Amendement Fasegewijs reduceren aantal parkeerplaatsen op De Heuvel

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op dinsdag 7 juli 2020 en behandelend raadsnota ZN224861, Vaststellen ontwerp inrichtingsplan en beschikbaar stellen krediet Heuvel

overwegende dat:

- in de Toekomstvisie Oosterhout 2030 als doel wordt gesteld, dat De Heuvel in 2030 weer in haar oude glorie is hersteld;
- de gemeenteraad in zijn amendement van 12 november 2019 nog eens heeft bevestigd dat De Heuvel een van de mooiste pleinen is van Oosterhout en dat zorgvuldigheid dient te worden betracht bij de herinrichting;
- dat De Heuvel door zijn cultuurhistorie en centrale ligging naast het Slotpark als een bijzonder plein wordt beschreven en logischerwijs ook onderdeel uitmaakt van het beschermd stadsgezicht;
- dat er waarschijnlijk ook om die reden een brede wens leeft bij inwoners en gemeentebestuur om mettertijd De Heuvel vrij te hebben van autoverkeer en parkeren;
- dat een (nagenoeg) autovrije Heuvel past in het beeld van ‘de oude glorie’;
- dat het college in beantwoording van sjabloonvragen aangeeft dat de herinrichting dusdanig wordt vormgegeven dat zonder al te veel infrastructurele wijzigingen gemakkelijk ingespeeld kan worden op de feitelijke vermindering van het aantal parkeerplaatsen;
- dat het college eveneens heeft aangegeven dat er een aantrekkelijke, korte looproute aanwezig is tussen De Heuvel en het Bouwlingplein, waar straatparkeren en garageparkeren reeds mogelijk is;
- dat de in De Heuvelkring georganiseerde ondernemers en inwoners zowel in hun aan de raad gerichte brief van 23 juni als tijdens hun inspraakreactie op 30 juni er geen misverstand over hebben laten bestaan dat zij ervan uitgaan dat De Heuvel op termijn volledig of nagenoeg autovrij moet worden gemaakt;
- dat er in constructief overleg met het gemeentebestuur is overeengekomen dat het aantal parkeerplaatsen in eerste aanleg nu terug wordt gebracht van 70 naar 45 plaatsen;
- dat het van belang is, juist op dit moment, de daad bij het woord te voegen en er nu voor te kiezen De Heuvel fasegewijs in vier stappen terug te brengen naar een (nagenoeg) parkeervrij historisch waardevol plein,

besluit:

raadsnota met nummer ZN224861 vast te stellen, waarbij aan punt 1 van het besluit wordt toegevoegd:

“met dien verstande dat het aantal parkeerplaatsen op De Heuvel in vier fasen zal worden afgebouwd naar de volgende maxima:

- op 1 juli 2022 : 35 parkeerplaatsen
- op 1 januari 2025 : 25 parkeerplaatsen
- op 1 juli 2027 : 15 parkeerplaatsen
- op 1 januari 2030 : 0 parkeerplaatsen,

en daarbij ruimte te laten om vanaf laatstgenoemde datum een aantal invalidenparkeerplaatsen aanwezig te hebben.

Jan Boers
Fractie GroenLinks

Anton van Opzeeland
Fractie Partij van de Arbeid