



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel

Zaak : Bestuurlijke besluitvorming Stopzetting regeling voor
bedrijfsafval op de milieustraat
Zaaknummer : 262299

Datum: 8 december 2020	Auteur: Stefan Verbeeck	Bereikbaar
Status: Openbaar	Team: Stadsbeheer	Handtekening

Onderwerp:

Stopzetting regeling voor bedrijfsafval op de milieustraat

Geraadpleegde collega's:

Tim Jagtenberg

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.: brief in bijlage

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☐ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Willemsen

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 262299 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 8 december 2020	Openbaar	Bis-nummer:
Onderwerp: Stopzetting regeling voor bedrijfsafval op de milieustraat		

Voorstel:

1. Akkoord te gaan met de stopzetting per 1 juli 2021 van de huidige regeling inzake de aanlevering van bedrijfsafval op de milieustraat.
2. Akkoord te gaan met de informatiebrief voor de bedrijven.
3. Akkoord te gaan met de raadsinformatiebrief.

Samenvatting (circa 10 regels)

Omstreeks 2010 heeft de toenmalige unit Afvalverwijdering lokale bedrijven de mogelijkheid geboden om bepaalde afvalstromen gratis aan te bieden op de milieustraat. De bedrijven kregen hiervoor een ontheffing op kenteken (later een bedrijfspas) en mochten vervolgens papier/karton, metaal, glas en plastic verpakkingsafval gratis afgeven op de milieustraat. Deze regeling strookt echter niet met het eigen reglement en de Wet Markt en Overheid.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

Deze regeling is in strijd met de Wet Markt en Overheid waarin o.a. staat dat overheden alle kosten, die ze maken voor een bepaalde dienst, moeten doorberekenen in de prijs.

Aanleiding

De aanleiding voor het stopzetten van de regeling is voornamelijk de Wet Markt en Overheid. Echter heeft de toenemende drukte en bijhorende wachtrijen ook invloed gehad op dit voorstel. De kerntaak van de gemeente is het inzamelen van huishoudelijk afval. Door de focus van de milieustraat opnieuw te verschuiven naar onze kerntaak heeft dit een positieve impact op de lengte van de wachtrijen en komt dit de bewoners ten goede.

Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

N.v.t.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

N.v.t.

Wat willen we gaan doen?

Per 1 juli 2021 wordt bedrijfsafval niet meer geaccepteerd op de milieustraat. Na akkoord van het college wordt de brief in bijlage uitgedeeld aan de bedrijven die de milieustraat bezoeken. Dit geeft de bedrijven ruim de tijd om een particuliere verwerker te benaderen waar ze het bedrijfsafval tegen betaling kunnen deponeren. Vanaf 1 juli 2021 worden bestel- en bedrijfsbussen proactief benaderd door onze medewerkers en wordt het gesprek aangegaan over het afval dat ze bij hebben. Men kan namelijk nog steeds huishoudelijk afval in een bestel- of bedrijfsbus op de milieustraat aanbieden. Bedrijven worden doorverwezen naar private afvalverwerkers en voor groenafval naar de composteerinrichting.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Voor

- in regel met de Wet Markt en Overheid.
- minder lange wachtrijen aan de milieustraat.

- minder stortkosten van voornamelijk puin, B-hout, C-hout en groenafval.

Tegen - geen

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Het besluit heeft geen nadelige financiële consequenties. Het heeft een marginale positieve consequentie op de afvalstoffenheffing. Deze is echter moeilijk te berekenen omdat het gratis aangeboden afval op de milieustraat niet vooraf wordt gewogen.

Risico's?

Geen

Communicatie

Kernboodschap:

Per 1 juli 2021 wordt bedrijfsafval niet meer geaccepteerd op de milieustraat.