gemeente Oosterhout

Collegevoorstel

Zaak : Bestuurlijke besluitvorming Aanpassingen Vrachelsestraat
Zaaknummer : 254172

Datum: 17 november 2020	Auteur: Werner Coremans	Bereikbaar 140162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	Handtekening

Onderwerp:
Verkeerskundige aanpassingen Vrachelsestraat

Geraadpleegde collega's:
Daniëlle Bosmans
Maurice Paulissen
Leonard van Geldorp

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.
Communicatie: ja d.m.v.:
Gezamenlijk communicatie-item met Dorpsbelang Den Hout, besluitenlijst, bewonersbrief B&W besluit en uitvoering van de werkzaamheden, het Weekblad Oosterhout en via de gemeentelijke website

---

Bijlagen:
☐ Brief door college
☐ Brief aan gemeenteraad
☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
☐ Nota voor de raad
☒ Overige bijlagen:

1. Tekening verkeerskundige aanpassingen d.d. 12-11-2020
2. Geheim kostenoverzicht d.d. 14-11-2020
3. Collegevoorstel (zaaknr. 181814) d.d. 10-04-2019 incl. bijlagen

---

Behandeling in / door: **Datum:** **Aard behandeling:**
☐ Raad
☐ Ondernemingsraad

Portefeuillehouder
Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?
Bijlage 2	Geheim kostenoverzicht	Ja	Tot na de aanbestedings-procedure	Nee

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 254172 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 17 november 2020	Openbaar	**Bis-nummer:** 254172
Onderwerp: Verkeerskundige aanpassingen Vrachelsestraat (oth00745)		

Voorstel:

1. De verkeerskundige aanpassingen voor de Vrachelsestraat vast te stellen zoals opgenomen in bijlage 1.
2. Kennis te nemen van de financiële dekking welke is gerapporteerd in de corap2.
3. Bijlage 2 geheim te verklaren op grond van artikel 55 Gemeentewet, in samenhang met artikel 10 lid 2 onder b en g van de Wob.
4. De geheimhouding op te heffen zodra de aanbestedingsprocedure is afgerond en de definitieve gunning heeft plaatsgevonden.

Samenvatting (circa 10 regels)

De Vrachelsestraat is heringericht. Na oplevering van het project zijn er klachten en meldingen van diverse bewoners van de Vrachelsestraat binnen gekomen. Deze bewoners geven aan dat zij met name geluidsoverlast en trillingsoverlast ervaren. Na diverse gesprekken met deze bewoners en de betrokken belangengroeperingen is een voorstel voor verkeerskundige aanpassingen op papier gezet. Dit voorstel is met de betrokken partijen besproken. Hun op- en aanmerkingen op dit voorstel zijn verkeerskundig beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in het definitieve ontwerp. In de gesprekken met de bewoners en belangenorganisaties is aangegeven dat het lastig zal zijn om aan ieders wensen volledig tegemoet te komen. Daarvoor zijn de belangen van de verschillende gebruikers en omwonenden te uiteenlopend.
Door middel van dit voorstel wordt u gevraagd in te stemmen met het definitieve voorstel voor de verkeerskundige aanpassingen en de aanvullende middelen hiervoor beschikbaar te stellen. De uitvoering zal vervolgens zo spoedig mogelijk worden opgepakt.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

Niet van toepassing.

Aanleiding

Afgelopen februari zijn de werkzaamheden aan de Vrachelsestraat afgerond en opgeleverd. De maximum snelheid in de straat is aangepast van 50 naar 30 km/uur. Daarvoor zijn bijbehorende snelheidsremmende maatregelen aangebracht. Het asfalt is vervangen voor een beton klinkerverharding. Een uiteenzetting van het toenmalige voorbereidings- en participatietraject en onderbouwing van de ontwerpkeuzes is verwoord in het collegevoorstel- en besluit incl. bijlagen (zaaknr. 181814) van 10 april 2019. Omdat deze stukken een totaaloverzicht geven van het doorlopen voorbereidings- en participatietraject uit 2018 en 2019 zijn ze als bijlage aan dit collegevoorstel toegevoegd.

Kort na de openstelling februari j.l. zijn diverse klachten en meldingen van een aantal bewoners uit de straat binnen gekomen. Onder andere heeft uw college op 3 maart j.l. een brief ontvangen van een bewoner uit de Vrachelsestraat waarin diverse klachten zijn benoemd. Deze brief is namens een zevental bewoners geschreven. Het grootste deel van de klachten en meldingen gaat over geluids- en

trillingsoverlast. Als oorzaken worden onder andere genoemd: te hoge snelheden, de slechte werking van de toegepaste snelheidsremmende maatregelen en het gekozen materiaalgebruik.

Na diverse gesprekken met bewoners en de betrokken belangengroeperingen (ZLTO, Fietsersbond, Dorpsbelang Den Hout) is een voorstel voor verkeerskundige aanpassingen op papier gezet. Dit voorstel is met de betrokken partijen besproken. Hun op- en aanmerkingen op dit voorstel zijn verkeerskundig beoordeeld en waar mogelijk meegenomen in het definitieve ontwerp.

Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?
Met de verschillende belanghebbenden is overleg gevoerd. Hun input is waar mogelijk meegenomen in het uiteindelijke voorstel voor de te nemen verkeerskundige aanpassingen.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?
In eerste instantie is overleg gevoerd met de werkgroep Verkeer van het Dorpsbelang Den Hout. Op basis van deze gesprekken zijn diverse aanpassingen op papier gezet. Deze aanpassingen zijn vervolgens ook besproken met de ZLTO en de Fietsersbond. Met deze drie partijen heeft in het voorbereidende traject vanaf 2018 eveneens afstemming plaatsgevonden. Daarnaast heeft er overleg plaatsgevonden met enkele ondertekenaars van de hierboven genoemde brief. Doel van de gesprekken was een antwoord te krijgen op de vraag: Hoe kan de gemiddelde snelheid omlaag gebracht worden? Alle vier de partijen hebben een gespreksverslag van het overleg ontvangen. Tevens zullen zij de definitieve ontwerptekening toegestuurd krijgen waarop de verkeerskundige aanpassingen zijn verwerkt.

Wat willen we gaan doen?
Onderstaand de belangrijkste aanpassingen in de Vrachelsestraat:

- De huidige tijdelijke chicanes (betonblokken) worden vervangen door definitieve chicanes in de vorm van bloembakken;
- Een tweetal huidige versmallingen worden vervangen door chicanes (bloembakken);
- Eén huidige versmalling wordt vervangen voor een 30 km/uur drempel;
- De chicanes zijn buitenom te passeren voor fietsers en voetgangers;
- Er wordt extra attentieverhogende markering voor de fietsers aangebracht bij de chicanes;
- Er wordt extra markering en bebording aangebracht om automobilisten te attenderen op de 30 km zone;
- Er worden, op die locaties waar dat mogelijk is, hagen aangeplant om een visueel remmend effect te bereiken.

Het uiteindelijke doel van bovenstaande aanpassingen is om de snelheid in de Vrachelsestraat omlaag te krijgen. Namelijk bij een lagere gemiddelde snelheid zal de geluids- en trillingsoverlast verminderen en zal de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer verbeteren.

Afweging van argumenten voor en tegen?
Argumenten voor:

- De gemiddelde snelheid in de Vrachelsestraat gaat omlaag waardoor de overlast van geluid en trillingen wordt verminderd.
- Toename verkeersveiligheid voor langzaam verkeer.

Argumenten tegen:

- De aanpassingen betekenen een aanzienlijke overschrijding van het projectbudget.
- De aanplant van extra hagen en de plaatsing van bloembakken zorgt ervoor dat het onderhoudsbudget voor groen naar boven bijgesteld zal moeten worden. Aangezien de hagen op locaties staan waar deze moeilijk te onderhouden zijn, vanwege de beschikbare ruimte, is dat een extra aandachtspunt.

- Omdat de Vrachelsestraat mede gebruikt wordt door zwaar landbouwverkeer bestaat het risico dat de chicanes aangereden zullen worden. Op dat moment dient de bloembak vervangen te worden en het straatwerk hersteld. De onderhoudskosten zullen als gevolg hiervan omhoog gaan.
- De hagen worden op een korte afstand van de rijbaan aangeplant om zo een snelheidsremmend verkeerskundig effect te verkrijgen. Een en ander betekent wel dat de hagen erg kwetsbaar zijn. Het risico bestaat dat deze moeilijk aanslaan en dat er regelmatig inboet plaats zal moeten vinden.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Met het opstellen van de corap2 was de overschrijding van het project door de bewonerswensen geschat tussen de € 100.000 en € 150.000. Het totale voordeel van de overige JOR-projecten was met het opstellen van de corap2 € 130.000. Dit voordeel is volledig ingezet bij dit project. De berekende lasten zijn lager dan € 130.000 maar dit zijn aangenomen cijfers en kunnen na uitvoering van het project afwijken. Deze afwijking wordt dan gemeld met de corap2 in 2021.

Zie de geheime bijlage voor het kostenoverzicht.

Vanwege het benodigde onderhoud aan de bloembakken, inclusief water geven, en het benodigde onderhoud aan de toegevoegde hagen zullen de aanvullende onderhoudskosten in de Vrachelsestraat ca. € 3.000,- per jaar bedragen. Dit is exclusief het eventuele vervangingsonderhoud als gevolg van bijvoorbeeld vandalisme en schades als gevolg van aanrijdingen.

Risico's?

- Vanwege de uiteenlopende belangen van de diverse bewoners en gebruikers is het onmogelijk om aan ieders wensen volledig tegemoet te komen. Het risico op klachten en/of meldingen blijft zodoende aanwezig.
- Vanwege het gevarieerde gebruik van de straat (onder andere zwaar landbouwverkeer) bestaat het risico op aanrijschades bij de chicanes met een stijging van de onderhoudskosten tot gevolg.
- Vanwege de locatie is de kwetsbaarheid van de hagen een aandachtspunt. Het risico op regelmatige inboet is aanwezig.

Communicatie
Kernboodschap:

De definitieve tekening van de verkeerskundige aanpassingen wordt ter informatie gedeeld met het ZLTO, het Dorpsbelang Den Hout, de Fietsersbond en de aanwezige ondertekenaars van de hierboven genoemde brief.
Nadat de B&W besluitvorming heeft plaatsgevonden worden zij hiervan op de hoogte gebracht.
Dorpsbelang Den Hout wil actief communiceren naar hun achterban dat in een goede samenwerking met de gemeente het proces is doorlopen en dat zij zich kunnen vinden in de aanpassingen. Het Dorpsbelang heeft aangegeven in deze communicatie graag samen op te willen trekken met de gemeente. Dat lijkt ons als gemeente een goed initiatief en daaraan zal onze medewerking dan ook verleend worden.
Voorafgaand aan de uitvoering zal een bewonersbrief in de Vrachelsestraat en omgeving verspreid worden waarin het collegebesluit wordt toegelicht en de uitvoering wordt aangekondigd. Deze brief wordt vanzelfsprekend ook verzonden naar de betrokken belangengroepen.
Het collegebesluit wordt vervolgens gecommuniceerd via de besluitenlijst, het Weekblad Oosterhout en de gemeentelijke website.