojuist genoemde tegenstrijdigheid verklaren? Zijn de laatste nieuwe rotondes dan niet op een goede manier aangelegd?"