

Achtergrond en doel

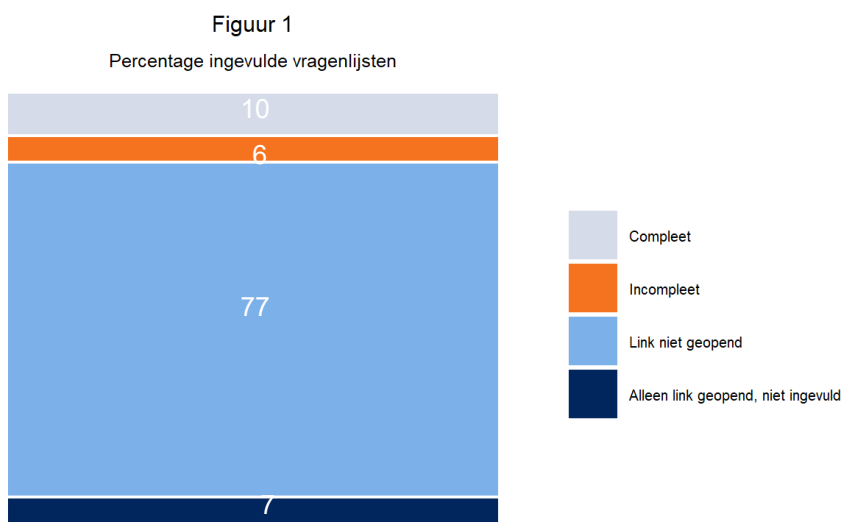
Bereikbaarheid naar en van de bedrijventerreinen blijft een punt van aandacht. De gemeente Oosterhout en BIZ Weststad zijn aan het kijken hoe er meer gebruik gemaakt kan worden van het openbaar vervoer in plaats van de auto. Een van de opties zou kunnen zijn het plaatsen van leenfietsen en/of fietskluisen bij bushaltes op Weststad. Er zijn verschillende partijen die leenfietsen aanbieden tegen betaling. Voordat de juiste partij kan worden gekozen zal er eerst geïnventariseerd moeten worden of en wat de behoefte is van de bedrijven. Door middel van deze enquête is dit in beeld gebracht.

Respons

Aan 219 individuen is de link naar de enquête gestuurd, zij representeren 117 bedrijven in Weststad.

Van deze individuen hebben 169 personen (77%) de link niet geopend. 15 individuen (7%) hebben de link wel geopend, maar de vragenlijst vervolgens niet ingevuld. 14 individuen (6%) hebben de vragenlijst deels ingevuld, en 21 individuen (10%) hebben de vragenlijst compleet ingevuld.

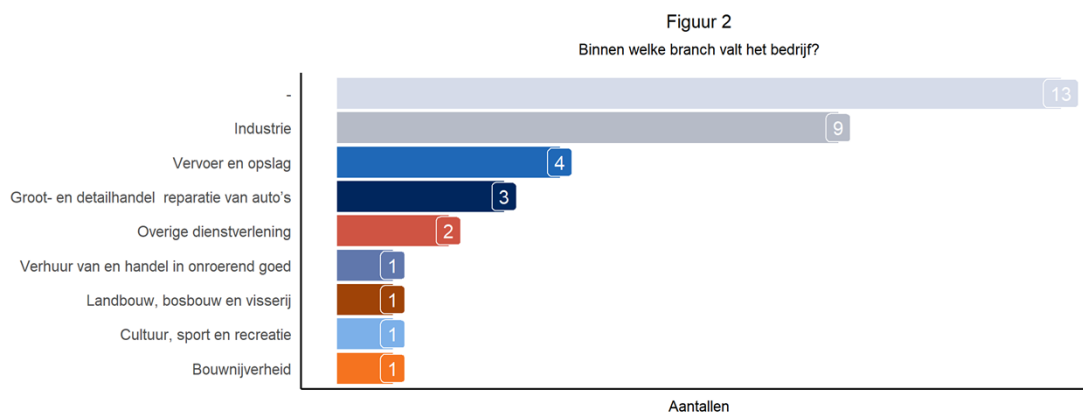
Alle ingevulde vragen zijn geanalyseerd voor de overige resultaten, om zoveel mogelijk informatie weer te kunnen geven.

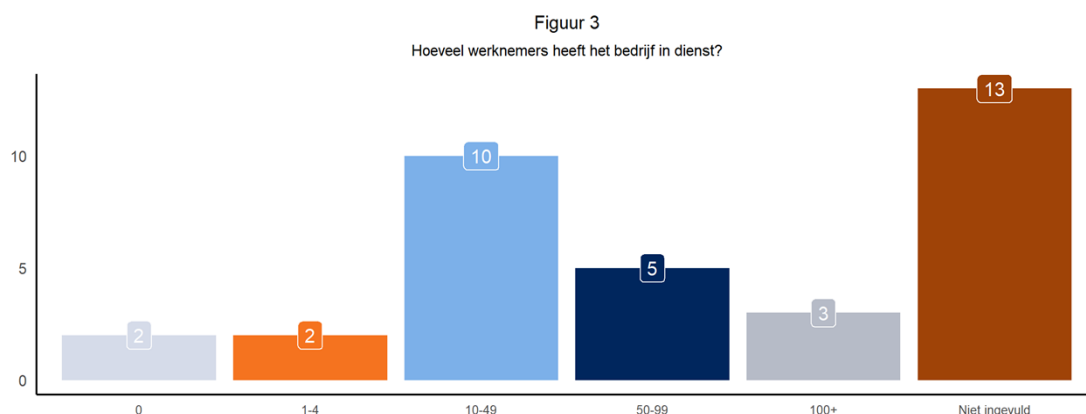


Achtergrondkenmerken bedrijven

Van de bedrijven die de enquête hebben ingevuld, vallen er 9 binnen de Industrie, en 4 binnen Vervoer en opslag, die Figuur 2.

De meeste bedrijven hebben 10-49 werknemers in dienst.



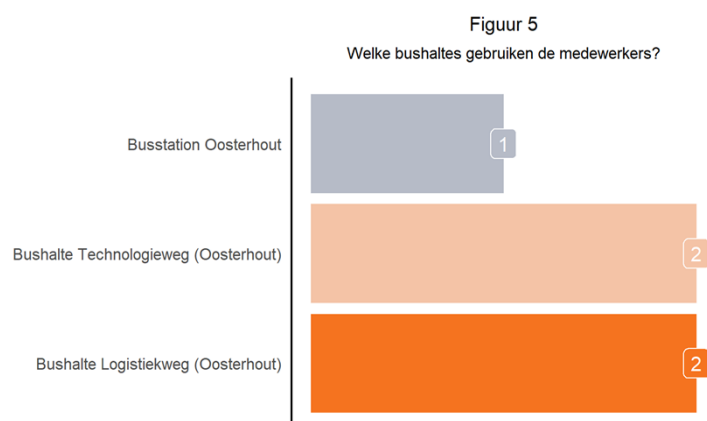
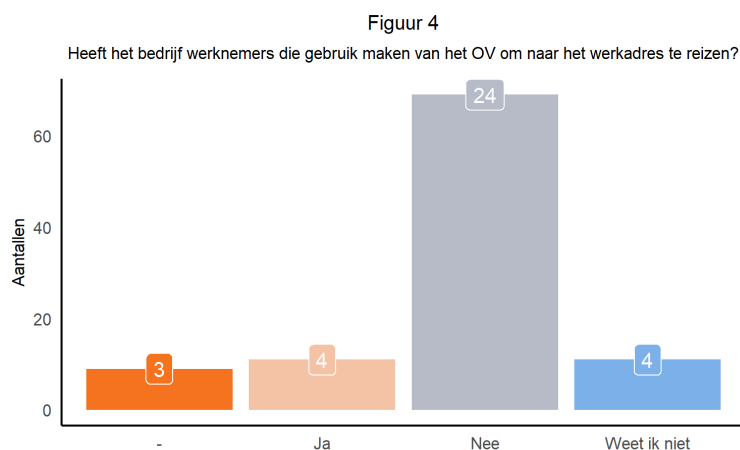


Resultaten

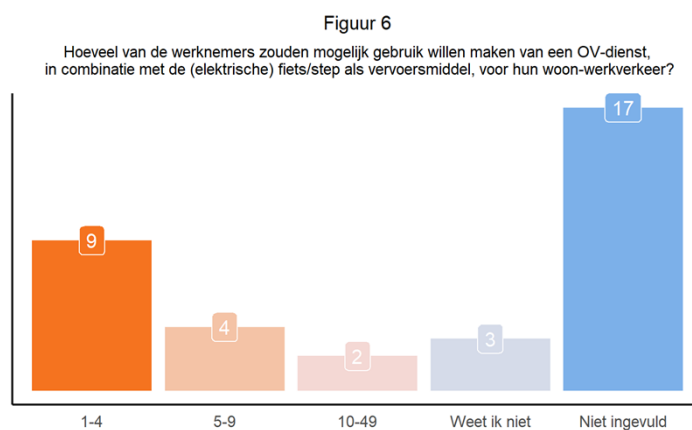
Gebruiken de bedrijven het OV om naar hun werk te komen?

Figuur 4 laat zien dat de meeste bedrijven geen werknemers hebben die met het OV naar het werk komen. Slechts 4 bedrijven hebben wel werknemers die het OV gebruiken, en 4 bedrijven weten het niet.

Figuur 5 laat zien dat de werknemers die met het OV komen, gebruik maken van Bushalte Technologieweg, Bushalte Logistiekweg en Busstation Oosterhout zijn.



Figuur 6 laat zien hoeveel werknemers een OV-dienst zouden willen gebruiken. De meeste bedrijven geven aan dat het om 1-4 werknemers zou gaan. De meeste bedrijven hebben deze vraag niet ingevuld.



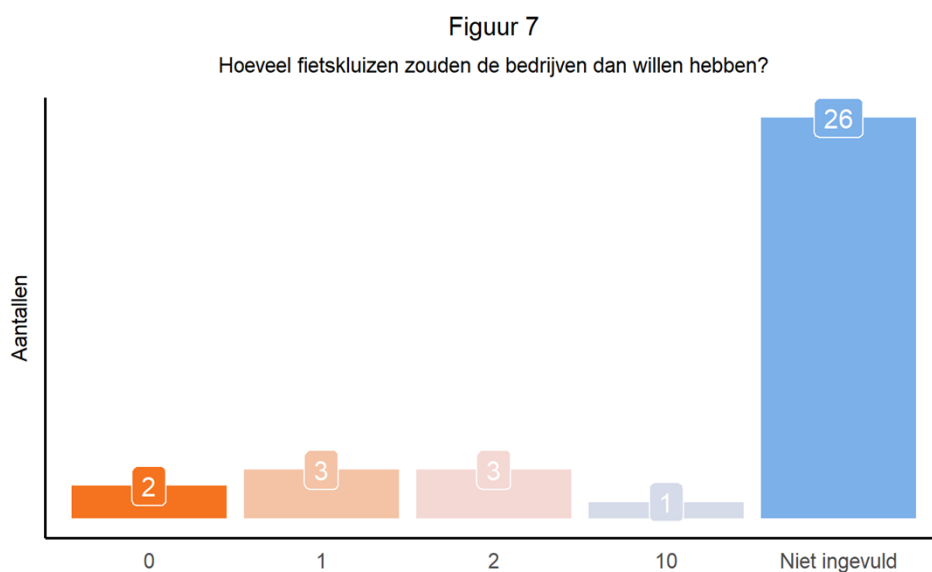
Wat kan de gemeente doen om het OV-gebruik te stimuleren?

11 bedrijven geven aan dat de gemeente fietskluizen kan faciliteren. Figuur 7 laat zien dat 3 bedrijven 1 fietskluis zou willen, 3 willen er 2, en 1 wil er 10. Opvallend is dat dit aantal bedrijven niet uitkomt op de 11 bedrijven die aangeven een fietskluis te willen.

9 bedrijven geven aan dat er niets hoeft te gebeuren.

8 bedrijven geven aan dat ze een reguliere bus zouden willen die op het normale netwerk aangesloten is (geen buurtbus).

Let wel; de vraag was zo gesteld dat bedrijven ofwel aan konden vinken dat ze fietskluizen wilden, of zelf iets anders moest invullen.



Wat willen de bedrijven zelf doen om het gebruik van het OV te stimuleren?

12 bedrijven geven aan dat zij niets willen of kunnen doen. 6 bedrijven geven aan dat zij een overdekte fietsenstalling zouden kunnen faciliteren, en 6 geven aan dat zij een extra vergoeding zouden kunnen geven aan medewerkers die fietsen.

